

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ АВТОДОРОГ ДОРОЖНЫЕ ФОНДЫ

МАШИНОСТРОЕНИЕ, МЕТАЛЛУРГИЯ, НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОМПЛЕКС, ЭНЕРГЕТИКА, ТРАНСПОРТ, ЖКХ,
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ, БЕЗОПАСНОСТЬ, СТРОИТЕЛЬСТВО, ПИЩЕВАЯ ИНДУСТРИЯ, МЕДИЦИНА,
ФИНАНСОВЫЙ СЕКТОР, ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА, ИНДУСТРИЯ СЕРВИСА, ТОРГОВЛЯ, СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ

ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО «МОНИТОР»
iCenter.Ru

№ 4 (64) апрель 2016

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО ЗАКОНОПРОЕКТЫ
ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ФИНАНСЫ ИНВЕСТИЦИИ ФОНДОВЫЙ РЫНОК БАНКРОТСТВО
СЕРТИФИКАЦИЯ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ СТАНДАРТЫ АУДИТ КАЧЕСТВО
СОГЛАШЕНИЯ ПАРТНЕРСТВО СЛИЯНИЯ ПОГЛОЩЕНИЯ РЕОРГАНИЗАЦИИ КАДРОВЫЕ
НАЗНАЧЕНИЯ КАДРОВЫЕ РЕШЕНИЯ УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ ПРОБЛЕМЫ
КОНФЛИКТЫ ИНЦИДЕНТЫ АРБИТРАЖНАЯ ПРАКТИКА ПРОЕКТЫ КОМПЛЕКСНЫЕ
РЕШЕНИЯ ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ ОБОРУДОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТЫ
МАТЕРИАЛЫ ПРОДУКТЫ УСЛУГИ ОБЗОРЫ ИНДИКАТОРЫ РАЗВИТИЯ
АНАЛИТИКА ЭКСПЕРТНЫЕ ОЦЕНКИ ДЕЛОВОЙ КАЛЕНДАРЬ ВЫСТАВКИ ФОРУМЫ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Для получения издания
во 2-м полугодии 2016



2 способа:

1. В вашем
подписном
агентстве

2. В редакции
подробнее
на iCenter.Ru

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

Керченский мост, реконструкция федеральных трасс, ЦКАД, М-11 вошли в перечень проектов с госучастием	1
К ЧМ-2018 в России реализуется 11 дорожных проектов	1
Строительство двух транспортных коридоров в Приморье обойдется в 180 млрд рублей	3
Увеличить срок службы дорог до 12 лет Росавтодор планирует за счет повышения качества битумов и объемов их производства	33
Инновационные материалы используют дорожники при ремонте четырех мостов в Тамбовской области	34
За 2015 год Петербург расторг 11 контрактов на сумму около 11 млрд рублей	41
В прошлом году на федеральные деньги в России построили подъезды к 176 сёлам	45
Россия, Белоруссия, Казахстан и Молдова синхронизируют развитие дорог на приграничных территориях	48

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА:

РЕГУЛИРОВАНИЕ. ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИНИЦИАТИВЫ И ПРОГРАММЫ

- Керченский мост, реконструкция федеральных трасс, ЦКАД, М-11 вошли в перечень проектов с госучастием	1
- К ЧМ-2018 в России реализуется 11 дорожных проектов	1
- Росавтодор и Корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства подписали соглашение	2

ДОРОЖНЫЕ ФОНДЫ. ФИНАНСЫ. ИНВЕСТИЦИИ В регионах

- Обход Костромы и мост через Волгу могут попасть в программу деятельности «Автодора»	2
- За два месяца в Новой Москве построят автодорогу к пожарному депо	2
- Мост через Дэкдэкэн на трассе Палатка – Нексикан на Колыме построят за 131,4 млн рублей	2
- Еще одна китайская компания претендует на строительство моста через Лену в Якутии	3
- 3,6 млрд рублей направят на развитие транспортной инфраструктуры Приамурья в 2016 году	3
- Строительство двух транспортных коридоров в Приморье обойдется в 180 млрд рублей	3
- Иностранцы инвесторы заинтересовались инфраструктурными транспортными проектами в Петербурге	4
- Росавтодор направит на ремонт и капремонт трасс А-322 и Р-256 «Чуйский тракт» в Алтайском крае 1,7 млрд рублей	4
- Три дороги в Томской области могут построить инвесторы	4
- Более 2 млрд рублей в 2016 году направят на федеральные трассы в Новосибирской области	4
- От Ставрополя до Сочи хотят построить дорогу за 80 млрд рублей	5
- Новый путепровод на Южнопортовой в Москве станет трехполосным за 626,37 млн рублей	5
- Два подряда на строительство дорог на территории бывшего ЗИЛа в Москве получила одна компания	5
- Строительство двухуровневой развязки на обходе Тюмени обойдется в 3 млрд рублей	6
- Тоннель на дороге Симферополь - Евпатория в Крыму обследуют за 8,6 млн рублей	6
- Удмуртия, Новосибирская область и Пермский край представили свои дорожные проекты-претенденты на средства Платона	6
- Восточный обход Ижевска оценили в 57,8 млрд рублей	6
- Правительство РФ рассмотрит варианты финансирования строительства трассы Кемерово – Ленинск-Кузнецкий	7
- Петербург получит дополнительно 2 млрд рублей на дороги к ЧМ-2018	7
- Сельские дороги Омской области в 2016 году отремонтируют за 333 млн рублей	7
- Концессионное соглашение по строительству моста через Амур в Приамурье подготовят в мае-июне	7

В муниципалитетах

- Более 1,5 млрд рублей выделено на ремонт муниципальных дорог в Крыму	8
- Четвертый мост в Новосибирске «подорожал» на 5 миллиардов	8
- На строительство путепровода у Чуприяновки в Тверской области федерация выделит 300 млн рублей	8
- Муниципалитеты Алтайского края получают почти полмиллиарда рублей на дороги в 2016 году	8
- На весенний ремонт дорог в Абакане выделят 10 миллионов рублей	8
- Власти Томска ищут подрядчика для ремонта городских дорог почти за 300 млн рублей	9
- На дороги в частном секторе Иркутска выделят около 88,5 млн рублей	9
- Улицу Сурикова в Кирове планируют отремонтировать в рамках муниципально-частного партнерства	9

- Проект моста через Волгу в Тольятти разработает ООО «Желдоризыскания»	9
- Новый мост через реку Козлачиха на Алтае откроют летом 2016 года	9
- На ремонт дорог Среднеуральска потратят почти два миллиона рублей	10
- К хутору Красногорский в Волгоградской области построят дорогу за 140 млн рублей	10
- Турецкие компании не смогут заняться реконструкцией проспекта Молодежный в Нижнем Новгороде	10

СТРОИТЕЛЬСТВО КЕРЧЕНСКОГО МОСТА

- Путин предложил создать общественный совет по Керченскому мосту	10
- Минтранс: автосообщение по Керченскому мосту откроют к концу 2018 года	11
- На стройке Керченского моста открыли первые вакансии	11
- В строительстве Керченского моста примет участие компания «Мостотрест»	11
- Дмитрий Песков: при строительстве Керченского моста учитывается международное право	12
- Более 3 млн тонн грузов доставлено для организации строительства моста в Крым	12

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ

Дальневосточный федеральный округ

- Больше 60 км дорог с твердым покрытием в этом году введут в эксплуатацию на Сахалине	13
- Представители китайской компании SinoHydro осмотрели площадку под строительство будущего моста через Лену	13
- Три километра трассы Курильск – Буревестник на Курилах реконструируют к осени 2017 года	13
- Мост через Дэкдэкэн на трассе Палатка – Нексикан на Колыме построят к сентябрю 2017	13
- В Приморье укрепляют мосты перед паводком	14
- Капитальный ремонт пройдет на двух участках трассы А-375 Восток в Хабаровском крае	14
- Пять мостов в Приамурье отремонтируют в 2016 году	14
- Ремонт дорог горячим асфальтом начался в Хабаровске	14

Крымский федеральный округ

- Дорога от Керчи до Севастополя будет иметь четыре полосы движения	15
- Ремонт дорог стартовал в Симферополе	15
- Два въезда в Симферополь отремонтируют в этом году	15
- Трассу Таврида в Крыму пустят в обход населенных пунктов	15

Приволжский федеральный округ

- На дублере Борского моста в Нижнем Новгороде завершили монтаж пролетов	16
- На трассе Р-158 Нижний Новгород - Саратов в Нижегородской области в этом году отремонтируют три моста	16
- Басаргин велел построить третий мост через Каму в Перми к 2023 году	16
- Губернатор Нижегородской области пообещал министру транспорта РФ ввести дублер Борского моста в этом году	17
- Три береговые опоры Фрунзенского моста в Самаре готовы	17
- Мэрия Уфы утвердила проект планировки территории для нового моста через реку Белая	17

Северо-Западный федеральный округ

- Строительство Гоголевского путепровода в Петрозаводске начнется летом	17
---	----

- Стройпроект предложил варианты улучшения транспортной ситуации в районе правобережного съезда с Северодвинского моста в Архангельске	18
- До 31 августа 2016 года на центральном участке ЗСД в Петербурге должны запустить движение	18
- Протяженность дорог Петербурга за год выросла на 25 км	18
- На строящейся набережной Макарова с мостом через Смоленку в Петербурге испытали фундаменты опор	19
- Вторую очередь Берлинского моста в Калининграде планируют сдать в строй в середине осени	19
- Три ледовые переправы закрыли в Коми	19
- В апреле дорожники Петербурга начнут ремонт на 16 адресах	19

Северо-Кавказский федеральный округ

- Дорогу А-156 к центру отдыха «Архыз» в Карачаево-Черкесии капитально отремонтируют	20
- К смотровой башне у горы Ахульго в Дагестане хотят построить подъездную дорогу	20
- Более 100 км дорог будет построено и отремонтировано в текущем году в Ингушетии	20
- Два участка трассы А-167 Кочубей – Минводы должны быть введены в эксплуатацию в ноябре 2016 года	20
- Участок трассы Георгиевск – Новопавловск в Ставрополье закрывают почти на четыре года	20

Сибирский федеральный округ

- Изменить направление федеральной трассы М-54 Енисей в Туве планируется в 2017 году	21
- Дорожники Иркутска устранят дорожные дефекты на площади 100 тысяч кв.м	21
- В Красноярском крае в 2016 году введут в эксплуатацию после ремонта 16 мостов	21
- Ремонт трассы Томск – Мариинск в Томской области начнется в 2017 году	21
- Мост через Илим на федеральной трассе А-331 Вилюй в Приангарье ждет ремонт	21
- Омские дорожники отремонтировали 778 квадратных метров дорог	22
- Старт ямочному ремонту дадут на следующей неделе в Улан-Удэ	22
- Объем ремонта дорог в Омске в 2016 году увеличат на 25%	22
- Ремонт моста через Малую Калманку на трассе А-322 Барнаул – Рубцовск в Алтайском крае	22
- В Норильске отремонтируют шесть улиц и дорогу к аэропорту в текущем году	22

Уральский федеральный округ

- Гарантийные дороги Нижнего Тагила отремонтируют к 1 июня	23
- Новое госучреждение будет отвечать за ремонт дорог и мостов в Зауралье	23
- Участки Пермского тракта и трассы Р-354 в Свердловской области отремонтируют к сентябрю текущего года	23
- Протяжённость региональных дорог Челябинской области за год увеличилась на 14,4 км	23
- В ходе ремонта с Интернациональной улицы в Нижневартовске отведут ливневые воды	23
- Реконструкцию трассы Южноуральск – Магнитогорск в Челябинской области закончат до 25 ноября 2016 года	24

Центральный федеральный округ

- Власти Москвы изымают земли для строительства нескольких дорог и реконструкции развязки на МКАД	24
- За три года в Новой Москве построят и реконструируют 130 км автодорог	24
- Президент России Владимир Путин дал поручения по Карабулинской развязке в Ярославле	24
- Участок Северо-Восточной хорды между Ярославским и Дмитровским шоссе в Москве построят к 2019 году	25
- В Подмосковье построят четыре автодорожные хорды до 2035 года	25

- Ремонт старого путепровода у станции «Брянск-1» планируют провести за месяц	26
- По путепроводу на трассе Тула – Новомосковск 15 апреля хотят запустить реверсивное движение	26
- На Шереметьевском шоссе в подмосковных Химках начали устанавливать первые сваи моста через Клязьму	26
- На втором этапе реконструкции Калужского шоссе в Москве начали строить мосты и эстакады	26
- Около 5 тыс. тонн металлоконструкций смонтировано на южном участке Северо-Западной хорды в Москве	27
- Винчестерский тоннель на Народного Ополчения в Москве готов на 60%	27
- Бетонирование плиты началось на строящемся путепровode в подмосковном Чехове	27
- На строящейся эстакаде на Липецкой улице в Москве завершается монтаж пролетов	28
- Три транспортные развязки в Балашихе на трассе М-7 Волга сдадут в 2017 году	28
- Глава Подмоскoвья Андрей Воробьев дал старт строительству развязки в Красногорском районе	28
- Строительство платного моста через Упу в Туле планируется начать в следующем году	28
- В Белгороде проведен ямочный ремонт дорог площадью 826,6 квадратных метров	29
- Открыто движение по участку трассы М-3 «Украина» в Калужской области	29

Южный федеральный округ

- Губернатор Краснодарского края поручил мэрии пересмотреть проект расширения Ростовского шоссе с учетом пожеланий жителей	29
- Проекты строительства шести путепроводов в Краснодарском крае подготовят в 2016 году	29
- На Кубани капитально отремонтируют участок трассы М-4 Дон	30
- Подрядчик приступил к земляным работам на Нулевой продольной магистрали в Волгограде	30
- В Волгограде закончат реконструкцию на участке шоссе Авиаторов в поселке Аэропорт в мае	30
- О новой рокадной трассе и других объектах к ЧМ рассказал губернатор Волгоградской области	31
- Ремонт дорог картами начался в Новочеркасске на Ростовском выезде	32
- В Таганроге начался основной этап карто-ямочного ремонта	32
- В Кировском районе Волгограда возобновили дорожно-ремонтные работы	32
- Следить за ремонтом дорог в Волгограде будет можно с помощью интерактивной карты	32

ТЕХНОЛОГИИ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

- Челябинские дорожники планируют применить новые технологии	33
- Башкирские дорожники рассказали о новом модификаторе битума	33
- Увеличить срок службы дорог до 12 лет Росавтодор планирует за счет повышения качества битумов и объемов их производства	33
- В Мордовии при строительстве дорог будут использовать уникальные технологии	33
- В Барнауле презентовали технологию строительства дороги за 7 млн рублей, которой пользуются за рубежом	34
- Южно-сахалинские дорожники ремонтируют дороги с помощью рециклера	34
- Инновационные материалы используют дорожники при ремонте четырех мостов в Тамбовской области	34
- Инновационные технологии ведения дорожного хозяйства апробированы на федеральных автотрассах в Ростовской области	35
- СНПЦ РОСДОРТЕХ разработал систему «Прочность» на основе прицепной установки ДИНА-РДТ	35
- Эффективные технологии для дорожного строительства	35
- Дорожники Алтайского края в зимний период активно применяли специальную методику ремонта	36
- Новые технологии и виды оборудования в дорожно-строительной отрасли обсудили на конференции в ИРНТУ	37

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОДОРОГ. ПРИДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- На дорогах Приамурья хотят разместить передвижные пункты весового контроля	38
- На федеральных трассах России в 2015 году построили 19 надземных переходов	38
- С наступлением тепла на дороги Челябинска выйдут пылесосы	38
- ДРСУ Омской области получили новую спецтехнику отечественного производства	39
- Знак «Нулевой километр» появится в Магадане осенью этого года	39
- На трассе М-1 «Беларусь» в подмосковном Одинцово тестируют систему пропуска Free Flow	39
- Необычный светофор с красным поворотом появился в Москве	39

ИНДИКАТОРЫ РАЗВИТИЯ

Проблемы. Конфликты. Инциденты

- Строители трассы Тайшет – Братск в Приангарье отстают от графика	40
- Эксперты подтвердили причастность большегруза к обрушению моста через Литовку в Приморье	40
- Мост через Устью и трасса Брин-Наволоки – Плесецк в Поморье ждут федеральных денег	40
- Жители Краснодарского края не пустили дорожников вести работы на Ростовском шоссе	41
- За 2015 год Петербург расторг 11 контрактов на сумму около 11 млрд рублей	41
- Транспортная прокуратура через суд добивается ремонта моста в Соломенное в Петрозаводске	42
- Жители Приморья жалуются на ужасное состояние дороги Владивосток – Славянка	42
- В Петербурге горела строящаяся опора ЭСД	42
- Гипотрансмост-Крым обнародовал детали споров с крымскими властями из-за проектирования дорог на полуострове	42
- Зимнего ремонта дорог Екатеринбурга хватило на три месяца	43
- Конкурс на реконструкцию Молодежного проспекта в Нижнем Новгороде снова отменили	44
- Росавтодор и РТИТС выиграли суд у ФБК	44
- Мэр Уфы заявил, что водители сами портят асфальт	44
- Дороги в трех районах Челябинской области затопило водой	44
- 70% дорог Екатеринбурга не соответствует нормативам - Липович	45

Общественная аналитика, обзоры, тренды

- В Харбине зарегистрировали российско-китайскую компанию для строительства моста через Амур в Амурской области	45
- В прошлом году на федеральные деньги в России построили подъезды к 176 сёлам	45
- Почти 370 км федеральных трасс построили и реконструировали в России в прошлом году	45
- Из федерального бюджета на дороги России в 2015 году направили 530 млрд рублей	46
- Самый высокий уровень безопасности на дорогах ЮФО – в Калмыкии	46
- На трассе Р-217 «Кавказ» в регионах СКФО стало меньше смертельных ДТП	47
- Малый и средний бизнес увеличит долю участия в дорожном госзаказе	47
- О требованиях к геосинтетическим материалам на конференции в Москве расскажет представитель СЕН	48
- Россия, Белоруссия, Казахстан и Молдова синхронизируют развитие дорог на приграничных территориях	48
- Росавтодор представил приоритеты развития федеральной дорожной инфраструктуры на 2016 год	49
- Перевозчики зарегистрировали 30 тысяч фур в системе «Платон» в преддверии запуска постоплаты	49

РЕГУЛИРОВАНИЕ. ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИНИЦИАТИВЫ И ПРОГРАММЫ

Керченский мост, реконструкция федеральных трасс, ЦКАД, М-11 вошли в перечень проектов с госучастием

21 марта 2016, Россия, Москва, regnum.ru. Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев утвердил перечень крупных объектов с государственным участием, в том числе и инфраструктурных, финансируемых в рамках федеральных целевых программ и за счет средств Фонда национального благосостояния, подлежащих мониторингу. Документ опубликован на сайте Кабинета министров в понедельник, 21 марта.

В справке к документу говорится, что осенью прошлого года были утверждены правила мониторинга проектов с госучастием, и в соответствии с правилами перечень таковых проектов определяет Правительство. Для проведения мониторинга подписанным Распоряжением утвержден перечень из 73 объектов. Список подготовлен на основе предложений главных распорядителей бюджетных средств. Мониторинг данных проектов «будет способствовать минимизации возможных коррупционных проявлений и рисков».

Немалое количество дорожно-транспортных проектов вошло в утвержденный перечень. Первым номером идет транспортный переход через Керченский пролив. Напомним, по итогам госэкспертизы, стоимость строительства моста составила 211 млрд 851 млн рублей.

Немалое количество дорожно-транспортных проектов вошло в утвержденный перечень

Также в перечень вошла реконструкция участков федеральных трасс - М-9 «Балтия» в Подмосковье, А-180 «Нарва» в Ленобласти, «Новороссийск - Керченский пролив» (подъезд к мосту в Крым) в Краснодарском крае, М-8 «Холмогоры» на обходе Тарасовки и на участке «МКАД - Пушкино» в Подмосковье (II этап), М-18 «Кола» в Ленобласти и на подъезде к Мурманску, М-20 «Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - граница республики Беларусь» в Ленобласти, моста через Волгу на трассе М-10 «Россия» в Тверской области.

Помимо этого в перечень вошли строительство и реконструкция участков дорог - от КАД Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска с 36-го км по 57-й км и с 57-го км по 81-й км в Ленобласти, трассы М-5 «Урал» на обходе поселка Октябрьский и участке «Ульянино - Непецино» в Подмосковье и в Челябинской области, трассы М-10 «Скандинавия» в Ленобласти, «Байкал» в Новосибирской области.

Еще три трассы Крыма вошли в перечень с пометкой строительство и реконструкция. Речь идет о дорогах «Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь», «Алушта - Симферополь - Джанкой - граница с Украиной», «Симферополь - Евпатория - Мирный».

В перечне зафиксировано строительство на участке трассы М-52 «Чуйский тракт» Новосибирск - Линево в Новосибирской области, мостового перехода через Обь в районе города Салехард, а также ликвидация грунтовых разрывов на трассе Р-215 «Астрахань - Махачкала» на участке граница республики Калмыкия - н. п. Артезиан в Калмыкии.

Также в список проектов с государственным участием вошли скоростные магистрали России. В частности, два пусковых комплекса ЦКАД в Московской области (первый и пятый), участки трассы М-11 «Москва - Санкт-Петербург» (четвертый, шестой, седьмой этапы), реконструкция участка М-4 «Дон» в Воронежской области, а также трасса М-3 «Украина».

В перечень проектов помимо дорог и мостов вошли аэропорты, железнодорожные транспортные узлы, морские порты, стадионы, объекты здравоохранения и культуры.

К ЧМ-2018 в России реализуется 11 дорожных проектов

23 марта 2016, Россия, Москва, ria.ru. В рамках подготовки России к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году в стране реализуются 11 проектов по модернизации улично-дорожной сети городов, где пройдут матчи. Об этом во время выступления на заседании временной комиссии Совета Федерации РФ по вопросам подготовки и проведения ЧМ-2018 рассказал министр транспорта РФ Максим Соколов.

По его словам, еще 28 мероприятий реализуются в аэропортах городов-организаторов мундиала, а также два - по развитию городского пассажирского транспорта в субъектах. Общая сумма финансовых вложений в дорожно-транспортную инфраструктуру в рамках подготовки к ЧМ-2018 составляет порядка 330 млрд рублей, из которых почти половина (145,8 млрд рублей) - внебюджетные источники. Остальные средства выделяются из федерального бюджета и бюджетов субъектов.

Относительно улично-дорожной сети Соколов рассказал, что в первую очередь идет строительство и реконструкция дорог к аэропортам и стадионам.

«Модернизация инфраструктуры, возведение новых объектов, футбольных стадионов, строительство автомобильных дорог - всё это наследие, которое окажет содействие социально-экономическому, культурному и экологическому развитию регионов», - приводятся слова Соколова в сообщении пресс-службы Минтранса РФ.

Росавтодор и Корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства подписали соглашение

31 марта 2016, Россия, Москва, mskagency.ru. Росавтодор и АО «Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства» подписали соглашение о сотрудничестве 31 марта в Москве.

«Есть федеральное требование о привлечении субъектов малого и среднего предпринимательства в госзакупки. Мы эту планку превышаем. У нас больше 20 млрд рублей, если говорить про прошлый год, было размещено у этого сектора экономики. Понятно, что этого не достаточно. Правительством РФ и руководством страны было принято решение о создании Корпорации, с которой мы подписали соглашение. Это должно придать новый импульс и открыть шире двери для предпринимателей для участия в закупках», - отметил глава Росавтодора Роман Старовойт.

В первую очередь, по словам Старовойта, субъекты малого предпринимательства могут быть привлечены к обустройству дорог и созданию объектов придорожного сервиса, в частности, многофункциональных комплексов вдоль федеральных трасс. На сегодняшний день подготовлено порядка тысячи площадок и предложений для субъектов малого предпринимательства в рамках реализации Концепции ОДС, добавил глава ФДА и подчеркнул, что задача Росавтодора - оказать предпринимателям содействие и поддержку.

ДОРОЖНЫЕ ФОНДЫ. ФИНАНСЫ. ИНВЕСТИЦИИ В регионах

Обход Костромы и мост через Волгу могут попасть в программу деятельности «Автодора»

17 марта 2016, Россия, Костромская обл., rus-kostroma.ru. Проект строительства Обхода Костромы с мостом через Волгу могут включить в программу деятельности Госкомпании «Автодор» с 2017 года. Этот вопрос на встрече в Москве обсудили губернатор области Сергей Ситников и руководитель «Автодора» Сергей Кельбах.

Ситников и Кельбах обсудили дальнейшие перспективы проекта, сообщает пресс-служба областной администрации. По словам губернатора, область уже давно прорабатывает проект и ведет переговоры с потенциальными инвесторами о возможности строительства на условиях ГЧП (государственно-частное партнерство). На сегодняшний день уже проведено межевание и резервирование земель под будущую трассу, закончено формирование полосы отвода. Область уже заручилась поддержкой проекта со стороны Президента РФ Владимира Путина. А летом прошлого года на совещании по руководством главы Минтранса РФ Максима Соколова были намечены и этапы реализации проекта.

Напомним, летом 2015 года руководство «Автодора» уже заявляло о готовности помочь костромским властям структурировать и подготовить к реализации проект строительства обхода Костромы и моста через реку Волгу с привлечением частных инвестиций. Тогда же стало известно, что проектом заинтересовался китайский инвестор.

За два месяца в Новой Москве построят автодорогу к пожарному депо

17 марта 2016, Россия, Москва, drnt.mos.ru. Срок строительства подъездной дороги к пожарному депо в поселке Михайлово-Ярцевское Троицкого административного округа Москвы составит 1,9 месяца. Об этом сообщили в пресс-службе Москомэкспертизы.

Проект подъездной дороги согласовали, в процессе экспертизы стоимость работ снизили на 26,9% или на 8,7 млн рублей. Согласно проекту, двухполосная дорога станет основным подъездом к пожарному депо. Также в ходе строительства дороги специалисты переустроят инженерные коммуникации, обустроят надземный пешеходный переход.

Ранее руководитель Департамента развития новых территорий Владимир Жидкин сообщал, что строительство дорог в Новой Москве является приоритетным направлением деятельности властей присоединенных территорий. К 2018 году в ТиНАО построят и реконструируют порядка 135 км дорог.

Мост через Дэкдэкэн на трассе Палатка – Нексикан на Колыме построят за 131,4 млн рублей

18 марта 2016, Россия, Магаданская обл., 49gov.ru. Через реку Дэкдэкэн в Магаданской области к сентябрю 2017 года построят мост. Сооружение будет расположено на 367-м километре автодороги «Палатка – Кулу – Нексикан». В настоящее время ведется поиск подрядчика.

Заказчиком работ является Министерство экономического развития, инвестиционной политики и инноваций региона. Результаты проведения электронного аукциона станут известны 7 апреля. Начальная стоимость контракта составляет 131,4 млн рублей. Победителю необходимо будет демонтировать конструкции существующего моста, устроить новые опоры, пролеты, мостовое полотно, конусы, ограждения. На время проведения работ необходимо также обеспечить объездной путь.

Напомним, развитие трассы «Палатка – Кулу – Нексикан» является приоритетным направлением для региона, поскольку она ведет к Яно-Колымской золоторудной провинции.

Еще одна китайская компания претендует на строительство моста через Лену в Якутии

18 марта 2016, Россия, Саха (Якутия) респ., logistic.ru. На право строительства моста через Лену в Якутии претендуют две китайские компании. На днях в столицу республики прибыла еще одна делегация от ООО «Китайская железнодорожная корпорация 18 бюро», сообщает пресс-служба правительства региона.

Представители корпорации не исключают участия в реализации проекта совмещенного железнодорожно-автомобильного моста. При этом секретарь компании Чжан Шиан отметил, что корпорация готова разработать проект и построить мост за четыре-пять лет. «Мы не рассчитываем на большую прибыль. Для нас важно открыть российский рынок на будущее», - цитирует Шиана пресс-служба правительства региона. Руководство компании планирует в скором времени провести в Москве переговоры, касающиеся финансовой стороны проекта.

Напомним, недавно место будущего строительства моста осмотрели представители корпорации SinoHydro, которая также заинтересована в реализации проекта.

3,6 млрд рублей направят на развитие транспортной инфраструктуры Приамурья в 2016 году

21 марта 2016, Россия, Амурская обл., minerjob.ru. На развитие транспортной инфраструктуры Амурской области в текущем году направят 3,6 млрд рублей, из них 780 млн рублей регион получит из федерального бюджета. Размер субсидий муниципалитетам составит 730 млн рублей, средства на дороги получат 28 городов и поселков.

В планах дорожников построить и реконструировать 10,5 км автотрасс и больше тысячи погонных метров искусственных сооружений. По данным пресс-службы областного правительства, в 2016 году завершится строительство моста через реку Селемджа на трассе «Введенка – Февральск – Экимчан» и шестикилометрового участка обхода Свободного. Также семь мостов в пяти районах области ждет реконструкция.

В планах дорожников построить и реконструировать 10,5 км автотрасс и больше тысячи погонных метров искусственных сооружений

Ремонт коснется в общей сложности ста километров региональных дорог, приоритетными станут участки, по которым проходят маршруты школьных автобусов.

В пресс-службе правительства региона также сообщили, что в прошлом году на дороги области было выделено 4,8 млрд рублей, из них 726 млн направили на субсидии муниципалитетам. Дорожники ввели в эксплуатацию почти 17 км новых и реконструированных дорог, отремонтировали 75 км местных трасс и более 20 км региональных дорог.

Напомним, летом этого года в области планируется начать строительство моста Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР).

Строительство двух транспортных коридоров в Приморье обойдется в 180 млрд рублей

23 марта 2016, Россия, Приморский край, primorsky.ru. Одной из главных составляющих развития МТК (международных транспортных коридоров) «Приморье-1» и «Приморье-2» является строительство участков автодорог. Эти работы пока предстоит вести в режиме текущего финансирования. Этот и другие вопросы, касающиеся перспектив развития МТК в Приморском крае, обсудили полпред Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский.

Всего на строительство двух МТК в Приморье необходимо 180 млрд рублей. По словам Юрия Трутнева, вести разговор о привлечении инвесторов для реализации проектов транспортных коридоров можно будет только после устранения всех административных барьеров.

В рамках строительства в первую очередь, необходимо расширить пограничные пункты пропуска, а затем привести в порядок дорожную сеть, считает Миклушевский. На реконструкцию и ремонт 60 км автодороги «Уссурийск – Пограничный – граница с Китаем» потребуется около пяти миллиардов рублей, сообщили в пресс-службе администрации региона. Участок трассы «Владивосток – Находка – Порт Восточный» на обходе Артема будет открыт этим летом. 24 млрд необходимо для строительства дороги от Артема до Большого Камня, работы начнутся во второй половине 2016 года.

Иностранные инвесторы заинтересовались инфраструктурными транспортными проектами в Петербурге

24 марта 2016, Россия, Санкт-Петербург, gossap.ru. Иностранные компании проявили интерес к инвестиционным проектам транспортной инфраструктуры в Петербурге, представленным в середине марта на международной выставке MIRIM-2016 во французских Каннах. Об этом сообщил председатель комитета по развитию транспортной инфраструктуры Северной столицы Сергей Харлашкин.

Компании из Китая, Франции, Германии, Кореи и Венгрии проявили интерес к инвестиционным проектам по расширению зоны платной парковки в центре города, строительству Фаянсово-Зольной магистрали и транспортно-пересадочным узлам (ТПУ). Также на проекты обратили внимание российские инвесторы. По словам Харлашкина, в настоящее время согласовывается график встреч с представителями компаний для решения вопросов о дальнейшем сотрудничестве.

Напомним, проекты ТПУ «Балтийская жемчужина», «Удельная» и «Путиловская» уже готовы. О создании новой широтной магистрали с мостом через Неву в створах Фаянсовой и Зольной улиц речь шла еще в 2013 году, однако позже развитие проекта было приостановлено.

Росавтодор направит на ремонт и капремонт трасс А-322 и Р-256 «Чуйский тракт» в Алтайском крае 1,7 млрд рублей

24 марта 2016, Россия, Алтайский край, logistic.ru. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) в 2016 году направит 1,7 млрд рублей на проведение ремонта и капремонта трасс А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Казахстаном и Р-256 «Чуйский тракт» на территории Алтайского края. Уже к концу этого года 90% федеральных дорог, проходящих по территории края, будут соответствовать нормативам, сообщает пресс-служба ведомства.

По данным ФДА, ремонт пройдет на участках трасс общей протяженностью 126 км. В частности, на «Чуйском тракте» отремонтируют отрезок с км 268 по км 280. Здесь, а также на первой очереди обхода Бийска обновят заборы для задержания снега, установят тросовые разделительные барьеры, приведут в порядок обочины. Капремонт в 2016 году запланирован на обеих трассах. Работы развернутся на отрезках км 219 – км 224 и км 224 – км 230 дороги А-322, а также на км 353 – км 363 «Чуйского тракта». Дорожники планируют установить на этих участках барьерное ограждение на обочинах и разделитель встречных потоков. На «Чуйском тракте» также поставят две остановки для пассажирского транспорта.

Ранее сообщалось, что дорожный фонд Алтайского края на 2016 года превысит 7 млрд рублей (средства пойдут на региональные и местные дороги). Накануне стало известно, что муниципалитеты края в этом году получают на дороги почти полмиллиарда рублей.

Три дороги в Томской области могут построить инвесторы

25 марта 2016, Россия, Томская обл., liveroads.ru. Стоимость строительства трех дорог в Томской области «Томск – Тайга», «Камаевка – Асино – Первомайское» и «Томск – Самусь» составляет 12 млрд рублей. По словам губернатора региона Сергея Жвачкина, финансировать данные проекты готовы частные инвесторы, передает пресс-служба областной администрации.

Глава региона также предложил ввести новый статус «Промышленная дорога», который позволит упростить механизмы финансирования проектов за счет инвесторов. Подобные меры помогут бизнесу принимать участие в развитии инфраструктуры, считает Жвачкин.

Напомним, стоимость строительства дороги «Томск – Тайга» составляет 6,7 млрд рублей разработка проекта обойдется еще в 38 миллионов, реализовать проект планируется на основе ГЧП.

Более 2 млрд рублей в 2016 году направят на федеральные трассы в Новосибирской области

25 марта 2016, Россия, Новосибирская обл., rg.ru. На федеральные автодороги в Новосибирской области в этом году направят 2,1 млрд рублей. Данная сумма на 20% больше, чем в прошлом году, сообщили в пресс-службе Федерального дорожного агентства.

Работы по ремонту и капитальному ремонту пройдут на участках трасс Р-256 «Чуйский тракт», «Р-255 «Сибирь» и «Р-254 «Иртыш» общей протяженностью 230 км, в том числе на 61 км восстановят верхний слой покрытия. В текущем году планируется открыть рабочее движение по путепроводу на Восточном обходе Новосибирска и завершить работы на шестикилометровом участке трассы Р-254 «Иртыш» на пересечении с Северным обходом города. При проведении работ будут использоваться новые технологии, отметили в пресс-службе Росавтодора.

Напомним, на строительство Восточного обхода Новосибирска из федерального бюджета в этом году выделят 1,3 млрд рублей.

От Ставрополя до Сочи хотят построить дорогу за 80 млрд рублей

28 марта 2016, Россия, Ставропольский край, kavkaz.mk.ru. Власти Ставропольского края предлагают построить новую автомобильную дорогу, которая соединит Кисловодск (Ставропольский край) и Сочи (Краснодарский край).

Предварительно стоимость строительства оценивается в 80 млрд рублей, рассказали в Министерстве строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края.

По территории Ставрополя пройдет небольшой участок трассы – порядка 7-8 километров, далее дорога пойдет по Карачаево-Черкесии и территории Кубани, сообщили в Министерстве. В составе автотрассы предполагается построить два тоннеля длиной 5 и 7 километров. 48 км будущей трассы в Краснодарском крае уже готовы – это участок от Сочи до Адлера.

На данный момент предложение о строительстве трассы направлено в Минтранс РФ. Вопрос о привлечении к реализации проекта частных инвесторов пока не поднимался, отметили в Министерстве.

Новый путепровод на Южнопортовой в Москве станет трехполосным за 626,37 млн рублей

28 марта 2016, Россия, Москва, ds.mos.ru. В рамках реконструкции железнодорожного переезда через пути Малого кольца МЖД в Москве на Южнопортовой улице построят трехполосный путепровод. Об этом сообщили в пресс-службе Департамента строительства Москвы.

Ранее был объявлен конкурс на выбор подрядчика для проведения реконструкции переезда на Южнопортовой улице в Юго-Восточном административном округе Москвы. Максимальная стоимость работ составляет 626,37 млн рублей, победитель конкурса станет известен после 26 апреля.

По данным Департамента строительства города, проект реконструкции включает в себя возведение эстакады, которая соединит 2-й Южнопортовый проезд и Южнопортовую улицу, строительство подходов к мосту со стороны 2-го Южнопортового проезда, участка дороги от подъезда к промышленно-торговой территории, а также участка магистрали от существующей Южнопортовой улицы до будущего путепровода.

Также подрядчику предстоит реконструировать прилегающие существующие участки улиц. Все работы необходимо выполнить в течение 16 месяцев с момента подписания контракта.

Два подряда на строительство дорог на территории бывшего ЗИЛа в Москве получила одна компания

29 марта 2016, Россия, Москва, giarealty.ru. Власти Москвы подвели итоги двух конкурсов, объявленных на строительство и реконструкцию дорог на территории бывшего завода имени И.А. Лихачева.

Торги по двум подрядам выиграла одна компания - АО «Мосинжпроект», сообщили в пресс-службе Департамента строительства города. Речь идет о конкурсах на развитие улично-дорожной сети на территории бывшего завода, а также строительстве и реконструкции дорог в перспективной жилой застройке в районе бывшего ЗИЛа.

По первому конкурсу, касающемуся дорог перспективной застройки, победитель торгов снизил максимальную стоимость работ почти на 50 млн рублей - до 2,545 млрд рублей.

Всего же на участие в конкурсе было подано четыре заявки. В рамках этого контракта подрядчику предстоит построить дороги районного и местного значения, подземный пешеходный переход.

В конкурсе на развитие улично-дорожной сети непосредственно на территории бывшего завода приняли участие две компании. Победитель торгов снизил стоимость работ до 6,943 млрд рублей против максимальной стоимости - 7,085 млрд рублей.

На данном этапе «Мосинжпроект» построит новые улицы, реконструирует участок Симоновской набережной под Автозаводским мостом и боковые проезды вдоль моста, проложит новый участок Симоновской набережной, преобразует улицу Тюфелева Роща, возведет путепровод через Малое кольцо МЖД.

КОМПЕТЕНТНО: Андрей Бочкарев, руководитель Департамента строительства Москвы

<<< Строительство дорог на территории ЗИЛ является одним из очень важных этапов и позволит достичь нормального уровня транспортной обеспеченности новых объектов. Новая дорожная сеть будет интегрирована в общегородскую. Всего в течение ближайших трех лет здесь будет построено около 20 км новых дорог. >>>

Строительство двухуровневой развязки на обходе Тюмени обойдется в 3 млрд рублей

29 марта 2016, Россия, Тюменская обл., novoteka.ru. На строительство транспортной развязки на пересечении дороги «Обход г. Тюмени» с улицей Мельникайте власти Тюменской области готовы выделить 3 млрд 16 млн 243 тыс. 89 рублей. Управление госзакупок Тюменской области объявило аукцион на выполнение работ 28 марта.

Как следует из материалов на сайте госзакупок, выберут исполнителя контракта 19 апреля. Срок выполнения работ – с момента заключения контракта до 28 сентября 2018 года. В рамках контракта необходимо построить около 4,8 км дорог (съезды, выезды, кольцевая проезжая часть и местные проезды).

В перечне работ: разбивка осей трассы, расчистка территории от растительности, разборка существующего дорожного покрытия на участках дороги, устройство дорожной одежды (устройство слоев из гранитного щебня, из щебеночно-мастичного асфальта, из горячего крупнозернистого асфальта и т.п.), устройство водоотводной трубы, барьерного и пешеходных ограждений, тротуаров, велодорожек, павильонов пешеходных переходов.

Тоннель на дороге Симферополь - Евпатория в Крыму обследуют за 8,6 млн рублей

29 марта 2016, Россия, Крым респ., newlogistics.ru. 28 марта Комитет конкурентной политики республики Крым объявил аукцион на выбор подрядчика для комплексного инструментального обследования тоннеля под взлетно-посадочной полосой аэропорта Симферополя на 13-м км автодороги «Симферополь – Евпатория». Стоимость работ оценена в 8 млн 653 тыс. 333 рубля. Средства поступят из бюджета республики.

Согласно информации, размещенной на сайте Госзакупок, заявки будут приниматься до 13 апреля, а победителя аукциона назовут 18 апреля. Подрядчика будут выбирать среди субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций.

Работы на объекте пройдут с момента заключения контракта в течение 66 дней. В перечне работ: инженерно-геофизические исследования, исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения, геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий, обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений, сбор данных на основании проведения полевых работ по конструктивным характеристикам и дефектности сооружения, фотографирование вида порталов сооружения, проезжей части, тоннельной обделки и основных дефектов, составление чертежей общего вида и поперечных разрезов сооружения и другие работы.

Удмуртия, Новосибирская область и Пермский край представили свои дорожные проекты-претенденты на средства Платона

31 марта 2016, Россия, Москва, udmtv.ru. В рамках Российской недели государственно-частного партнерства три региона представили свои дорожные проекты, претендующие на софинансирование за счет средств, собранных системой «Платон». Об этом сообщает Единая информационная служба ГЧП в РФ.

Так, Новосибирская область представила проект четвертого моста через реку Обь в Новосибирске. Пермский край выступил с проектом строительства мостового перехода через реку Чусовую, а Удмуртская республика - с проектом восточного обхода города Ижевска.

После представления объектов большинство экспертов высказали мнение, что проект Новосибирской области является наиболее вероятным претендентом на софинансирование за счет средств «Платона». К такому мнению пришли и опрошенные гости мероприятия. В интерактивном голосовании 61% голосов зрителей было отдано за мост через Обь, 30% - за обход Ижевска, 9% - за мост через Чусовую.

Добавим, средства, собранные системой «Платон», будут направлены в дальнейшем на реализацию дорожных инфраструктурных проектов в регионах. Для отбора проектов подготовлена специальная методика, подробнее о которой читайте в материале «ДорИнфо»: «Условия для платных дорог».

Ранее сообщалось, что система взимания платы за проезд по федеральным трассам собрала в федеральный дорожный фонд почти 6 млрд рублей.

Восточный обход Ижевска оценили в 57,8 млрд рублей

04 апреля 2016, Россия, Удмуртская респ., dorinfo.ru. Строительство Восточного обхода Ижевска (республика Удмуртия) оценили в 57,8 млрд рублей. Проект был представлен потенциальным инвесторам перед выходными на Российской неделе государственно-частного партнерства, сообщили в пресс-службе республиканского правительства.

В текущем году запланирована подготовка проектной документации. Восточный обход предполагает строительство дороги, путепроводов через железнодорожные пути, мостов через реки Позимь и Иж, а также двухуровневых развязок. Из регионального дорожного фонда на реализацию проекта будет направлено два миллиарда рублей.

Восточный обход Ижевска позволит вывести транзитный транспорт, следующий в Москву, Казань, Пермь и Екатеринбург, из города и разгрузить Западный обход и трассу «Ижевск – Воткинск». В дальнейшей перспективе Восточный обход с мостом через Каму станет частью транспортного коридора «Европа – Западный Китай».

Правительство РФ рассмотрит варианты финансирования строительства трассы Кемерово – Ленинск-Кузнецкий

05 апреля 2016, Россия, Кемеровская обл., dorinfo.ru. Для завершения строительства участка трассы «Кемерово – Ленинск-Кузнецкий» в Кемеровской области необходимо 6 млрд рублей. Данную сумму озвучил губернатор региона Аман Тулеев на встрече с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым, сообщает пресс-служба региональной администрации.

По словам Медведева, трасса является ключевой для связи между городами и Правительство РФ рассмотрит возможные источники финансирования. Протяженность будущего участка дороги «Кемерово – Ленинск-Кузнецкий» составляет 16 км. Трасса позволит сократить время в пути от Кемерово до Таштагола на полтора часа, а у жителей окрестных моногородов появится возможность устроиться на работу в других населенных пунктах, связь с которыми обеспечит дорога.

Напомним, работы по строительству участка дороги «Кемерово – Ленинск-Кузнецкий» от Чусовитино до поворота на Белово должны завершиться в 2019 году.

Петербург получит дополнительно 2 млрд рублей на дороги к ЧМ-2018

05 апреля 2016, Россия, Санкт-Петербург, kp.ru. Для подготовки улично-дорожной сети Санкт-Петербурга к проведению Чемпионата мира по футболу и Кубка конфедераций в 2017 году дополнительно выделят 2 млрд рублей. 500 млн рублей уже заложены в бюджет в рамках корректировки, еще часть средств будет перераспределена с других объектов.

Вопрос о выделении дополнительного финансирования на приведение дорог в порядок обсуждался накануне на заседании транспортного совета при правительстве Петербурга. Средства позволят отремонтировать 2,8 млн квадратных метров дорожного полотна на магистралях и улицах города.

В текущем году на дороги Северной столицы выделено 2,95 млрд рублей, ремонта требует 37% уличной сети, сообщили в пресс-службе городской администрации.

Напомним, в текущем году в городе будут продолжены работы на строящихся дорожных объектах.

Сельские дороги Омской области в 2016 году отремонтируют за 333 млн рублей

05 апреля 2016, Россия, Омская обл., omskinform.ru. На ремонт сельских дорог в Омской области в текущем году выделят 333 млн рублей, средства поступят из регионального дорожного фонда. Список объектов ремонта будет определен 8 апреля на основе отбора заявок, сообщили в пресс-службе областного правительства.

По сравнению с объемом субсидий в 2015 году, в текущем сезоне на сельские дороги выделено в четыре раза больше средств. По плану, 333 млн рублей должно хватить на ремонт 80 км дорог в сельской местности. В 2015 году в порядок привели только 23 км.

Также 230 млн рублей предполагается направить на строительство подъездных путей к малым селам. Заявка на софинансирование работ из федерального бюджета в скором времени будет направлена в Росавтодор, отметили в пресс-службе регионального правительства.

Концессионное соглашение по строительству моста через Амур в Приамурье подготовят в мае-июне

06 апреля 2016, Россия, Амурская обл., dorinfo.ru. Подписание концессионного соглашения по строительству трансграничного мостового перехода через Амур «Благовещенск – Хэйхэ» намечено на май-июнь текущего года. Об этом сообщили в пресс-службе правительства Амурской области со ссылкой на первого зампреда правительства Марину Дедюшко.

Практические вопросы, связанные со строительными работами, российская и китайская стороны обсудят на встрече в Харбине 10 апреля. Впервые в рабочую группу войдут строительные организации, отметили в пресс-службе. К настоящему моменту завершены проектно-изыскательные работы, в скором времени начнется строительство перехода. Работы будут вестись одновременно с двух берегов.

Напомним, в марте была зарегистрирована российско-китайская компания, которая выступит оператором проекта.

В муниципалитетах

Более 1,5 млрд рублей выделено на ремонт муниципальных дорог в Крыму

14 марта 2016, Россия, Крым респ., glasnarod.ru. Более 1,5 млрд рублей в 2016 году направят на ремонт муниципальных дорог в республике Крым. Работы пройдут в 25 муниципалитетах, средства доведены до получателей, сообщили в пресс-службе министерства транспорта региона.

Средства выделены в соответствии с программой по развитию транспортного комплекса республики до 2017 года. При этом муниципалитеты самостоятельно определяют сроки проведения работ и список объектов, которым необходим ремонт или реконструкция.

Четвертый мост в Новосибирске «подорожал» на 5 миллиардов

17 марта 2016, Россия, Новосибирская обл., sib.fm. Стоимость строительства четвертого моста через Обь в Новосибирске увеличилась по сравнению с названной изначально на 5 млрд рублей. Как заявил глава Минтранса Новосибирской области Сергей Титов, проект может быть реализован за 30-31 млрд рублей. Титов сообщил, что сейчас идет согласование проектно-сметной документации, сообщает ТАСС. Эта процедура, по словам министра, завершится на будущей неделе. «Экспертиза выйдет, стоимость будет порядка 30-31 млрд рублей», - цитирует агентство Титова.

Ранее сообщалось, что строительство моста обойдется в 25,5 млрд рублей в ценах 1-го квартала 2014 года. Проект моста подготовило ЗАО «Институт «Стройпроект». Власти региона намерены провести конкурс и выбрать подрядчика для строительства уже этой весной. Четвертый мост через Обь в Новосибирске будет платным.

На строительство путепровода у Чуприяновки в Тверской области федерация выделит 300 млн рублей

21 марта 2016, Россия, Тверская обл., tverigrad.ru. На строительство нового путепровода в районе железнодорожной станции Чуприяновка, Тверская область направит 300 миллионов рублей, полученных из федерального бюджета. Кроме того, 50 миллионов рублей будет выделено из регионального бюджета на проведение проектно-изыскательских работ, сообщили в пресс-службе областного правительства.

Как отметили в правительстве, такие меры необходимы для нормализации транспортного сообщения с поселком Чуприяновка. Из-за движения высокоскоростных поездов, железнодорожный переезд закрывается на долгое время и парализует жизнь поселка.

Муниципалитеты Алтайского края получат почти полмиллиарда рублей на дороги в 2016 году

23 марта 2016, Россия, Алтайский край, 123ru.net. На ремонт муниципальных дорог в Алтайском крае в текущем году будет направлено 432 млн рублей. Распоряжение о предоставлении субсидий подписал губернатор региона Александр Карлин, сообщили в пресс-службе краевой администрации.

По сравнению с 2015 годом, общий объем муниципальных субсидий в этом году увеличился на 8%, отметили в администрации. В планах дорожников – привести в нормативное состояние 110 улиц в городах и районах края. Суммарная площадь работ составит 750 тысяч квадратных метров. Наибольший объем средств будет распределен между Барнаулом, Бийском, Новоалтайском и Рубцовском, также существенную финансовую поддержку получат Каменский, Быстроистокский, Первомайский и Тальменский районы.

Напомним, объем дорожного фонда региона в текущем году превысит семь миллиардов рублей.

На весенний ремонт дорог в Абакане выделят 10 миллионов рублей

23 марта 2016, Россия, Хакасия респ., vg-news.ru. В этом году на весенний этап ямочного ремонта дорог Абакана выделят 10 миллионов рублей. На эти средства дорожным специалистам предстоит привести в порядок более 12 тысяч квадратных метров дорог, сообщили в пресс-службе городской администрации.

Как добавили в мэрии, работы начнутся в апреле. Седьмого числа пройдут первые аукционы по выбору исполнителей контрактов на ремонт дорог, а с 10 апреля асфальтовые заводы уже начнут поставлять материалы. Планируется, что к работам будет привлечено до пяти бригад.

Ремонт дорожной сети Абакана летом и осенью будет продолжен. Для проведения этих работ из бюджета выделит дополнительные средства.

Власти Томска ищут подрядчика для ремонта городских дорог почти за 300 млн рублей

24 марта 2016, Россия, Томская обл., tomsk.ru. Администрация Томска объявила аукцион на выбор подрядчика для ремонта улично-дорожной сети города. Начальная стоимость контракта – 291 млн 290 тыс. 233 рубля. Средства на выполнение работ поступят из городского и областного бюджетов.

Согласно информации, размещенной на сайте Госзакупок, прием заявок начался в среду, 23 марта. Исполнителя контракта объявят 14 апреля. Работы должны пройти на 1018 объектах общегородских дорог и дорог, ведущих к учреждениям сферы образования, здравоохранения и социального обслуживания граждан. Срок проведения ремонтных работ – с момента заключения контракта до 15 октября 2016 года.

На дороги в частном секторе Иркутска выделяют около 88,5 млн рублей

28 марта 2016, Россия, Иркутская обл., irkutsk.bezformata.ru. В этом году на ремонт улиц частного сектора Иркутска планируется выделить около 88,5 млн рублей, что в два раза больше, чем в 2015 году. Приступить к работам планируется в мае, а завершить их – в сентябре текущего года, сообщили в пресс-службе городской администрации.

Как добавили в мэрии, в частном секторе в этом году планируется проведение работ по асфальтированию дорог на 49 улицах, отсыпка гравием – на 19, устройство тротуаров – на 9. В настоящее время идет подготовка к размещению аукционной документации. Одним из пунктов в муниципальном контракте будет фото и видео фиксация дорожных работ. Кроме того, при капитальном ремонте планируется настроить on-line трансляцию.

«Должен осуществляться постоянный контроль, как со стороны администрации, так и со стороны общественности. Необходимо, чтобы любой иркутянин мог видеть, как ведутся работы по ремонту», – заявил мэр Иркутска Дмитрий Бердников.

Улицу Сурикова в Кирове планируют отремонтировать в рамках муниципально-частного партнерства

30 марта 2016, Россия, Кировская обл., novoteka.ru. Ремонт проезжей части на улице Сурикова в Кирове местные власти намерены провести в рамках договора муниципально-частного партнерства. В качестве инвестора смогут выступать любые юрлица, сообщил мэр города Владимир Быков на прямой линии в эфире ГТРК «Вятка».

Как добавил глава Кирова, в этом году на ремонт дорог выделяется слишком мало, по сравнению с прошлыми годами. Так, если раньше на ремонт дорог из областного и городского бюджетов поступало около 300 миллионов рублей, то в этом году – около 70 миллионов. Поэтому, чтобы ввести в эксплуатацию необходимые объекты, нужно привлекать частный капитал.

В настоящее время идут работы по ямочному ремонту дорог с использованием литого асфальта. На эти цели уже потрачено 3 миллиона рублей. На текущий ремонт в этом году планируется направить еще 19 миллионов рублей. Стоит отметить, что сплошному ремонту (по всей ширине проезжей части) в этом году подвергнутся участки улиц Профсоюзной (от Володарского до Октябрьского проспекта) и Карла Маркса (от Профсоюзной до Воровского).

Проект моста через Волгу в Тольятти разработает ООО «Желдоризыскания»

04 апреля 2016, Россия, Самарская обл., 63.fair.ru. Выбран подрядчик на разработку проектной документации по строительству мостового перехода через Волгу в Тольятти (Самарская область). Победителем открытого конкурса стало ООО «Проектно-изыскательский институт транспортного строительства «Желдоризыскания».

Цента контракта была снижена подрядчиком со 146 млн рублей до 138,5 млн. Средства на разработку документации поступают из бюджета Самарской области. Мост будет расположен в Шигонском и Ставропольском районах Тольятти, обеспечит выход на федеральную трассу М-5 «Урал» и соединит дороги «Тольятти – Ягодное» и «Левашовка – Климовка». Сдать проект подрядной организации необходимо в мае 2017 года.

Новый мост через реку Козлациха на Алтае откроют летом 2016 года

04 апреля 2016, Россия, Алтайский край, newsrus.su. В Алтайском крае за 16 млн рублей строят новую мостовую переправу через реку Козлациха. Ввести объект в строй планируется уже летом 2016 года, сообщает пресс-служба Главного управления строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства региона.

Мост через Козлачиху расположится у поселка Бехтемир-Аникино на территории Бийского района. Существующая переправа порядком износилась и прогнила, говорят специалисты. Прежний деревянный мост построили еще полвека назад, и сейчас он уже не отвечает требованиям безопасности.

При проектировании нового моста были учтены климатические и ландшафтные особенности местности. Длина переправы составит 13 м, с подходами – 110 м. По мосту смогут проезжать машины не тяжелее 14 т. В настоящее время на месте ведется забивка свай. Проехать по новому мосту через Козлачиху местные жители смогут уже летом 2016 года.

На ремонт дорог Среднеуральска потратят почти два миллиона рублей

04 апреля 2016, Россия, Свердловская обл., news.rambler.ru. Администрация Среднеуральска (Свердловская область) объявила аукцион на проведение работ по текущему и ямочному ремонту городских дорог. Максимальная цена контракта составила 1 млн 963 тыс. 587 рублей. Средства на выполнение работ поступят из городского бюджета.

Согласно информации, размещенной на сайте Госзакупок, исполнителя контракта выберут 15 апреля. Старт работам будет дан сразу после заключения контракта. Согласно документации, подрядчик должен будет закончить работы по весеннему ямочному ремонту до 20 июня, текущему ремонту и отсыпке пешеходных дорожек – до 1 августа, а осенний ямочный ремонт – до 1 октября.

К хутору Красногорский в Волгоградской области построят дорогу за 140 млн рублей

04 апреля 2016, Россия, Волгоградская обл., volgograd.kp.ru. До 30 ноября текущего года должны быть завершены работы по строительству подъезда к хутору Красногорский в Новоаннинском районе Волгоградской области. Информация о проведении торгов размещена на официальном портале госзакупок.

Начальная стоимость контракта составляет 140 млн рублей, в ходе торгов она может быть снижена. Подъезд к хутору Красногорский построят от автодороги «Панфилово – Тростянский – Попов». Средства на строительство будут выделены из бюджета Волгоградской области, результаты определения поставщика станут известны 25 апреля.

Напомним, в текущем году в регионе планируется построить более 80 км сельских дорог.

Турецкие компании не смогут заняться реконструкцией проспекта Молодежный в Нижнем Новгороде

05 апреля 2016, Россия, Нижегородская обл., dorinfo.ru. ГКУ «Центр размещения заказа Нижегородской области» объявил аукцион на выбор подрядчика для реконструкции проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе Нижнего Новгорода. Согласно условиям аукциона, реконструкцию Молодежного проспекта не смогут выполнять организации, находящиеся под юрисдикцией Турции и организации, контролируемые гражданами Турции.

Начальная цена контракта составляет 4 млрд 187 млн 463 тыс. рублей. Заявки на участие в аукционе принимаются до 28 апреля, сообщается на портале госзакупок. Победителя планируется выбрать 4 мая.

Реконструкция Молодежного продлится с момента заключения контракта до 30 ноября 2017 года. Работы профинансируют за счет бюджета Нижегородской области и федеральных субсидий.

Напомним, конкурс на реконструкцию проспекта в первый раз объявили и отменили осенью 2015 года. Недавно повторный конкурс был отменен по решению ФАС.

СТРОИТЕЛЬСТВО КЕРЧЕНСКОГО МОСТА

Путин предложил создать общественный совет по Керченскому мосту

18 марта 2016, Россия, Крым респ., an-crimea.ru. Президент России Владимир Путин 18 марта предложил создать общественный совет по строительству моста через Керченский пролив, учитывая олимпийский опыт.

«Нужно наладить широкий общественный контроль за ходом строительства, за соблюдением экологических норм, за целевым расходованием средств и соблюдением сроков работ. Деятельность совета позволит открыто и эффективно использовать возможности общественности, специалистов, исполнительных органов власти. Даст возможность оперативно разрешать острые, волнующие людей вопросы. Кстати, аналогичный совет действовал у нас при подготовке к проведению Олимпийских игр в Сочи», – отметил Путин.

Это предложение он озвучил на совещании по социально-экономическому развитию Крымского федерального округа, в котором принял участие губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

По мнению главы государства, совет должен работать по аналогии с общественным советом, созданным перед Олимпиадой в Сочи. В его обязанности, в частности, войдет контроль расходования бюджетных средств, соблюдения экологических норм и сроков строительства, сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.

Перед совещанием Владимир Путин осмотрел место строительства Керченского моста с вертолета.

Минтранс: автосообщение по Керченскому мосту откроют к концу 2018 года

18 марта 2016, Россия, Крым респ., interfax.ru. Помешать открыть к декабрю 2018 года транспортный переход по мосту через Керченский пролив могут только чрезвычайные обстоятельства, заявил глава Минтранса Максим Соколов.

"Мы выполним все, что обещали, и до декабря 2018 года этот объект будет открыт для автомобильного сообщения", - сказал Соколов журналистам на строительной площадке моста через Керченский пролив.

Он подчеркнул, что "динамика строительства исключительная".

"Строители идут по графику, и если не будет никаких исключительных, непредсказуемых сложностей, если не будет природных катаклизмов и не будут выявлены какие-то серьезные расхождения по геологическим изысканиям, то можно с уверенностью говорить, что в расчетные сроки задача будет выполнена", - сказал министр.

Соколов не исключил, что в качестве подрядчика участие в строительстве может принять и компания "Мостотрест".

Он добавил, что в этой стройке "будет принимать участие вся страна, будут привлекаться строительные компании из Сибири, Урала и северо-запада страны".

Генподрядчиком строительства моста через Керченский пролив является ООО "Стройгазмонтаж" (СГМ) Аркадия Ротенберга, госконтракт с которым был заключен в феврале 2015 года. Год спустя проект моста получил положительное заключение Главгосэкспертизы. Она также подтвердила сметную стоимость проекта - 211,9 млрд рублей (в ценах четвертого квартала 2015 года).

Мост соединит Крымский полуостров с материковой РФ как автомобильной, так и железной дорогой. Расчетная пропускная способность автотрассы (построят 4 полосы) - 40 тыс. машин в сутки. Железная дорога будет включать 2 пути с пропускной способностью 47 пар поездов в сутки. Для пропуска судов предусмотрен арочный пролет длиной 227 м и высотой 35 м.

В декабре 2018 года по мосту откроется движение в рабочем режиме. Летом 2019 года его должны ввести в эксплуатацию.

На стройке Керченского моста открыли первые вакансии

21 марта 2016, Россия, Крым респ., rg.ru. Подрядчик строительства моста через Керченский пролив предоставил в центр занятости Керчи первые 146 вакансий.

По словам директора территориального отделения ГКУ "Центр занятости населения" в Керчи Вадима Кутузова, компания «СГМ-Мост» готова обеспечить работой 50 монтажников железобетонных конструкций и газоэлектросварщиков, 25 инженеров, по четыре машиниста и диспетчеров. Им предлагают платить от 18 до 40 тыс. рублей.

От соискателей требуют наличие профильного образования и опыт работы. Кутузов считает, что у крымчан есть много шансов, чтобы принять участие в строительстве моста. Всего в проекте задействуют несколько тысяч человек.

«На учете в центре занятости стоят высококвалифицированные специалисты. Их не так много, как хотелось бы, но тем не менее в республике есть профессионалы, которые соответствуют требованиям работодателя», - заявил он.

Желающие трудоустроиться могут обращаться в обособленное подразделение по строительству транспортного перехода через Керченский пролив Нижегородской территориальной фирмы «Мостоотряд-1» - филиала ПАО «Мостотрест». Принять участие в строительстве могут не только жители Крыма, пишет «Российская газета».

В строительстве Керченского моста примет участие компания «Мостотрест»

22 марта 2016, Россия, Краснодарский край, kuban24.tv. Компания «Мостотрест» и генподрядчик «СГМ-Мост» в марте заключили контракт по строительству моста через Керченский пролив.

Общая стоимость работ составит 96,9 млрд рублей с учетом налогов.

Специалисты компании должны будут возвести большую часть опор и смонтировать пролетные строения на всей протяженности автомобильного и железнодорожного мостов. Планируется, что подрядчик выполнит погружение труб в морских условиях и на суше, займется устройством буронабивных свай.

Проект предусматривает обустройство мостового полотна, в том числе укладку выравнивающего слоя из бетона, гидроизоляцию, установку монолитного парапета, барьерного ограждения, деформационных швов, создание насыпи с Таманской стороны. Во время строительства будут проводить постоянный производственный экологический контроль и мониторинг, сообщается на сайте «Мостотреста».

Дмитрий Песков: при строительстве Керченского моста учитывается международное право

24 марта 2016, Россия, Москва, kommersant.ru. Пресс-секретарь президента России Дмитрий Песков заявил, что строительство Керченского моста ведется в соответствии с аспектами международного права.

«Все аспекты с точки зрения международного права просчитаны и принимались во внимание и при принятии решения. Однозначно можно сказать, что какие-либо дискуссии давно завершены, ведется строительство моста», – цитирует ТАСС господина Пескова.

Ранее сегодня ряд украинских и российских СМИ распространил информацию о точке зрения Сергея Аксенова, считавшего, что мост в Крым будет сложно построить из-за необходимости получить разрешение Украины. Информация об этом была опубликована в материале «Ъ» в 2014 году, однако сегодня некоторые СМИ посчитали ее новой. На данный момент многие украинские СМИ удалили материалы с этой информацией со своих сайтов.

Как сообщал «Ъ», в конце 2014 года ситуация вокруг строительства транспортного перехода через Керченский пролив была запутанной. Основными проблемами были отсутствие ТЭО и генподрядчика проекта. Позже глава Крыма Сергей Аксенов заявил, что для строительства моста нужно согласие Украины, которого Киев не даст, и предложил строить тоннель. Эксперты по морскому праву подтверждали, что действующие договоры требуют согласовать проект моста с Украиной, и говорили, что Киев вправе оспорить строительство в международных судах.

Напомним, 18 марта, во вторую годовщину воссоединения Крыма и России, президент страны Владимир Путин приехал на будущий Керченский мост, который должен соединить Крым и Россию, и долго искал человека, которого можно будет «повесить», если все, что задумано, не будет сделано к сроку.

Более 3 млн тонн грузов доставлено для организации строительства моста в Крым

28 марта 2016, Россия, Краснодарский край, rosavtodor.ru. За время подготовки к строительству моста через Керченский пролив на стройплощадки завезено более 3 млн тонн инертных материалов и металлоконструкций: от песка и щебня до труб для свайных фундаментов. Ежедневно поездами, морскими баржами и автомобилями доставляются тысячи тонн новых грузов. Производство и поставку материалов выполняют российские организации из разных регионов.

«Приоритет в поставках материалов для создания моста в Крым отдается заводам и карьерам, преимущественно приближенным к месту стройки, – отметил директор по строительству транспортного перехода через Керченский пролив ООО «Стройгазмонтаж» Леонид Рыженкин. – В то же время мы предъявляем высокие требования к качеству продукции и возможностям поставщиков гарантированно выдержать требуемые объемы и сроки».

Основной объем поставленных на данный момент материалов использован для создания временной инфраструктуры, необходимой для основного строительства. На двух берегах пролива возведены вахтовые городки, проложены технологические дороги, сформированы площадки для сборки габаритных металлоконструкций. В акватории пролива создан первый из трех рабочих мостов, ведется сооружение еще двух рабочих мостов и другой инфраструктуры.

«Качество материалов и конструкций, их соответствие нормативным требованиям жестко оговаривается еще на этапе заключения договоров поставки, – рассказала заместитель главного инженера ФКУ Упрдор «Тамань» Ольга Жук. – Дополнительно технические службы заказчика и генподрядчика проводят контроль качества поставок непосредственно на предприятиях-изготовителях».

Следующий этап – входной контроль качества материалов, конструкций, изделий, доставленных на объект. Его осуществляют лабораторные службы, их уже более 10-ти. Инертные материалы проверяются партиями, например, суточная отгрузка. Металлоконструкции и сборные бетонные конструкции подлежат сплошному контролю.

«За время подготовки к основной стройке службы заказчика и генподрядчика отработали четкий механизм контроля качества материалов и конструкций – что называется, из карьера или от станка на заводе до проектного положения, предусмотренного проектировщиками», – отметила Жук.

В целом объем поставок материалов и конструкций для реализации проекта превысит 12,5 млн тонн. Одной из точек приема грузов – как для строительства моста, так и для автоподходов к нему – стал грузовой двор у будущей станции «Портовая» на Таманском полуострове. Здесь в зависимости от типа грузов могут обрабатываться до 140 вагонов в сутки. От железнодорожных станций непосредственно на стройплощадки грузы идут по технологическим автодорогам, проложенным в обход населенных пунктов.

Перед заездом на территорию проведения работ автомобили с грузом проходят весовой контроль и специализированный досмотр. Для обеспечения безопасности строительства на обоих берегах Керченского пролива развернуты мобильные инспекционно-досмотровые комплексы. Они призваны обнаруживать в автомобилях и доставляемых грузах запрещенные предметы.

Активно используется водный транспорт – как для доставки грузов от поставщиков и производителей напрямую в Керчь, так и для перевозки материалов и конструкций непосредственно между стройплощадками. Для этого создаются три временных причала: на тузлинской косе, острове Тузла и керченском берегу.

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ Дальневосточный федеральный округ

Больше 60 км дорог с твердым покрытием в этом году введут в эксплуатацию на Сахалине

15 марта 2016, Россия, Сахалинская обл., news.drom.ru. Более 60 км дорог с асфальтобетонным покрытием будет введено в эксплуатацию в Сахалинской области в 2016 году. Также откроется движение по пяти новым мостам, сообщили в пресс-службе правительства региона.

Будет завершено асфальтирование участков автодорог «Южно-Сахалинск – Оха» и «Огоньки – Невельск». Почти 30 км дороги между населенными пунктами Смирных и Тымовское (на участках «Рошино – Омор» и «Зональное – Тымовское») будет введено в эксплуатацию. Специалисты приступят к работам по реконструкции автодороги в Поронайске с устройством дорожной одежды, освещения, тротуаров и остановок общественного транспорта.

В 2016 году работы также пройдут на трассах «Победино – Омор», «Невельск – Томари – Аэропорт «Шахтерск», завершится строительство мостового перехода через Малую Подлесную. На Кунашире в текущем году планируется реконструировать участки дороги «Южно-Курильск – Головинно» общей протяженностью 18 км.

Конкурсные процедуры по выбору подрядчиков для реконструкции участков трассы «Южно-Сахалинск – Оха» уже ведутся, проекты по некоторым отрезкам будут готовы в июле.

Представители китайской компании SinoHydro осмотрели площадку под строительство будущего моста через Лену

16 марта 2016, Россия, Саха (Якутия) респ., news.ykt.ru. Представители китайской корпорации SinoHydro осмотрели площадку, на которой предполагается строительство моста через Лену в Якутии. Специалисты побывали на правом берегу реки у села Хаптагай, а затем осмотрели левый берег на Табагинском мысу, сообщили в пресс-службе правительства республики Саха.

Китайских делегатов, в первую очередь, интересовали технические аспекты будущего строительства, такие как расстояние между берегами, состояние окрестных автодорог, необходимая высота моста. Например, иностранным гостям рассказали, что для того, чтобы не создавать препятствий для прохождения ледового поля в половодье, расстояние между опорами моста в русле реки должно быть 308 м. Также особенностью проекта является постоянное изменение русла Лены.

«В первую очередь, нам важно максимально быстро собрать все данные, которые имеются по условиям строительства», - сообщил глава иностранной делегации Чэн Шицзюнь. Накануне на совместном совещании российской и китайской сторон в министерстве экономики Якутии господин Шицзюнь выразил серьезные намерения по реализации проекта.

Напомним, мостовой переход через Лену планируется построить к 2022 году. Меморандум о намерениях по реализации проекта между Россией и Китаем был подписан в начале декабря 2015 года в Москве.

Три километра трассы Курильск – Буревестник на Курилах реконструируют к осени 2017 года

21 марта 2016, Россия, Сахалинская обл., gossap.ru. Участок автомобильной дороги «Курильск – Буревестник» на острове Итуруп в Сахалинской области ждет реконструкция. В настоящее время ГКУ «Управление автомобильных дорог» региона ищет подрядчика.

Работы планируется провести на участке км 1+258 – км 4+400 автодороги «Курильск – Буревестник». Стоимость контракта составляет 452,6 млн рублей, работы, согласно документации, завершатся в сентябре 2017 года. В текущем году на реконструкцию выделят 130 млн рублей, остальная сумма будет освоена в следующем году. Средства на проведение работ поступят из бюджета Сахалинской области. Результаты открытого конкурса объявят 15 апреля.

Мост через Дэкдэкэн на трассе Палатка – Нексикан на Колыме построят к сентябрю 2017

21 марта 2016, Россия, Магаданская обл., logistic.ru. Через реку Дэкдэкэн в Магаданской области к сентябрю 2017 года построят мост. Сооружение будет расположено на 367-м километре автодороги «Палатка – Кулу – Нексикан». В настоящее время ведется поиск подрядчика.

Заказчиком работ является Министерство экономического развития, инвестиционной политики и инноваций региона. Результаты проведения электронного аукциона станут известны 7 апреля.

Начальная стоимость контракта составляет 131,4 млн рублей. Победителю необходимо будет демонтировать конструкции существующего моста, устроить новые опоры, пролеты, мостовое полотно, конусы, ограждения. На время проведения работ необходимо также обеспечить объездной путь.

Напомним, развитие трассы «Палатка – Кулу – Нексикан» является приоритетным направлением для региона, поскольку она ведет к Яно-Колымской золоторудной провинции.

В Приморье укрепляют мосты перед паводком

22 марта 2016, Россия, Приморский край, novoteka.ru. В нескольких районах Приморского края введены режимы ЧС муниципального значения из-за угрозы подтоплений. Проводится комплекс укрепительных мероприятий на мостах региона в преддверии паводкового сезона, сообщили в пресс-службе краевой администрации.

На мосту через Безымянный ручей в Ольгинском районе проведены аварийно-восстановительные работы. Специалисты укрепили береговые опоры, расчистили русло ручья.

На данный момент существует опасность разрушения дамбы на реке Большая Уссурка в Красноармейском районе. На защиту сел Рошино, Богуславец и Таборова край выделил 4,7 млн рублей.

Напомним, из-за подъема уровня воды в сентябре прошлого года в Приморье затопило несколько мостов. В этом году паводок разрушил мост через Борисовку у села Яконовка.

Капитальный ремонт пройдет на двух участках трассы А-375 Восток в Хабаровском крае

22 марта 2016, Россия, Хабаровский край, dalavtodor.ru. На двух отрезках федеральной трассы А-375 «Восток» в Хабаровском крае в этом году пройдет капитальный ремонт. Работы коснутся участков км 96 – км 101 и км 101 – км 106, говорится на сайте единой электронной торговой площадки.

Заказчиком работ по капитальному ремонту трассы А-375 «Восток (Хабаровск – Ариадное – Красный Яр – Чугуевка – Находка) является ФКУ «Дальнеавтотодор». Стоимость контрактов составляет 181,2 млн и 168,2 млн рублей соответственно, средства на ремонт поступят из федерального дорожного фонда. Подрядчики, которых выберут 11 апреля, к концу ноября текущего года должны сдать объекты в эксплуатацию.

Напомним, в прошлом году на участке км 70 – км 80 трассы А-375 «Восток» в Хабаровском крае прошел ремонт стоимостью почти полмиллиарда рублей.

Пять мостов в Приамурье отремонтируют в 2016 году

06 апреля 2016, Россия, Амурская обл., gudok.ru. Будут отремонтированы 5 мостовых переходов, разрушенных в результате наводнения 2013 года

В 2016 году из федерального бюджета будет направлено свыше 253 млн рублей на реконструкцию мостов в Приамурье. Программа по приведению в нормативное состояние мостовых переходов одобрена губернатором Амурской области Александром Козловым, сообщает пресс-служба правительства региона.

Глава области отметил, что мостовые сооружения соединяют многочисленные амурские населенные пункты, и их разрушение может привести к прекращению сообщения. Это важные инфраструктурные объекты, подчеркнул Александр Козлов.

Деньги из федерального бюджета планируется направить на пять мостовых переходов, разрушенных в результате наводнения 2013 года.

Средства поступят в соответствии с распоряжением Правительства РФ о распределении между субъектами Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2016 году на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) или местного значения.

Ремонт дорог горячим асфальтом начался в Хабаровске

06 апреля 2016, Россия, Хабаровский край, khabarovskadm.ru. Ямочный ремонт дорог горячим асфальтом начался в Хабаровске. Несколько дней в городе держится температура выше +5 градусов, что позволило дорожникам приступить к работам, рассказали в пресс-службе городской администрации.

По словам главы Хабаровска Александра Соколова, в этом году на ликвидацию ям выделили 93 млн рублей, по мере необходимости средства будут добавляться. Данная сумма в два раза меньше прошлогоднего объема финансирования, отметил градоначальник. В настоящее время рабочие используют холодный и горячий асфальт, ремонт ведется во всех районах города.

Напомним, для ликвидации ям на дорогах Хабаровска в этом году было закуплено более 500 тонн холодной асфальтобетонной смеси.

Крымский федеральный округ

Дорога от Керчи до Севастополя будет иметь четыре полосы движения

22 марта 2016, Россия, Крым респ., tass.ru. Стоимость строительства трассы «Таврида» (Керчь - Севастополь) составляет 85 млрд рублей. Об этом в программе «Мнение» телеканала «Россия 24» рассказал глава республики Крым Сергей Аксенов.

«Дорога «Таврида» от Керчи до города Севастополя в четыре полосы будет стоить где-то 85 млрд рублей», - цитирует Аксенова ТАСС.

По его словам, трасса пройдет от Керчи до Севастополя и будет иметь четыре полосы движения. Добавим, ранее сообщалось, что автодорогу частично проведут по существующим участкам, частично отстроят заново. При этом строительство оценивалось в 45 млрд рублей.

Ранее также сообщалось, что еще 21 млрд рублей ожидается от частных компаний, которые намерены инвестировать свои средства в придорожный сервис вдоль трассы «Таврида».

Ремонт дорог стартовал в Симферополе

23 марта 2016, Россия, Крым респ., c24news.ru. Ремонт дорожного покрытия на улицах Симферополя (республика Крым) стартовал. Об этом сообщили в пресс-службе администрации города. На объектах ведутся подготовительные работы.

По данным администрации города, в текущем году на территории Симферополя работы пройдут на улицах Данилова, Русская, Жигалина, Локомотивная, Генова и на Евпаторийском шоссе. На улице Данилова в настоящий момент подрядчик уже начал подготовительные работы. Здесь демонтируют бордюрный камень, позже специалисты займутся непосредственно покрытием проезжей части и пешеходными дорожками вдоль нее.

Добавим, ранее министр транспорта Крыма Андрей Безсалов заявлял, что в 2016 году на дороги полуострова направят 20 млрд рублей.

Два въезда в Симферополь отремонтируют в этом году

29 марта 2016, Россия, Крым респ., an-crimea.ru. В текущем году пройдет капитальный ремонт двух въездов в Симферополь (республика Крым). Об этом сообщил заместитель главы администрации города, курирующий сферу городского хозяйства, Юрий Тур.

По словам чиновника, в Симферополе установилась благоприятная погода, что позволяет дорожникам приступить к ремонтным работам. Так, работы по текущему ремонту улиц Русской и Данилова уже начались, сообщает пресс-служба администрации Симферополя. Кроме того, на текущий год запланирован капремонт улиц Севастопольская и Ялтинская, которые обеспечивают въезд в город.

«Качество выполняемых работ находится на постоянном контроле в Департаменте административно-технического контроля администрации крымской столицы», - отметил Тур.

Ранее сообщалось, ремонт дорожного покрытия в 2016 году в Симферополе запланирован, помимо указанных улиц, на улицах Жигалина, Локомотивная и Генова.

Трассу Таврида в Крыму пустят в обход населенных пунктов

31 марта 2016, Россия, Крым респ., ati.su. Во время заседания Научно-технического совета Росавтодора под председательством главы ведомства Романа Старовойта эксперты отрасли обсудили особенности строительства трассы «Таврида» в республике Крым. Об этом сообщили в пресс-службе ФДА.

Новая магистраль пройдет по маршруту «Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь». Планируется проложить новые участки дороги в обход населенных пунктов, существующие - преобразовать в современную трассу. Ожидается, что на дороге появятся обходы Керчи, Феодосии, Белогорска. Это позволит вывести транзитный транспорт за пределы населенных пунктов.

Во время заседания глава Росавтодора отметил, что для выбора оптимального решения строительства магистрали дорожникам Крыма окажут всестороннюю помощь. Также эксперты отметили целесообразность разделения реализации проекта на этапы, работы на которых будут вестись параллельно.

Напомним, общая длина трассы «Таврида» в Крыму составит 253,5 км. Дорога будет иметь четыре полосы движения.

Приволжский федеральный округ

На дублере Борского моста в Нижнем Новгороде завершили монтаж пролетов

15 марта 2016, Россия, Нижегородская обл., gbc.ru. На дублере Борского моста в Нижнем Новгороде завершился монтаж пролетных строений. Мост, расположенный на автодороге «Нижний Новгород – Шахунья – Киров», фактически соединил оба берега Волги. Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области.

Устройство монолитной железобетонной плиты проезжей части между пролетами 9 и 15 начнется после наступления устойчивой теплой погоды, добавили в пресс-службе. Напомним, в июле прошлого года сообщалось, что строители дублера Борского моста опережают график практически на год. Согласно контракту, объект должен быть сдан в 2017 году, однако ожидается досрочное завершение работ в 2016 году.

На трассе Р-158 Нижний Новгород - Саратов в Нижегородской области в этом году отремонтируют три моста

16 марта 2016, Россия, Нижегородская обл., novoteka.ru. На федеральных трассах Р-158 «Нижний Новгород – Саратов» и М-7 «Волга» на территории Нижегородской области в 2016 году отремонтируют пять мостов. Также работы пройдут на двух путепроводах, расположенных на 426-м и 427-м километрах автодороги М-7 «Волга», сообщили в пресс-службе ФКУ Упрдор «Москва – Нижний Новгород».

Работы запланированы на мостах через Миангу, Тувовку и Пустырь на трассе Р-158 «Нижний Новгород – Саратов», а также реку Черная и суходол на автодороге М-7 «Волга» (Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа). В период с апреля до сентября подрядчик заменит изношенные слои покрытия на участке км 365 – км 385 трассы М-7 «Волга» в районе поселка Пыра, а в октябре работы завершатся на отрезке км 422 – км 435 у Нижнего Новгорода и Кстово.

На трассе Р-158 «Нижний Новгород – Саратов» также в октябре отремонтируют отрезки км 52 – км 69 и км 72 – км 95.

Напомним, в ноябре текущего года должны завершиться работы по капитальному ремонту участка трассы М-7 «Волга» на территории Лакинска во Владимирской области.

Басаргин велел построить третий мост через Каму в Перми к 2023 году

23 марта 2016, Россия, Пермский край, novoteka.ru. Губернатор Пермского края Виктор Басаргин поручил властям города и региона построить к 300-летию Перми третий мост через реку Кама. Реализацию проекта планируется разбить на несколько этапов.

Как сообщили в пресс-службе краевого правительства, губернатор поручил главе администрации Перми Дмитрию Самойлову и министру транспорта Пермского края Алмазу Закиеву приступить к реализации проекта по строительству третьего моста через Каму. При этом работы предлагается разделить на три этапа.

Сначала подготовить технико-экономическое обоснование строительства моста с учетом геологических и геодезических условий, а также распределения транспортных потоков. Далее предлагается заняться подготовкой проектно-сметной документации, после - выйти на выполнение строительно-монтажных работ.

«Давайте эту работу начнем быстро. Хотелось бы к юбилею города сделать жителям такой подарок. Сейчас нужно изыскать средства на технико-экономическое обоснование, по нашим подсчетам, потребуется примерно 30 млн рублей, предлагаю эти работы профинансировать совместно городу и краю на паритетных началах. К тому же сегодня можно заявиться на федеральное финансирование, грех не воспользоваться такими возможностями», - рассказал Басаргин.

В свою очередь глава администрации Перми Дмитрий Самойлов рассказал, что существует восемь вариантов размещения будущего моста через Каму.

«Они совершенно разные по географии, стоимости, транспортным потокам. Сегодня необходимо выбрать створ моста, где и начнется строительство. Безусловно, проект своевременный. И все поручения, которые нам дал губернатор, мы выполним», - отметил Самойлов.

Напомним, ранее специалисты заявляли, что наиболее оптимальным вариантом является строительство моста через Каму с выходом на площадь Восстания. Также сообщалось, что стоимость работ будет известна после получения проектного решения, но речь идет о нескольких миллиардах рублей.

Губернатор Нижегородской области пообещал министру транспорта РФ ввести дублер Борского моста в этом году

29 марта 2016, Россия, Нижегородская обл., ati.su. Губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев пообещал министру транспорта РФ Максиму Соколову ввести дублер Борского моста через Волгу в 2016 году. 29 марта министр осмотрел стройплощадку мостового перехода, сообщили в пресс-службе правительства области.

«Мы готовы ввести мост в эксплуатацию уже в этом году - на год раньше срока, потому что проблема движения через Волгу стоит в регионе острее всего. Конечно, в спешке нельзя забывать и о соблюдении технологий, обеспечив самое высокое качество работы», - отметил Шанцев.

Министр транспорта России в свою очередь отметил, что развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области имеет большое значение для всей страны. Добавим, сегодня Президент РФ Владимир Путин осмотрел новый терминал аэропорта Стригино в Нижнем Новгороде, возведенный к Чемпионату Мира по футболу 2018 года. В рамках строительства второго Борского моста через реку Волга также обустраиваются подходы к нему, проводится реконструкция прилегающих трасс, идет строительство развязки со стороны Нижнего Новгорода. В середине марта на мостовом переходе смонтировали пролеты.

Три береговые опоры Фрунзенского моста в Самаре готовы

30 марта 2016, Россия, Самарская обл., samara.aif.ru. Строительство Фрунзенского моста в Самаре идет по графику. В настоящее время на объекте возвели три береговые опоры - две через озеро Банное и одну через реку Самара. Работа над остальными опорами продолжается. Всего поддерживать мост будут 15 опор, сообщили в пресс-службе правительства Самарской области.

Напомним, строительство Фрунзенского моста должно завершиться к 2018 году. По проекту, мост протяженностью 670 м будет иметь шесть полос для движения. Общая длина новой переправы вместе с подходами и развязкой на улице Фрунзе составит 2,67 км. Также подрядчик построит путепровод и мостовой переход через озеро Банное. Общая стоимость работ оценена в 12,3 миллиарда рублей.

Мэрия Уфы утвердила проект планировки территории для нового моста через реку Белая

01 апреля 2016, Россия, Башкортостан респ., i-g.ru. На официальном сайте администрации Уфы (республика Башкортостан) опубликовано Постановление об утверждении проекта планировки территории для строительства моста через реку Белая.

Согласно документу, территория, где в дальнейшем развернется строительство мостового перехода, ограничена с севера участком в створе улицы Мира, с востока - улицами Комарова и Интернациональной до улицы Белокатайской, с юго-востока - железной дорогой, с юго-запада - территорией ГАУ СДЮШОР по биатлону. Проект межевания территории учитывает возведение моста, подходов к нему и тоннеля со стороны Интернациональной улицы.

Напомним, в перспективе новый мост через реку Белая в Уфе станет частью магистрали, соединяющей федеральные трассы М-5 «Урал» и М-7 «Волга». Строительство оценено в 11,5 млрд рублей. Проект перехода разработали в прошлом году, предполагается, что строительные работы пройдут в течение четырех лет.

Северо-Западный федеральный округ

Строительство Гоголевского путепровода в Петрозаводске начнется летом

15 марта 2016, Россия, Карелия респ., gov.karelia.ru. Строительство Гоголевского путепровода в Петрозаводске (республика Карелия) начнется летом текущего года. Об этом сообщил глава региона Александр Худилайнен во время «прямой линии», передает пресс-служба правительства республики.

По словам Худилайнена, работы планируют начать этим летом. Завершатся они, по заверениям проектировщиков и потенциальных подрядчиков, в 2017 году. Ранее стало известно, что строить путепровод планируется в два этапа. Сначала будут устроены две центральные полосы для движения в обе стороны, затем в рамках второго пускового комплекса достроят еще по одной полосе с каждой стороны.

Отвечая на вопросы жителей Карелии, губернатор также сообщил, что очередность ремонта дорог в Петрозаводске еще не определена. Средства на содержание и ремонт дорог в бюджете города есть, предстоит завершить работы над программой ремонта. Также для повышения качества проводимых мероприятий необходимо строго контролировать работу подрядной организации.

Стройпроект предложил варианты улучшения транспортной ситуации в районе правобережного съезда с Северодвинского моста в Архангельске

21 марта 2016, Россия, Архангельская обл., spr.ru. 16 марта в правительстве Архангельской области были представлены варианты улучшения транспортной ситуации в районе правобережного съезда с Северодвинского (железнодорожного) моста в Архангельске. Разработкой вариантов проектных решений технического задания на проектирование транспортных развязок занимались специалисты АО «Институт «Стройпроект».

Как пояснил генеральный директор института Алексей Журбин, прежде чем приступить к разработке технического задания, специалисты провели большую предварительную работу: проведено комплексное транспортное обследование, создана транспортная макромодель Архангельска и несколько имитационных моделей движения транспорта на улично-дорожной сети в районе правобережного съезда с моста.

В итоге были предложены комплекс первоочередных мероприятий в существующих условиях (он предполагает оптимизацию работы светофоров и изменение схемы организации движения в данном районе) и два варианта планировочных решений. После обсуждения, в котором приняли участие представители профильных министерств и ведомств Архангельской области, представители администрации Архангельска, был одобрен вариант, предполагающий строительство путепровода длиной 45 метров над проспектом Московский и левоповоротной петли с разворотом транспортного потока на улице Смольный Буян.

При выборе варианта решающим фактором стало отсутствие необходимости полного закрытия транзитного сообщения по улице Смольный Буян в период проведения дорожных работ.

До 31 августа 2016 года на центральном участке ЗСД в Петербурге должны запустить движение

22 марта 2016, Россия, Санкт-Петербург, novoteka.ru. Запуск транзитного движения по центральному участку Западного скоростного диаметра (ЗСД) в Санкт-Петербурге должен состояться в срок до 31 августа 2016 года. Такая дата обозначена в плане мероприятий по подключению ЗСД к набережной Макарова, который утвердил вице-губернатор Петербурга Игорь Албин.

По информации пресс-службы Игоря Албина, план мероприятий предусматривает несколько ключевых дат, в соответствии с которыми должно состояться подключение магистрали к набережной реки Макарова. Так, план предусматривает, что до 31 августа 2016 года будут завершены строительные работы и обеспечен пуск транзитного движения по центральному участку ЗСД без обеспечения съезда на набережную Макарова.

До 20 октября 2016 года должно быть закончено строительство набережной Макарова на участке от Адмиральского проезда до ЗСД с обеспечением съезда, также должно быть получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию до 11 ноября 2016 года.

Окончание строительства набережной Макарова с мостом через реку Смоленку (2-я очередь), от транспортной связи через о. Серный до Адмиральского проезда (этап 2.1) должно состояться до 30 января 2018 года. При этом до 20 октября 2016 года должны завершиться работы основного периода строительства объекта с обеспечением съезда на Морскую набережную и Наличную улицы (съезд №5).

До 27 ноября 2017 года должны завершиться работы по строительству объекта с обеспечением съезда на проспект Кима (съезд №7). Разрешение на ввод объекта должно быть получено до 20 февраля 2018 года.

Кроме того, в сентябре 2016 года специалисты должны разработать схему организации дорожного движения на период открытия рабочего движения по съезду с автодороги «Западный скоростной диаметр» в районе набережной Макарова.

Таким образом, план мероприятий предполагает постепенное подключение центрального участка ЗСД к улично-дорожной сети Васильевского острова Петербурга. Сначала движение по участку магистрали пустят без съезда на набережную Макарова, позднее съезды построят на несколько дорог.

Протяженность дорог Петербурга за год выросла на 25 км

24 марта 2016, Россия, Санкт-Петербург, seawork.ru. Общая протяженность автодорог в Санкт-Петербурге за 2015 год выросла на 25 км. Данный показатель превысил аналогичные показатели за 2012, 2013 и 2014 годы. Об этом на заседании коллегии комитета по развитию транспортной инфраструктуры города сообщил председатель комитета Сергей Харлашкин.

К настоящему моменту общая длина всех городских дорог составляет 3316 км. Прирост стал возможен за счет нового строительства и реконструкции существующих дорог. В 2015 году работы велись на 39 объектах, на десяти из них открыто движение.

В текущем году город также будет вести работу по подготовке транспортных объектов к ЧМ-2018, в их числе развязка на пересечении Пулковского шоссе и Дунайского проспекта, реконструкция набережной Макарова и Тучкова моста, строительство моста на остров Серный.

На строящейся набережной Макарова с мостом через Смоленку в Петербурге испытали фундаменты опор

29 марта 2016, Россия, Санкт-Петербург, konkretno.ru. В Санкт-Петербурге на строящейся набережной Макарова с мостом через реку Смоленка (от транспортной связи через остров Серный до Адмиральского проезда, этап 2.1) прошли испытания фундаментов опор. Об этом сообщили в пресс-службе Комитета по развитию транспортной инфраструктуры города. Испытания показали, что при превышении расчетной нагрузки в полтора раза, проседании отдельной сваи происходит не более чем на 4 мм. Такой показатель соответствует расчетным параметрам.

Работы проводились для подтверждения и проверки проектных решений. Положительный результат испытаний позволяет приступить подрядчику к следующему этапу строительства - устройству ростверков и надземных частей опор эстакады. Напомним, строительство участка набережной Макарова с мостом через Смоленку идет в рамках контракта стоимостью 4,3 млрд рублей, заключенного с ЗАО «АБЗ-Дорстрой» в конце сентября 2015 года. Все работы должны завершиться в январе 2018 года, частично движение транспорта по объекту планируют открыть до конца этого года. Речь идет об участке набережной от Адмиральского проезда до ЗСД.

«Строительство набережной Макарова и моста в районе острова Серный - важные инфраструктурные объекты, реализация которых в первую очередь обусловлена отсутствием качественной транспортной доступности Васильевского острова, которая в последнее время вызывает перегруженность улично-дорожной сети района», - сообщили в пресс-службе КРТИ Петербурга. Новые дорожные объекты позволят разгрузить Васильевский остров и обеспечить транспортную доступность стадиона «Зенит-Арена» на Крестовском острове в Санкт-Петербурге.

Вторую очередь Берлинского моста в Калининграде планируют сдать в строй в середине осени

30 марта 2016, Россия, Калининградская обл., ati.su. Подрядчик ООО «Спецмост» готовится закончить работы на второй очереди Берлинского моста в Калининграде раньше срока, указанного в контракте. По контракту объект должны вводить в строй в декабре, но работы могут завершиться и в середине осени 2016 года. Об этом представитель подрядной организации доложил 29 марта зампреду регионального правительства Александру Рольбинову.

В настоящее время завершается усиление опор второй очереди моста. Работы уже ведутся на последней опоре №22. На других рабочих смонтировали металлические пролетные балки и продолжают устройство монолитной железобетонной плиты. С начала апреля мост начнут красить, бетонные конструкции подготовят к нанесению защитных составов. До 15 мая закончится укладка плиты пролётного строения по всему мосту, затем предстоит провести отделку и сделать подходы к переправе.

Как сообщает пресс-служба правительства Калининградской области, первая очередь Берлинского моста трехполосная. Сейчас подрядчик реконструирует Северный обход Калининграда. Он будет шестиполосным. При этом построят развязку на Московском проспекте. Стоимость реконструкции Берлинского моста составляет 2 млрд 568 млн 783,41 тыс. рублей.

Три ледовые переправы закрыли в Коми

01 апреля 2016, Россия, Коми респ., progogoduhta.ru. 1 апреля, в ходе обследования ледовых переправ на водных объектах республики Коми, инспекторы ГИМС закрыли три переправы. Движение транспорта прекращено на Тентюковской переправе («Сыктывкар – Трёхозёрка») через реку Вычегда и на Трёхозёрской («Сыктывкар – Трёхозёрка») через протоку Шарда Вычегды. Также закрыта переправа в селе Серегово Княжпогостского района (23 километр реки Вымь), сообщили в пресс-службе регионального ГУ МЧС.

Как отметили в ведомстве, такие меры были приняты из-за изменения структуры льда, появления воды на проезжей части и глубокой колеи. В условиях оттепели в регионе уже закрыли четыре переправы. Так, на днях из-за глубоких трещин и появления воды на поверхности льда была закрыта переправа через реку Вычегда в поселке Подтыбок Корткеросского района. В настоящее время на территории республики продолжают функционировать 93 ледовые переправы.

В апреле дорожники Петербурга начнут ремонт на 16 адресах

05 апреля 2016, Россия, Санкт-Петербург, asninfo.ru. В Петербурге начались дорожно-ремонтные работы. Специалисты приступили к демонтажу старого покрытия в Академическом переулке на Васильевском острове, сообщили в пресс-службе комитета по развитию транспортной инфраструктуры.

В течение апреля дорожники планируют начать работы на 16 адресах, общая площадь ремонта составит 390 тысяч квадратных метров. С 11 апреля подрядчик приступит к работам на Камской улице, затем ремонт развернется на Светлановском и Павловском проспектах, Обьездной, Восстания, Разъезжей, Советской, Первомайской улицах, Пулковском и Выборгском шоссе, Привокзальной площади, проспекте Стачек и Смольной набережной.

Северо-Кавказский федеральный округ

Дорогу А-156 к центру отдыха «Архыз» в Карачаево-Черкесии капитально отремонтируют

16 марта 2016, Россия, Карачаево-Черкессия респ., novoteka.ru. Федеральную автодорогу А-156, ведущую от трассы А-155 «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» к международному центру отдыха «Архыз» капитально отремонтируют. Цена контракта превышает полмиллиарда рублей, сообщается на портале госзакупок.

Согласно данным конкурсной документации капремонт пройдет на подъезде к центру отдыха «Архыз» с км 29+400 по км 52+400 в Карачаево-Черкесской республике. Начальная цена контракта составляет 592 млн 80 тыс. 790 рублей. Заявки на участие в торгах принимаются до 31 марта 2016 года. Победителя назовут 1 апреля. Заказчиком работ является ФКУ Упрдор «Кавказ». Подрядчик должен будет провести капремонт дороги до 16 декабря 2016 года.

К смотровой башне у горы Ахульго в Дагестане хотят построить подъездную дорогу

18 марта 2016, Россия, Дагестан респ., zulo.ru. К смотровой башне у горы Ахульго в республике Дагестан хотят построить подъездную дорогу. Соответствующее поручение дал глава региона Рамазан Абдулатипов после посещения архитектурного и исторического памятника в феврале этого года.

В пресс-службе агентства по транспорту и дорожному хозяйству республики отметили, что дорожники ответственно отнеслись к данному поручению, поскольку речь идет о сохранении культурного наследия Дагестана. В этом году специалисты «Дагавтодортранс» планируют построить 38 км новых дорог и три моста, отремонтировать более 186 км трасс.

Более 100 км дорог будет построено и отремонтировано в текущем году в Ингушетии

21 марта 2016, Россия, Ингушетия респ., gazetaingush.ru. Более ста километров автодорог Ингушетии будет построено и отремонтировано в текущем году. На данные цели выделят 850 млн рублей, сообщили в пресс-службе главы и правительства республики со ссылкой на начальника ГУ «Ингушавтодор» Мусу Коригова.

В скором времени специалисты приступят к работам по реконструкции участков семи автодорог общей длиной почти 23 км и капитальному ремонту отрезков пяти трасс протяженностью 42 км. Также в 2016 году планируется построить два моста. По словам Коригова, ожидаются поступления из федерального бюджета в размере 150 млн рублей, остальные 700 мл будут выделены из республиканского дорожного фонда.

Два участка трассы А-167 Кочубей – Минводы должны быть введены в эксплуатацию в ноябре 2016 года

24 марта 2016, Россия, Ставропольский край, gossap.ru. К концу апреля станет известен подрядчик, который проведет ремонт на двух участках федеральной автодороги А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды» в Ставропольском крае. Информация о проведении торгов появилась на портале госзакупок.

Работы пройдут на отрезках км 126 – км 131 и км 180 – км 191. Стоимость ремонта оценили в 129,9 млн рублей, заказчиком работ является ФКУ Упрдор «Кавказ». Согласно условиям документации, 16,28 км трассы должны быть введены в эксплуатацию после ремонта не позднее 30 ноября текущего года. Ремонтные работы на других отрезках автодороги А-167 «Кочубей – Минеральные Воды» работы по ремонту и капитальному ремонту завершились в прошлом году.

Участок трассы Георгиевск – Новопавловск в Ставрополье закрывают почти на четыре года

01 апреля 2016, Россия, Ставропольский край, news.rambler.ru. Из-за капремонта путепровода на региональной трассе Георгиевск – Новопавловск в Ставропольском крае перекроют движение транспорта до конца 2019 года. Автомобилистам придется пользоваться объездной дорогой, сообщает Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края.

Участок трассы Георгиевск – Новопавловск (от г. Новопавловск до г. Прохладный в границах Ставропольского края) с км 46+710 по км 47+950 перекроют с 4 апреля 2016 года по 31 декабря 2019 года. В это время пройдет капитальный ремонт путепровода через пути железной дороги.

Сибирский федеральный округ

Изменить направление федеральной трассы М-54 Енисей в Туве планируется в 2017 году

16 марта 2016, Россия, Тыва респ., gov.tuva.ru. Изменить направление федеральной трассы М-54 «Енисей» в республике Тыва планируется в начале 2017 года. Этот вопрос 15 марта обсудили министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель федерального дорожного агентства Роман Старовойт и глава Тывы Шолбан Кара-Оол.

В связи с необходимостью изменения направления федеральной трассы М-54 «Енисей» рассматривается возможность передачи на баланс федерации автодороги «Кызыл – Чадан – Хандагайты – граница с Монголией». Взамен региональной станет альтернативная трасса «Кызыл – Эрзин – граница с Монголией», сообщили в пресс-службе Министерства транспорта России. Новое направление федеральной трассы позволит в будущем открыть транспортный коридор «Европа – Азия» через Тыву.

Дорожники Иркутска устранят дорожные дефекты на площади 100 тысяч кв.м

18 марта 2016, Россия, Иркутская обл., news.drom.ru. В этом году в Иркутске дорожные службы планируют отремонтировать 100 тысяч кв.м дорог. Работы будут вестись с применением различных технологий, сообщили в пресс-службе городской администрации со ссылкой на начальника департамента дорожной деятельности города Михаила Малыхина.

В настоящее время ремонт дорожных дефектов ведется с применением литого асфальта. С января по такой технологии дорожники залатали ямы на площади около 1 тысячи кв. м., планируется отремонтировать еще 3,4 тысячи кв.м. С середины апреля ремонтные работы начнутся струйно-инъекционным методом. Таким методом планируется отремонтировать 55 тысяч кв.м. После запуска асфальтобетонного завода (15 апреля) дороги начнут ремонтировать картами. Помимо этого на некоторых участках дорог, которые находятся на гарантийном обслуживании, дорожники приступят к ликвидации образовавшихся дефектов. Срок выполнения гарантийных обязательств - до 15 июня.

В Красноярском крае в 2016 году введут в эксплуатацию после ремонта 16 мостов

21 марта 2016, Россия, Красноярский край, region.ru. В текущем году в Красноярском крае запланирован ввод в эксплуатацию 16 отремонтированных мостов. Всего на территории региона ремонт начнется на 29 сооружениях в 18 районах. На некоторых объектах работы уже ведутся, сообщили в пресс-службе КГКУ «Крудор».

Так, капитальный ремонт уже идет на мосту через Карабулу на трассе «Канск – Абан -Богучаны». Завершатся работы в ноябре текущего года. На автодороге «Есаулово – Бархатово» в Березовском районе продолжается капитальный ремонт перехода через Есауловку. Также в 2016 году будут сданы мосты через Большую Кеть на трассе «Кетский – Алтат» и сооружение на 119-м километре дороги «Канск – Тасеево – Устье».

Ремонт трассы Томск – Мариинск в Томской области начнется в 2017 году

21 марта 2016, Россия, Томская обл., tomsk.gov.ru. Деньги на ремонт трассы «Томск – Мариинск» в Томской области планируют выделить из регионального дорожного фонда в 2017 году. После ремонта дороги администрация области намерена обратиться в Росавтодор и Минтранс РФ, с просьбой включить трассу в перечень федеральных дорог, сообщили в пресс-службе регионального правительства.

Как сообщил и.о. заместителя губернатора по промышленной политике области Николай Глебович, ремонтные работы будут вестись с 26 км по 47 км. На участке планируется заменить трубы, усилить дорожную одежду и заменить земельное полотно в районе деревни Халдеево. В будущем регион надеется обслуживать и ремонтировать трассу за счет средств из федерального бюджета.

Мост через Илим на федеральной трассе А-331 Вилюй в Приангарье ждет ремонт

25 марта 2016, Россия, Иркутская обл., ust-kut24.ru. В октябре 2017 года должен быть введен в эксплуатацию после ремонта мостовой переход через Илим на федеральной трассе А-331 «Вилюй». В настоящее время ФКУ Упрдор «Прибайкалье» ведет поиск подрядной организации.

Работы по ремонту моста на 419-м километре автодороги А-331 «Вилюй» (Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск) оценили в 258,26 млн рублей. В ходе торгов цена контракта может быть снижена.

Согласно документации, подрядчику необходимо провести рекультивацию земель, демонтировать старое мостовое полотно и устроить новую дорожную одежду, обновить подходы к сооружению, привести в порядок береговые и промежуточные опоры и пролетные строения, переустроить линию электропередач.

Омские дорожники отремонтировали 778 квадратных метров дорог

28 марта 2016, Россия, Омская обл., [newsrus.su](#). Дорожные службы Омска по состоянию на 25 марта отремонтировали уже 778 квадратных метров дорожного полотна с использованием литого асфальтобетона. Работы ведутся в круглосуточном режиме, сообщили в пресс-службе городской администрации.

В ближайшее время ямочный ремонт должен начаться на улицах Лукашевича, Трансибирской, Семиреченской и Авиационной в Кировском округе, 33-й Северной, Багратиона и Барнаульской в Центральном округе, улицах Бедного, Гашека и Сибирском проспекте в Ленинском округе. В Октябрьском и Советском округах работы пройдут на Хмельницкого, Пятой Кордной, Третьей Молодежной, Нефтезаводской и проспекте Мира.

Напомним, омичи выражают крайнее недовольство состоянием городских дорог. Огромные выбоины и ямы затрудняют движение, в период паводка многие улицы оказываются под водой. Общая для горожан проблема породила уже немало шуточных акций для привлечения внимания к разбитым дорогам.

Старт ямочному ремонту дадут на следующей неделе в Улан-Удэ

01 апреля 2016, Россия, Бурятия респ., [ulan-ude-eg.ru](#). После потепления в Улан-Удэ стартует ямочный ремонт дорог. Работы планируется начать уже на следующей неделе, а завершить до 1 октября сообщили в пресс-службе городской администрации. В качестве подрядчика выступит ООО «Доринвест».

Как добавили в мэрии, работы пройдут на улицах: Жуковского, Добролюбова, Гагарина, Амагаева, Комсомольская, Н. Петрова, Ботаническая, Комарова, Заиграевская, Магистральная, Балдынова, Шаляпина, Моховая, 3-я Транспортная, Революции 1905 года, Маяковского, дороге на Верхнюю Березовку, Каландаришвили, Иволгинская, Банзарова, Куйбышева («Шефский подъем»), дороге в поселок Поселье, проспект Автомобилистов (включительно съезды), дорога на Аэропорт, проспект Строителей (Богатырский мост, на дороге Спиртазводской трассы и не только.

Объем ремонта дорог в Омске в 2016 году увеличат на 25%

04 апреля 2016, Россия, Омская обл., [admomsk.ru](#). На 25% по сравнению с прошлым годом увеличится объем дорожного ремонта в Омске в текущем году. Работы планируется провести на площади 250 тысяч квадратных метров, в то время как в 2015 году в порядок было приведено 200 тысяч.

В 2016 году на данные цели выделят 80 млн рублей, сообщили в пресс-службе городской администрации. Работы будут выполнять специалисты «Управления дорожного хозяйства и благоустройства». Ремонт уже проведен на улицах Лукашевича, Кирова, Запорожской, Химиков, Лизы Чайкиной, 70 лет Октября, бульвару Архитекторов и других.

Ремонт моста через Малую Калманку на трассе А-322 Барнаул – Рубцовск в Алтайском крае

04 апреля 2016, Россия, Алтайский край, [ar22.ru](#). Ремонтные работы на мосту через Малую Калманку на трассе А-322 «Барнаул – Рубцовск – граница с Казахстаном» начались в Алтайском крае. Сдать объект в эксплуатацию планируется в октябре текущего года, сообщили в пресс-службе ФКУ Упрдор «Алтай».

Сооружение расположено на 56-м километре автодороги А-322 «Барнаул – Рубцовск», имеет длину 47 м и две полосы для движения. Подрядчику предстоит усилить промежуточные опоры, установить ледорезы для защиты сооружения в паводковый сезон, устроить новые деформационные швы с помощью резинового профиля и заменить барьерное ограждение.

В настоящее время движение на сооружении организовано в реверсивном порядке по правой стороне моста.

В Норильске отремонтируют шесть улиц и дорогу к аэропорту в текущем году

05 апреля 2016, Россия, Красноярский край, [dorinfo.ru](#). Шесть улиц и дорогу в аэропорт отремонтируют в текущем году в Норильске. Работы пройдут в период с 1 июня по 30 октября текущего года, подрядчик будет определен в конце апреля.

Начальная стоимость контракта составляет 127,12 млн рублей, ремонт профинансирует город при поддержке региона. Работы пройдут на улицах 50 лет Октября, Комсомольская, Дзержинского, Михайличенко, Нансена и Орджоникидзе в Центральном районе города. Также ремонт пройдет на участке трассы «Норильск – Алыкель» ПК 289 – ПК 311.

Уральский федеральный округ

Гарантийные дороги Нижнего Тагила отремонтируют к 1 июня

14 марта 2016, Россия, Свердловская обл., trace.ati.su. К началу лета гарантийные дороги Нижнего Тагила, ремонт на которых проводился в 2013-2014 годах, приведут в нормативное состояние. Представители подрядных организаций на совещании с главой города Сергеем Носовым сообщили, что знают объем работ и выполняют их в полном объеме.

В случае, если подрядчики откажутся ремонтировать дороги за свой счет, добиваться проведения работ власти будут через суд, сообщили в пресс-службе городской администрации. Также глава Нижнего Тагила поручил соответствующим ведомствам подготовить планы дорожных работ на текущий год и согласовать изменения схемы движения на время ремонтов.

Новое госучреждение будет отвечать за ремонт дорог и мостов в Зауралье

15 марта 2016, Россия, Курганская обл., advis.ru. В Курганской области появится новое госучреждение, выступающее заказчиком в сфере ремонта и содержания дорог и мостов, - ГКУ «Курганавтодор». Организация будет решать вопросы ремонта, содержания, строительства и реконструкции дорог и мостов, сообщили в пресс-службе областного правительства.

Проект постановления о создании ГКУ был принят на заседании областного Правительства сегодня, 15 марта. Новое госучреждение будет организовано после присоединения Главного управления автомобильных дорог к Департаменту строительства, госэкспертизы и ЖКХ.

Участки Пермского тракта и трассы Р-354 в Свердловской области отремонтируют к сентябрю текущего года

16 марта 2016, Россия, Свердловская обл., ekaterinburg.rusplt.ru. Участки автодорог Р-354 «Екатеринбург – Шадринск - Курган» и Р-242 «Екатеринбург – Пермь» в Свердловской области отремонтируют к сентябрю текущего года. В настоящее время ФКУ «Уралуправтодор» ищет подрядчика, стоимость работ оценивается в 293,8 млн рублей.

Работ должны пройти на участках км 39 – км 46 и км 87 – км 92 федеральной трассы Р-354 «Екатеринбург – Шадринск - Курган», а также на отрезке км 160 – км 169 автодороги Р-242 «Екатеринбург – Пермь». Подрядчику, которого выберут 6 апреля, необходимо будет привести в порядок обочины и дорожное полотно, восстановить кромки, укрепить водопропускные трубы, нанести разметку, установить дорожные знаки и ограждения.

Реконструкция участков трасс Р-354 «Екатеринбург – Шадринск - Курган» и Р-242 «Екатеринбург – Пермь» включена в стратегию транспортного развития Свердловской области до 2030 года.

Протяжённость региональных дорог Челябинской области за год увеличилась на 14,4 км

23 марта 2016, Россия, Челябинская обл., ural.liveroads.ru. Общая протяжённость трасс регионального значения Челябинской области увеличилась на 14,4 км по сравнению с данными на март 2015 года. Об этом сообщили в пресс-службе регионального правительства.

Протяжённость трасс возросла благодаря строительству новых дорог и реконструкции существующих, отметил министр транспорта и дорожного хозяйства области Алексей Гущин. К настоящему моменту общая протяжённость региональных дорог составляет 8 тысяч 696 километров. Новый перечень трасс, соответствующий фактическому состоянию дорожной сети, утвержден на заседании правительства региона.

В ходе ремонта с Интернациональной улицы в Нижневартовске отведут ливневые воды

30 марта 2016, Россия, Ханты-Мансийский АО, ugrawow.ru. В Нижневартовске (Ханты-Мансийский автономный округ – Югра) в этом году отремонтируют участок улицы Интернациональная, на который постоянно жалуются автомобилисты. Ремонт позволит увести с дороги ливневые и талые воды, сообщает пресс-служба администрации города.

В ходе ремонта участка Интернациональной (от ул. Северная до развязки «Бегущая лань») подрядчик не только приведет в порядок проезжую часть, но и «поднимет» покрытие – сделает его выше прилегающей территории. Сейчас рабочие устраняют на улице наиболее аварийно-опасные выбоины.

По мнению коммунальщиков регулярное подтопление Интернациональной происходит из-за того, что вдоль нее в последнее время засыпали болота. Раньше в них уходила талая вода, а теперь она копится на дороге. Ливневки тут нет. При замерзании эта же вода разрушает асфальт. Чтобы решить проблему кардинально, необходима полная реконструкция дороги со строительством бордюров и ливневой канализации.

Реконструкцию трассы Южноуральск – Магнитогорск в Челябинской области закончат до 25 ноября 2016 года

04 апреля 2016, Россия, Челябинская обл., magnitogorsk.rusplt.ru. В текущем году завершится реконструкция автодороги «Южноуральск – Магнитогорск» в Челябинской области. До 25 ноября 2016 года работы пройдут на участке трассы от Придорожного до Нагайбакского. Сейчас проводится конкурс на выбор подрядчика для проведения работ.

Заказчиком работ выступает министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, начальная стоимость контракта составляет 271,8 млн рублей. Средства поступят из регионального бюджета.

Протяженность реконструируемого участка составляет 11 км, сообщается в конкурсной документации. По завершению работ дорога будет соответствовать параметрам первой технической категории.

Центральный федеральный округ

Власти Москвы изымают земли для строительства нескольких дорог и реконструкции развязки на МКАД

15 марта 2016, Россия, Москва, ati.su. Власти Москвы изымают земельные участки для строительства нескольких дорожных объектов, в том числе участка Северо-Восточной хорды, дороги «Солнцево - Бутово - Видное» и других. Документы об изъятии опубликованы на официальном сайте правительства города.

В частности, изъятию подлежат четыре земельных участка для реконструкции улиц Крылатская, Ярцевская, Боженко и Кубинка с выходом на Можайское шоссе в Западном административном округе столицы. Напомним, дорожно-строительные работы на этом объекте стартовали в конце прошлого года. Здесь до конца 2018 года построят и реконструируют порядка 13 км дорог. Согласно опубликованному документу, для работ изымаются земли, находящиеся в аренде и собственности у компаний ООО «Скиф» (два участка), ООО «Яройл», ООО «Промышленно-финансовая компания». Участки расположены на улицах Маршала Недлина, Крылатские Холмы, Горбунова.

Еще четыре земельных участка в районе поселений Сосенское и Московский изымаются для строительства участка автодороги «Солнцево - Бутово - Видное» от Киевского до Калужского шоссе. Дорожные работы на объекте начались в январе текущего года, ввод объекта в эксплуатацию намечен на третий квартал 2018 года. Земли изымаются у собственников - ООО «Держава», ЗАО «Проект-Град», АО «Крокос Интернэшнл».

Для реконструкции развязки на пересечении МКАД и Профсоюзной улицы в Москве изымается участок, принадлежащий ООО «Икея Мос». Обновленную развязку планируют ввести в строй в 2017 году. Также один участок власти Москвы изымают у ООО «Глобал Трэйт» для строительства участка Северо-Восточной хорды от Измайловского шоссе до Щелковского шоссе в Восточном административном округе. Участок магистрали подрядчик обещает сдать раньше намеченного срока, по контракту работы должны завершиться в 2017 году.

За три года в Новой Москве построят и реконструируют 130 км автодорог

18 марта 2016, Россия, Москва, dnt.mos.ru. До конца 2018 года на территории Новой Москвы построят и реконструируют порядка 130 км автомобильных дорог, сообщил во время форума «Недвижимость от лидеров» руководитель городского Департамента развития новых территорий Владимир Жидкин.

«Мы продолжаем программу активного строительства дорожно-транспортной инфраструктуры в «новой Москве». До конца 2018 года планируется реконструировать Калужское шоссе и другие магистрали, построить поперечные связи и подъезды к отдельным населенным пунктам», - цитирует Жидкина пресс-служба Стройкомплекса Москвы.

Президент России Владимир Путин дал поручения по Карабулинской развязке в Ярославле

18 марта 2016, Россия, Ярославская обл., yarnovosti.com. Президент России Владимир Путин во время визита в Ярославль на заседание Госсовета по безопасности на дорогах дал ряд поручений, касающихся Карабулинской развязки. Об этом сообщили в пресс-службе правительства области со ссылкой на главу региона Сергея Ястребова.

По словам губернатора, проектно-сметная документация по развязке будет готова к 1 августа текущего года. Вопрос о финансировании проекта рассмотрят в 2017-2018 годах. Напомним, интерес к проекту строительства Каарабулинской развязки активно проявляют иностранные инвесторы.

Кроме того, Ястребов отметил, что после принятия решения о зачислении штрафов с водителей в дорожные фонды регионов, в 2017 году Ярославская область получит порядка 700 млн рублей. Размер областного дорожного фонда за счет штрафов увеличится до пяти миллиардов, добавили в пресс-службе.

Участок Северо-Восточной хорды между Ярославским и Дмитровским шоссе в Москве построят к 2019 году

22 марта 2016, Россия, Москва, mosday.ru. В Москве участок Северо-Восточной хорды между Ярославским шоссе и Дмитровским шоссе построят к 2019 году. Об этом сообщил руководитель Стройкомплекса города Марат Хуснуллин.

«У нас готов проект планировки этого участка, он уже прошел публичные слушания. В настоящее время завершается проектирование самой дорожной связки. Перед нами стоит задача завершить строительство участка к 2019 году», - цитирует Хуснуллина пресс-служба Стройкомплекса Москвы.

Планируется через два - три месяца объявить конкурс на выбор подрядчика для строительства участка новой дороги. Добавим, недавно в Москве стартовали работы еще на одном участке Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе.

В Подмосковье построят четыре автодорожные хорды до 2035 года

22 марта 2016, Россия, Московская обл., newsmosk.com. Комплексную схему территориального планирования для транспортного развития Московской области до 2035 года утвердило правительство региона. Документ является первой в России схемой территориального планирования в масштабах субъекта страны.

Документ включает в себя планы по развитию и ожидаемые изменения транспортной сети Московской области в ближайшие годы и в долгосрочной перспективе. Об этом сообщили в пресс-службе регионального правительства. Схема планирования включает в себя объекты железнодорожного, воздушного, водного транспорта, а также предусматривает реконструкцию и новое строительство автодорог, объектов придорожного сервиса.

В частности, в дорожном хозяйстве в Московской области планируется переход от радиально-кольцевой к сетевой структуре трасс. В схеме прописаны основные проекты, которые включают в себя строительство четырех хорд общей длиной 122 км. Речь идет о направлениях «Виноградово - Болтино - Тарасовка» (16 км), «Балашиха - Щелково - Пушкино - ЦКАД» (26 км), «Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный» (21 км), «Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД» (59 км).

В целом же, согласно документу, в Московской области планируется построить и реконструировать 6,792 тыс. км региональных дорог. При этом больше всего дорог преобразуют или построят в Дмитровском, Наро-Фоминском, Сергиево-Посадском, Одинцовском и Раменском муниципальных районах. Что касается федеральных трасс, то Подмосковье рассчитывает, что к 2035 году таковых построят или реконструируют 2,101 км с учетом Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД).

В целом же, согласно документу, в Московской области планируется построить и реконструировать 6,792 тыс. км региональных дорог

Схема территориального планирования транспортной системы Подмосковья разрабатывалась несколько лет. Документ согласован с центральными исполнительными органами государственной власти Московской области, органами местного самоуправления муниципальных образований, высшими исполнительными органами государственной власти субъектов РФ, имеющими общую границу с Подмосковьем.

Теперь до 1 июня 2016 года Главархитектура совместно с Минтрансом области и ГУДХ Подмосковья должны подготовить план реализации подготовленной транспортной схемы.

Данный документ призван обеспечить гармоничное развитие всей транспортной инфраструктуры Московской области, в том числе и воздушных, и железнодорожных, и водных, и автомобильных транспортных путей.

КОМПЕТЕНТНО: Герман Елянюшкин, заместитель председателя правительства Московской области

<<< В Московской области сложилась непростая транспортная обстановка. Недостаточное инфраструктурное развитие региона - это самые острые проблемы для жителей и экономики региона. Разбираться с этим нелегким грузом нужно было еще вчера. Локальные мероприятия не могут решить накопившиеся за многие годы проблемы. На перспективу 20 и более лет мы определяем развитие всей транспортной системы Подмосковья.
>>>

Ремонт старого путепровода у станции «Брянск-1» планируют провести за месяц

23 марта 2016, Россия, Брянская обл., ati.su. Ремонт старого путепровода у железнодорожной станции «Брянск-1» в Брянске планируется провести после открытия движения на новом сооружении. На работы специалисты планируют потратить около месяца. Об этом рассказали в пресс-службе городской администрации.

В скором времени ожидается запуск движения по новому путепроводу, а старый на короткий период закроют для ремонта. Также в пресс-службе отметили, что одновременно с ремонтными работами будет вестись строительство кольцевой развязки на подходах. К лету работы полностью будут завершены. Сейчас подрядчик занят переносом контактной сети, мероприятия согласованы с железнодорожниками.

По путепроводу на трассе Тула – Новомосковск 15 апреля хотят запустить реверсивное движение

23 марта 2016, Россия, Тульская обл., nmosktoday.ru. Открыть реверсивное движение транспорта на путепровode через железнодорожные пути на трассе «Тула – Новомосковск» в Тульской области планируется 15 апреля. Работы по реконструкции сооружения идут по графику, сообщили в пресс-службе Узловского района области со ссылкой на министра транспорта и дорожного хозяйства региона Александра Камзолова.

Накануне на путепровode, расположенном на 48-м километре трассы «Тула – Новомосковск», рабочие надвинули сталепролетное строение, следующим этапом работ будет его опускание на узлы упирания. К открытию реверсивного движения подрядчику также предстоит устроить деформационные швы. В настоящее время ведутся работы на подходах с правой стороны сооружения, после добавления балок ширина путепровода увеличится до 12 м.

На Шереметьевском шоссе в подмосковных Химках начали устанавливать первые сваи моста через Клязьму

23 марта 2016, Россия, Московская обл., plan1.ru. На Шереметьевском шоссе в городском округе Химки (Московская область) началась установка первых свай нового моста через реку Клязьму на месте разобранного перехода. Об этом сообщили в среду, 23 марта, в пресс-службе Главного управления дорожного хозяйства Подмосковья.

Работы проводятся в рамках реконструкции двух параллельных мостов через Клязьму на дороге, соединяющей аэропорт Шереметьево с трассой М-11 «Москва - Санкт-Петербург».

Напомним, работы по реконструкции параллельных мостов через Клязьму стартовали в начале марта 2016 года, окончание намечено на конец 2017 года. Стоимость реконструкции составляет 274 млн рублей.

Проект реконструкции предусматривает демонтаж старых мостов и возведение новых. Длина каждого перехода составит более 83 метров, в каждом направлении транспорт поедет по трем полосам. Сейчас на время производства работ схема движения по мостовым переходам изменена.

КОМПЕТЕНТНО: Константин Ляшкевич, начальник ГУДХ Московской области

<<< Строители оперативно произвели демонтаж первого мостового перехода и начали устройство первых свай. Работы выполняются при помощи бурового станка, который погружает сваи на глубину 16,5 метра относительно уровня воды. В первую очередь будут смонтированы 2-я и 3-я промежуточные опоры, перекрывающие русло реки, что позволит избежать перерывов работ, которые могли возникнуть в связи с усилением паводковых вод.
>>>

На втором этапе реконструкции Калужского шоссе в Москве начали строить мосты и эстакады

23 марта 2016, Россия, Москва, stroi.mos.ru. В рамках второго этапа реконструкции Калужского шоссе в Москве подрядчик приступил к строительству фундаментов опор двух мостов и двух эстакад. Об этом сообщили в пресс-службе Департамента строительства города 23 марта.

Проект реконструкции на втором этапе (с 29-го км по 49-й км) предполагает, в том числе, строительство обхода поселка Ватутинки и возведение на нем двух эстакад между новым участком Калужки и старым. Сейчас стартовали работы по обустройству фундаментов опор этих двух эстакад. Кроме того, ведется забивка свай мостов через реку Десна и реку Пахру. Также продолжают работы по реконструкции основного хода магистрали.

Напомним, реконструкция Калужского шоссе в Москве разбита на два основных этапа. Второй этап предполагает расширение проезжей части трассы, а также строительство пяти путепроводов в составе транспортных развязок. Помимо этого, специалисты возведут два моста через реки Десну и Пахру, восемь надземных и три подземных пешеходных перехода. Подрядчика для проведения работ на втором этапе реконструкции выбрали в прошлом году, стоимость работ составила порядка 19 млрд рублей.

Добавим также, работы на первом этапе реконструкции Калужского шоссе находятся в активной фазе. Ранее сообщалось, что обновленный первый участок магистрали могут ввести до конца текущего года.

КОМПЕТЕНТНО: Андрей Бочкарев, руководитель Департамента строительства Москвы

<<< В общей сложности на 2 участке предстоит построить и реконструировать 25 километров дорог, в том числе 17,2 километра основной трассы Калужского шоссе, 5,2 километра боковых проездов. Шоссе будет расширено до 4 полос движения в каждом направлении на всём участке. >>>

Около 5 тыс. тонн металлоконструкций смонтировано на южном участке Северо-Западной хорды в Москве

23 марта 2016, Россия, Москва, logistic.ru. В Москве строители продолжают работы по возведению искусственных сооружений на седьмом этапе южного участка Северо-Западной хорды от Мосфильмовской улицы до улицы Генерала Дорохова.

В настоящий момент смонтировано около 5 тыс. тонн металлоконструкций из 22,5 тыс. тонн, что составляет более 20% от плана, сообщили в среду, 23 марта, в пресс-службе Департамента строительства Москвы. Одновременно ведутся работы по бетонированию опор наружного освещения и переустройство коммуникаций.

Проект 7-го этапа южного участка Северо-Западной хорды в Москве включает в себя работы на 5,3 км дорог, 2,8 км эстакад. Работы, согласно контракту, должны завершиться в апреле 2017 года. Ранее мэр Москвы Сергей Собянин заявил, что Северо-Западная хорда является «мегапроектом» для столицы.

Винчестерный тоннель на Народного Ополчения в Москве готов на 60%

24 марта 2016, Россия, Москва, g1ato.ru. Работы по строительству винчестерного тоннеля в месте пересечения улиц Народного Ополчения и Берзарина в Москве выполнены на 60%. Об этом 24 марта сообщили в пресс-службе Департамента строительства города.

Тоннель строится в рамках формирования южного участка Северо-Западной хорды. К настоящему моменту подрядчик завершил строительство притоннельного сооружения и ведет отделочные работы на нем.

Тоннель строится в рамках формирования южного участка Северо-Западной хорды

Также специалисты продолжают устройство перекрытия секции тоннеля и перекладку коммуникаций.

В апреле начнутся поставки гранитных плит, после чего стартуют отделочные работы внутри самого тоннеля. Окончание всех работ намечено на осень текущего года. Движение будет организовано по трем полосам в каждом направлении.

«Особенность его заключается в том, что он по сути двухэтажный. Встречные потоки машин на улице Народного ополчения сначала едут как обычно, на одном уровне, а затем правая часть тоннеля углубляется и наполовину словно ныряет под левую. Таким образом - друг над другом - машины будут двигаться на протяжении почти 100 метров», - рассказал руководитель Департамента строительства Москвы Андрей Бочкарев.

Бетонирование плиты началось на строящемся путепроводе в подмосковном Чехове

28 марта 2016, Россия, Московская обл., mosregtoday.ru. На строящемся путепроводе в городе Чехов (Московская область) начали бетонировать плиту проезжей части, сообщили в пресс-службе Главного управления дорожного хозяйства Подмосковья.

Работы по бетонированию плиты начались после монтажа несъемной опалубки и устройства арматурного каркаса. Одновременно строители занимаются формированием песчаного подстилающего слоя основания дорожной одежды на подъездах к мостовому сооружению. Работы на путепроводе на 1-м км автодороги «Чехов - Попово» идут с опережением графика, объект планируют сдать в третьем квартале текущего года.

Строительство мостового сооружения в Чехове началось в 2015 году, стоимость работ составляет 2,1 млрд рублей. Проект предусматривает возведение двухполосного путепровода длиной 400 метров. Протяженность всего дорожного участка, где развернулись работы, составляет 1,6 км.

На строящейся эстакаде на Липецкой улице в Москве завершается монтаж пролетов

29 марта 2016, Россия, Москва, stroi.mos.ru. В Москве завершается монтаж пролетов эстакады на Липецкой улице, строящейся в рамках первого этапа формирования новой магистрали «улица Элеваторная - улица Подольских Курсантов - улица Красного Маяка».

На объекте подрядчик уже забетонировал опоры, обустраивает подпорные стенки на Липецкой улице, перекладывает коммуникации, а также строит участок дороги на Элеваторной улице и тротуары на Липецкой области по направлению в Подмоскovie.

Работы идут в рамках первого этапа формирования новой трассы в Москве «улица Элеваторная - улица Подольских Курсантов - улица Красного Маяка». Проект строительства включает в себя не только возведение эстакады на Липецкой улице для движения транспорта в сторону МКАД и в сторону центра, но и боковых проездов вдоль эстакады, организацию левых поворотов в подэстакадном пространстве. Также на первом этапе построят участок дороги по Элеваторной улице от Липецкой улицы до Бирюлевской улицы и подземный пешеходный переход.

Второй этап предусматривает строительство и реконструкцию 4 км дорог, возведение эстакады через железнодорожные пути Павелецкого направления МЖД, трех пешеходных переходов. Работы на втором этапе стартовали в конце прошлого года.

Три транспортные развязки в Балашихе на трассе М-7 Волга сдадут в 2017 году

30 марта 2016, Россия, Московская обл., ati.su. Окончание строительства трех транспортных развязок на федеральной трассе М-7 «Волга» в границах города Балашиха (Московская область) намечено на 2017 год. Об этом сообщили в пресс-службе ФКУ Упрдор «Москва - Нижний Новгород».

На участке автодороги с 18-го км по 23-й км продолжается строительство трех развязок в границах Балашихи. Первая развязка расположится на 18-м км в районе примыкания Объездного шоссе, вторая - на 21-м км на пересечении с улицей Советская, третья - на 22-м км в месте примыкания Леоновского шоссе.

Строительные работы начались в 2014 году, окончание намечено на 2017 год. В 2016 году планируется завершить перекладку коммуникаций, запустить движение по боковым проездам на трех участках строительства. Возведение конструкций эстакад развязок также должно завершиться в этом году. Ожидается, что новые развязки на трассе М-7 «Волга» в Балашихе разделят транспортные потоки - городской транспорт поедет под эстакадами, транзитный - по основному ходу трассы.

Глава Подмоскovie Андрей Воробьев дал старт строительству развязки в Красногорском районе

30 марта 2016, Россия, Московская обл., kragor.ru. Губернатор Московской области Андрей Воробьев дал старт строительству первого этапа транспортной развязки в Красногорском районе на пересечении Волоколамского и Ильинского шоссе 30 марта. Об этом сообщили в пресс-службе правительства Подмоскovie.

Проект реализуют в три этапа. Первый этап, работы на котором стартовали, включает в себя возведение путепровода по основному ходу Волоколамского шоссе через пути Рижского направления железной дороги. Также на последующих этапах запланировано строительство съездов с Волоколамского шоссе, моста через реку Банька, разворотной эстакады и трех пешеходных переходов.

«Волоколамка и Ильинка - две очень загруженные дороги, особенно в летнее время. Пересечение одной дороги с другой, по сути, блокирует движение в Москву и обратно. Сегодня дан старт строительству первого этапа эстакады. Строители подписали контракт - за два года они берутся построить это очень важное инженерное сооружение. Деньгами этот объект обеспечен из регионального бюджета», - отметил Воробьев.

Подрядчика для проведения дорожно-строительных работ на первом этапе возведения развязки выбрали в конце декабря прошлого года. В конкурсе победила компания «Стройтрансгаз», которая снизила стоимость работ до 6,886 млрд рублей.

Строительство платного моста через Упу в Туле планируется начать в следующем году

01 апреля 2016, Россия, Тульская обл., tula.aif.ru. К лету 2018 года в Туле планируется построить первый платный мост через реку Упу, который соединит улицы Мосина и Луначарского. Публичные слушания проекта состоялись 31 марта.

Как сообщили в пресс-службе гордумы, начать строительство мостового перехода планируется уже в следующем году. По проекту длина моста составит почти 99 м, ширина проезжей части - около 11 м. Планируется построить по одной полосе движения в каждую сторону и одну резервную. Общая протяженность дороги составит 1,3 км. На всем платном участке будет установлено шесть постов взимания платы, в среднем проезд по мосту обойдется водителям в 50 рублей.

Бесплатный проезд будет возможен для общественного транспорта и автомобилей спецслужб. Ориентировочная пропускная способность моста – 15,5 тысячи единиц транспорта в сутки.

Инвестором проекта строительства моста является компания ООО "Тулская платная дорога". Объем средств, необходимых для реализации проекта – пока неизвестен.

В Белгороде проведен ямочный ремонт дорог площадью 826,6 квадратных метров

05 апреля 2016, Россия, Белгородская обл., rusplt.ru. В Белгороде в марте ямочный ремонт проведен на общей площади 826,6 квадратных метров дорог, сообщает пресс-служба мэрии. В порядок приводились не только улично-дорожная сеть города, но и объездные дороги. В надлежащее санитарное состояние приводились парки, скверы. Было отремонтировано 146,5 квадратных метров тротуарной плитки и просадок.

Напомним, что «фронтвики» призвали привести в порядок дороги Белгородской области. Комплексное обследование участка автодороги Яковлево – Прохоровка – Скородное сотрудниками управления ГИБДД совместно с активистами Общероссийского народного фронта выявило недостатки в установке дорожных знаков, а также дефекты дорожного покрытия и нарушения дорожной разметки.

Открыто движение по участку трассы М-3 «Украина» в Калужской области

06 апреля 2016, Россия, Калужская обл., dorinfo.ru. Движение по реконструированному участку федеральной трассы М-3 «Украина» км 124 – км 173 в Калужской области открыто. Полное завершение работ ожидается раньше запланированного срока - в сентябре текущего года, говорится в сообщении Государственной компании «Автодор».

Работы велись в течение восьми месяцев. После реконструкции участок трассы соответствует требованиям первой технической категории, имеет четыре полосы для движения, разделительные ограждения, надземные переходы и освещение. Работы в рамках инвестиционного соглашения ведет ОАО «ДСК Автобан». Компания также проведет реконструкцию второго участка км 173 – км 194. Эксплуатация данных отрезков планируется на платной основе.

Работы по реконструкции участка трассы М-3 «Украина» в Калужской области начались зимой 2015 года, их стоимость превышает 15 млрд рублей.

Южный федеральный округ

Губернатор Краснодарского края поручил мэрии пересмотреть проект расширения Ростовского шоссе с учетом пожеланий жителей

14 марта 2016, Россия, Краснодарский край, kuban24.tv. Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев поручил краснодарской мэрии пересмотреть проект расширения Ростовского шоссе с учетом пожеланий жителей близлежащих домов. «Нужны конкретные предложения, чтобы было безопасно автомобилистам и комфортно жителям домов», - заявил Кондратьев, слова которого приводит пресс-служба краевой администрации.

Жильцы домов на Ростовском шоссе в Краснодаре обратились к главе региона с просьбой остановить работы, из-за которых вырубали деревья. Губернатор поручил начать озеленение территории в ближайшее время, а для решения транспортной проблемы на выезде из города рассмотреть альтернативные варианты, которые всех бы устроили.

Проект ремонта Ростовского шоссе предполагал устройство дополнительной полосы со стороны жилой застройки. Жители не раз обращались к городской администрации, выражая недовольство близостью дороги к домам и вырубкой деревьев.

Проекты строительства шести путепроводов в Краснодарском крае подготовят в 2016 году

15 марта 2016, Россия, Краснодарский край, 123ru.net. В текущем году в Краснодарском крае подготовят проекты для строительства шести путепроводов. Об этом во время совещания рассказал вице-губернатор края Андрей Алексеенко во вторник, 15 марта. В целом в регионе существует потребность в строительстве 13 путепроводов.

Для модернизации транспортной инфраструктуры Краснодарского края необходимо решить проблему пересечения автомобильных и железнодорожных путей в одном уровне, и пробок на них.

«В первую очередь - это реконструкция ж/д переездов в Тимашевске и Славянске-на-Кубани. Железнодорожный узел активно работает, двигаются грузы, а жители часами стоят в пробках», - отметил во время совещания глава Кубани Вениамин Кондратьев, его слова приводятся в сообщении пресс-службы администрации края.

Вице-губернатор края Андрей Алексеенко рассказал, что в регионе необходимо построить 13 путепроводов. В настоящее время определены места, где строительные работы пройдут в первую очередь, ведется разработка проектов.

«Проектированием занимается проектный институт РЖД. Первые шесть путепроводов, в том числе и в Славянске, будут запроектированы в этом году», - отметил Алексеенко.

Глава региона поручил решить проблему пробок на железнодорожных переездах в Тимашевске и Славянске-на-Кубани в течение трех лет. Он также отметил во время совещания, что сейчас в ходе переговоров с Минтрансом РФ достигнута договоренность передаче дороги «Ростов-на-Дону - Староминская - Тимашевск - Тамань» в федеральную собственность.

На Кубани капитально отремонтируют участок трассы М-4 Дон

21 марта 2016, Россия, Краснодарский край, [ati.su](#). В Краснодарском крае в 2016 году будет капитально отремонтирован участок федеральной трассы М-4 «Дон». В зоне производства работ движение транспорта ограничат.

Как сообщили в пресс-службе ГК «Автодор», капремонт развернется на участке дороги с 1428-го км по 1441-й км. Данный участок трассы М-4 «Дон» идет от села Дефановка через село Горское до развязки на поселок Джубга и далее - к Черноморскому побережью Кубани.

Работы начнутся уже в апреле, окончание капремонта намечено на декабрь текущего года. Сейчас для транспорта на участке дороги имеются две полосы, по итогам капремонта трасса станет трехполосной. Перекрытий движения не предусмотрено, но проезд ограничат в зоне производства работ. В связи с чем автомобилистов просят заранее планировать маршрут, особенно в курортный сезон, когда интенсивность движения достигает 70 тыс. автомобилей в сутки.

Объезжать участок капремонта на трассе М-4 «Дон» водителям рекомендуют при движении в сторону Туапсе по дорогам от развязки на 1368-м км через населенные пункты Саратовская, Хадыженск, Апшеронск, Шаумян до Туапсе, далее по трассе «Джубга - Сочи». При движении в Новороссийск и Геленджик можно проехать от развязки на 1345-м км трассы «Дон» и далее в сторону Крымска и Новороссийска.

Подрядчик приступил к земляным работам на Нулевой продольной магистрали в Волгограде

25 марта 2016, Россия, Волгоградская обл., [volgograd-news.net](#). В Волгограде начались земляные работы и закупка материалов для строительства Нулевой продольной магистрали, которая возводится в рамках подготовки города к принятию Чемпионата мира по футболу в 2018 году. Подрядная организация активно проводит берегоукрепительные работы в зоне строительства будущей дороги.

Ход работ по подготовке города к мундиалю оценил генеральный директор Оргкомитета «Россия-2018» Алексей Сорокин, прибывший в Волгоград с рабочим визитом, сообщили в пресс-службе администрации Волгоградской области. Губернатор региона Андрей Бочаров заверил, что в городе активно ведутся работы по всем инфраструктурным объектам.

Нулевая продольная магистраль позволит разгрузить центр Волгограда и обеспечит транспортную доступность объектов ЧМ. Стоимость работ составляет в 1,7 млрд рублей, строительство начнется в этом году.

В Волгограде закончат реконструкцию на участке шоссе Авиаторов в поселке Аэропорт в мае

28 марта 2016, Россия, Волгоградская обл., [news.vdv-s.ru](#). Реконструкция шоссе Авиаторов в Волгограде возобновилась после зимнего перерыва. Подрядчик должен завершить работы на первом участке реконструкции шоссе в поселке Аэропорт в мае этого года, сообщает пресс-служба администрации Волгограда.

Помимо работ на самом шоссе, подрядчик («Дорстройсервис») должен привести в порядок прилегающие территории в поселке Аэропорт, благоустроить их. В домах вдоль шоссе в ходе реконструкции трассы установят пластиковые окна.

По данным администрации, сейчас подрядные организации работают на двух участках шоссе Авиаторов между поселком Аэропорт и путепроводом в Гумраке. Здесь расширят проезжую часть, установят бордюры, сделают ливневку и пешеходные дорожки.

Напомним, реконструируют шоссе Авиаторов в Волгограде в рамках подготовки города к Чемпионату мира по футболу 2018 года. Работы пройдут на 10-километровом участке трассы.

Стоимость заключенного с подрядчиком контракта составляет 2,45 миллиарда рублей. Реконструкция шоссе должна завершиться в декабре 2017 года.

В ноябре прошлого года стало известно, что подрядчик отстает от графика работ из-за недоработок проектной документации. Однако губернатор региона Андрей Бочаров тогда же призвал не спешить и скорректировать график с учетом новых работ по переносу коммуникаций.

О новой рокадной трассе и других объектах к ЧМ рассказал губернатор Волгоградской области

28 марта 2016, Россия, Волгоградская обл., vpravda.ru. В Волгограде подрядчик готовится начать первый этап строительства нулевой продольной (рокадной дороги). Участок проложат по набережной, чтобы разгрузить транспортные магистрали в центре города-героя. Объект предусмотрен планом подготовки к чемпионату мира по футболу FIFA 2018 в России™. Ход реализации этой программы обсудили губернатор Андрей Бочаров и генеральный директор оргкомитета «Россия-2018» Алексей Сорокин.

Делегация оргкомитета прибыла в Волгоград с инспекционной целью. Специалисты контролируют подготовку к футбольному чемпионату во всех 11 городах, принимающих матчи. В Волгограде главными стройками являются стадион на 45 тысяч мест, рокадная трасса вдоль Волги с берегоукреплением, новый терминал и взлетно-посадочная полоса в аэропорту, реконструкция основных дорожных магистралей и коммунальных коммуникаций. Координирует вопросы подготовки к ЧМ специальный комитет, который недавно был подчинен аппарату губернатора.

«Мы внесли изменения в структуру, чтобы непосредственно вице-губернатор, руководитель аппарата курировал это ведомство, – рассказал Андрей Бочаров на встрече с главой оргкомитета «Россия-2018» Алексеем Сорокиным. – Это придаст дополнительный импульс продвижению всех проектов, усилит контроль и повысит эффективность решения задач, которые перед нами стоят».

Результат уже есть: все объекты программы выходят на новый плановый режим работы. Так, на строительной площадке «Волгоград Арены» трудится свыше 1100 человек, задействовано 74 единицы техники. Глава региона отметил, что отставание от графика минимизировано, приняты новые технические решения по выносу инженерных коммуникаций. «Нет сомнений, что объект будет сдан вовремя», – подчеркнул Андрей Бочаров.

В самое ближайшее время в Волгограде начнется возведение нулевой продольной магистрали, которую на протяжении последних десятилетий ждут горожане. Проект одобрен госэкспертизой, конкурсным путем определен подрядчик – он уже ведет закупку материалов и приступает к земляным работам. Возведение рокадной трассы позволит разгрузить центральную часть Волгограда, оптимизировать транспортные потоки, навести порядок в городском дорожном хозяйстве.

Прокладка дороги стала возможной благодаря начатому берегоукреплению – без этого по соображениям безопасности строить новую трассу было нельзя. Это дорогостоящие, сложные в инженерно-техническом плане работы, однако на них по договоренности губернатора Андрея Бочарова с федеральным центром были выделены средства из госбюджета. Кроме того, в Волгоград приехал подрядчик, который специализируется на таких объектах и участвовал в ряде масштабных федеральных строек.

– К чемпионату мира у нас будет рокадная дорога, которая необходима не только по требованиям ФИФА, но и для улучшения качества жизни волгоградцев и удобства гостей, – сказал Андрей Бочаров. Глава региона также сообщил, что генподрядчиком поручил задание разработать проектно-сметную документацию по благоустройству набережной. «Это дорогостоящий объект, но мы уверены, что справимся», – подчеркнул Андрей Бочаров.

На встрече с Алексеем Сорокиным обсуждалось и состояние дел на других объектах. Продолжается модернизация аэропорта, со следующей недели, как только позволят погодные условия, начнется ремонт дорожной сети, возводятся и реконструируются объекты жизнеобеспечения. В прошлом году темпы по части объектов были ниже плановых, это связано с корректировкой проектов и замещением дорогих импортных материалов на доступные отечественные аналоги. Сегодня все необходимые решения найдены, до конца года все объекты стабилизируют график.

– Не сомневаемся, что вы делаете большую работу. Мы также расширяем наше присутствие в городах, в Волгограде команда будет расти, – подчеркнул Алексей Сорокин, отметив, что в регионе ведется активная работа по подготовке к мировому футбольному первенству.

На встрече было озвучено, что по транспортному направлению программы подготовки успешно осуществляется замена автобусного парка, а вот в обновлении трамваев и троллейбусов Волгоградской области требуется поддержка. Андрей Бочаров также заверил, что регион учтет все предложения и замечания специалистов оргкомитета «Россия-2018», которые будут сделаны по итогам рабочей поездки. В случае необходимости работа областных властей и подрядчиков будет откорректирована.

На набережной появятся зоны отдыха и смотровые площадки

Подготовительный этап прокладки нулевой продольной магистрали – укрепление правого берега в центре Волгограда. На сегодняшний день готовность объекта – 46%, работы идут с опережением графика. На стройке задействовано 92 специалиста, 17 единиц техники, 6 кораблей и барж речного флота. Выполнен упорный пояс конструкции, возводится подпорная стенка, идет отсыпка песчаного грунта и устройство дренажной призмы. Работами охвачены пять участков – это почти три километра. Готовность первого – 85%, второго – 70%, третьего и четвертого – 46%, пятого – 98%. До конца года три участка общей протяженностью 1,43 км сдадут. После этого начнется укрепление откосов железобетонными плитами, оборудование съездов, видовых площадок и лестниц.

Накануне Правительство РФ выделило на берегоукрепление в Волгограде очередной транш – 1,1 млрд рублей, а всего работы оцениваются почти в 3 млрд. Благодаря проекту к 2018 году в городе появятся не только инженерные сооружения, обеспечивающие безопасность набережной и рокадной дороги, но и современные зоны отдыха, смотровые площадки, обустроенный пляж. Полностью берегоукрепление будет завершено в декабре 2017 года.

Ремонт дорог картами начался в Новочеркасске на Ростовском выезде

30 марта 2016, Россия, Ростовская обл., novochgrad.ru. С наступлением благоприятной погоды на городские дороги вышла ремонтная техника. С начала этой недели производится ремонт дорожного полотна Ростовского выезда. Ремонт ведется малыми и большими картами, т.е. специальной техникой снимаются участки старого покрытия, а затем укладывается новое. Трещины на асфальте ремонтируют путем пневмонабрызга. После завершения работ на Ростовском выезде, техника приступит к ремонту ул. Сарматской.

С 4 апреля к работе приступит вторая бригада рабочих, которая начнет текущий ремонт дорог в бывшем Промышленном районе. Первыми на очереди стоят улицы Машиностроителей, Привокзальная, Бердичевского.

Производится грейдирование улиц. Техника уже работает на ул. Таганской, вселд за этим ровнять полотно будут на ул. Кадамовская и пер. Интернатный.

- Основной упор будет сделан на ремонт самых проблемных участков на проезжей части, по которым ходит общественный транспорт. Затем работы будут производиться на самых оживленных магистралях, - отмечает заместитель директора департамента ЖКХ и благоустройства г. Новочеркасска Нина Картунова.

По ее словам, на ямочный ремонт дорог из бюджета выделено 14 млн 400 тыс. рублей, на работы по технологии пневмонабрызга - 647 тыс. рублей. Будут произведены значительные работы по ремонту тротуаров во всех районах города. На эти цели выделено 15 миллионов рублей. Эти средства позволяют восстановить тротуары там, где они не ремонтировались уже на протяжении десятков лет.

В Таганроге начался основной этап карто-ямочного ремонта

01 апреля 2016, Россия, Ростовская обл., ruspln.ru. В Таганроге 31 марта начался основной этап карто-ямочного ремонта на разбитых после зимы городских дорогах. Подрядная организации ООО «ЮРАЛ» приступила к выполнению ремонта способом традиционного асфальтирования.

В первую очередь согласно техническому заданию, подготовленному МКУ «Благоустройство», ямы и несовершенства дорожного покрытия будут ликвидированы на оживленных улицах города, транспортных развязках, въездах в Таганрог, - сообщает пресс-служба администрации города. По словам начальника МКУ «Благоустройство» Елены Михайленко, так называемые карты на месте ям должны иметь правильную прямоугольную форму, размер которых варьируется от 5 до 20 кв.м. В настоящее время и до конца недели работы будут вестись на улице Транспортной, - говорится в сообщении.

Ранее ио мэра Таганрога Алексей Махов заявлял, что на карто-ямочный ремонт в 2016 году выделено 32 млн рублей из областного и местного бюджета (в 2015 г. - 6,5 млн рублей), а на капитальный ремонт дорог - 79 млн рублей.

В Кировском районе Волгограда возобновили дорожно-ремонтные работы

05 апреля 2016, Россия, Волгоградская обл., 34cars.ru. Ремонтные работы возобновились в Кировском районе Волгограда после зимнего перерыва. На большей части объектов ремонт начался в 2015 году, сообщили в пресс-службе городской администрации.

Завершающий этап работ пройдет этой весной на улицах Ляпунова, Санаторной, Лавровой, Красных Командиров и в Школьном переулке. На участке улицы Быстрова длиной 2,7 км подрядчик приступил к устройству щебеночного основания. Часть дороги, примыкающая к частному сектору, будет иметь переходный тип покрытия, на остальном отрезке обновят асфальтовое полотно. Также в этом году работы пройдут на шестикилометровой участке улицы 64-й Армии. В пресс-службе добавили, что в Кировском районе продолжается ямочный ремонт дорог.

Следить за ремонтом дорог в Волгограде будет можно с помощью интерактивной карты

06 апреля 2016, Россия, Волгоградская обл., vlg.aif.ru. Горожане смогут следить за ходом дорожно-ремонтной кампании в Волгограде с помощью интерактивной карты. Разработчики обещают, что информационный продукт будет совершенствоваться, информация о ремонтных работах будет обновляться несколько раз в день.

Карта доступна на официальном сайте городской администрации во вкладке «Отраслевые подразделения». Сейчас на нее нанесены городские дороги протяженностью 55 км. Однако на данный момент узнать, какие именно работы на них ведутся, функционал карты, судя по всему, не позволяет. Помимо собственно ремонта дорожного покрытия на карте, как обещают власти города, будут отображаться мойка улиц и тротуаров, очистка прилотовых зон, благоустройство. Проект позволит сделать процесс ремонта и благоустройства прозрачным для горожан, сообщили в пресс-службе администрации Волгограда.

В текущем году в городе-герое планируется провести работы по 32 адресам. В Кировском районе города работы на нескольких объектах уже ведутся.

ТЕХНОЛОГИИ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Челябинские дорожники планируют применить новые технологии

15 марта 2016, Россия, Челябинская обл., chelyabinsk.ru. Челябинские дорожники решили применять при строительстве дорог новый модификатор битума, предложенный коллегами из Башкирии. Новые технологии были представлены на техническом совете при миндортрансе региона, сообщили в пресс-службе ведомства.

Коллеги из Башкирии предложили новый продукт – модификатор битума (гранулированное резинобитумное вяжущее), позволяющий увеличить сцепление щебня с битумом, существенно снизить колеиность и увеличить срок службы дорожной конструкции до 2,5 раз. Эта технология уже дала положительный результат на опытных участках разработчика в Свердловской области и на автомобильных дорогах Башкортостана.

Челябинские дорожники также активно применяют новые технологии и материалы отечественного производства при строительстве дорог. Так, в 2015 году на региональных дорогах было выделено шесть экспериментальных участков, где использовались различные модификаторы и присадки. Например, автодорога Кундравы – Варламово, на которой опробованы сразу три технологии, и теперь задача специалистов отследить, как они поведут себя в разных условиях эксплуатации.

«Мы должны вывести дорожное хозяйство области на новый качественный уровень, – считает министр дорожного хозяйства и транспорта области Алексей Гуцин. – Использование прогрессивных технологий и постоянный обмен опытом с регионами помогут нам этого добиться».

Итогом мероприятия стало решение экспертов технического совета о возможности применения данного модификатора на дорогах Челябинской области и дальнейшем сотрудничестве в вопросах инноваций.

Башкирские дорожники рассказали о новом модификаторе битума

15 марта 2016, Россия, Башкортостан респ., gb7.ru. Башкирские дорожники поделились опытом освоения новых технологий в дорожном строительстве и ремонте с коллегами из Челябинской области. Представители делегации из Башкортостана рассказали о новом модификаторе битума, успешно применяемом в республике. По итогам встречи данную технологию решено внедрить и в Челябинской области.

Обмен опытом проводился в рамках научно-технического совета между представителями двух регионов, сообщили в пресс-службе правительства Челябинской области. Башкирские дорожники представили новый модификатор битума, а их челябинские коллеги рассказали об опыте применения различных присадок. Так в 2015 году на дороге «Кундравы – Варламово» на Южном Урале были опробованы три экспериментальные технологии. Сейчас специалисты следят за данными отрезками.

Увеличить срок службы дорог до 12 лет Росавтодор планирует за счет повышения качества битумов и объемов их производства

22 марта 2016, Россия, Москва, dorinfo.ru. Привести в нормативное состояние все федеральные трассы в стране Росавтодор планирует к 2019 году.

Для достижения этой цели необходимо сократить дефицит производства качественных битумных материалов с необходимыми температурными параметрами. Кроме того, использование модифицированных битумных вяжущих позволит увеличить срок службы дорог до 12 лет. Об этом в рамках VI-й международной конференции «Роснефть-Битум» заявил замруководителя Росавтодора Игорь Астахов.

Как сообщили в пресс-службе Федерального дорожного агентства, начиная с прошлого года работы по содержанию автодорог, подведомственных Росавтодору, финансируются на 100 процентов. Единственная проблема, с которой сталкиваются дорожники – это дефицит битума. Дело в том, что нефтеперерабатывающие заводы производят до 11 миллионов тонн битума в год, (т.е. 5,5 миллиона в полгода). При этом необходимость в материале в первые полгода строительного сезона – 6 миллионов тонн. Чтобы избежать дефицита качественного материала, Росавтодор предложил заводам резервировать большее количество нефтепродуктов для выработки битума до начала основной технологической цепочки.

В Мордовии при строительстве дорог будут использовать уникальные технологии

22 марта 2016, Россия, Мордовия респ., info-gm.com. Глава Мордовии Владимир Волков 21 марта провел рабочее совещание с руководством группы компаний "Управление Строительства-620".

На совещании рассмотрели возможности использования в Мордовии при строительстве дорог и перехватывающих парковок имеющихся в компании "УК-620" собственных технологий дорожного строительства.

Уникальность их в том, что подготовительный этап дорожных работ проходит без выемки грунта, основание дороги укрепляется с помощью специального стабилизатора.

По словам руководителя предприятия, это наиболее оперативный и выгодный способ строительства дорог поселкового типа, парковых зон, пожарных проездов, дорожных покрытий на территории аэропортов и аэродромов.

Владимир Волков отметил, что те проекты, которые уже ведутся в республике и ещё предстоят при подготовке к Чемпионату мира по футболу, а также масштабное дорожное строительство, в том числе в сельских населенных пунктах муниципальных районов Мордовии, дают большие возможности для использования потенциала строительных компаний, работающих с современными, самыми эффективными технологиями. И поручил Председателю Правительства РМ Владимиру Сушкову и зампреду Правительства, курирующему инфраструктурные проекты, Владимиру Мазову изучить все предложения компании и определиться предметно по их применению и дальнейшему сотрудничеству.

В Барнауле презентовали технологию строительства дороги за 7 млн рублей, которой пользуются за рубежом

24 марта 2016, Россия, Алтайский край, barnaul-altai.ru. В Барнауле презентовали инновационный метод строительства дорог «3D-нивелирование». Дорога строится по этому методу в три этапа:

Создается проект – компьютерная модель дороги.

Полученные данные загружаются в специальное геодезическое оборудование. Используя его, работники на месте проводят съемку и корректируют проект.

Специальное оборудование позволяет строительной технике самостоятельно ориентироваться в пространстве. Грейдеры, катки и другие машины могут работать в автоматическом режиме без оператора.

Технология активно используется за рубежом, возможно появится и в Алтайском крае. Средняя стоимость внедрения автоматизированных дорожных роботов – семь миллионов рублей.

Южно-сахалинские дорожники ремонтируют дороги с помощью рециклера

25 марта 2016, Россия, Сахалинская обл., sakhalin.info. При ремонте дорог Южно-Сахалинска специалисты используют рециклер. Машина позволяет перерабатывать старый асфальт в новую смесь для ремонта ям путем добавления полимерных материалов.

С помощью ресайклинга ремонт провели на перекрестке улиц Карла Маркса и Ленина, а также на участках дорог в районе спортивного комплекса «Кристалл». В пресс-службе администрации сахалинской столицы сообщили, что работы ведутся и с помощью холодного асфальта. Подрядчики ликвидировали ямы холодными смесями на перекрестках улиц «Сахалинская – Ленина», «Пуркаева – Комсомольская» и «Комсомольская – Тихоокеанская».

С середины апреля в городе начнутся работы по ремонту дорог традиционным способом. В настоящий момент ведется проверка состояния гарантийных дорог для своевременной подачи претензий к подрядчикам.

Инновационные материалы используют дорожники при ремонте четырех мостов в Тамбовской области

28 марта 2016, Россия, Тамбовская обл., dorinfo.ru. В Тамбовской области с применением инновационных материалов ремонтируют четыре моста на федеральных трассах М-6 «Каспий», Р-119 «Орел – Ливны – Елец – Липецк – Тамбов» и на Южном обходе Тамбова.

Ремонт начался на путепроводе (протяженность 59 м) через железнодорожные пути на 9-м километре Южного обхода Тамбова, на мосту через реку Цна (протяженность 171 м) у села Бокино также на Южном обходе. Также дорожники ремонтируют мост через реку Большая Липовица (протяженность 114 м) на 469-м км трассы М-6 «Каспий» и мост через реку Кочетовка (протяженность 50 м) на 331-м км автодороги Р-119.

По данным ФКУ Упрдор Москва – Волгоград, на объектах восстановят балки пролетных строений и опор, укрепят откосы конусов, сделают инновационную гидроизоляцию и покрытие из литого асфальтобетона. Элементы обустройства в ходе ремонта сделают из композитов – более долговечных, прочных, невосприимчивых к агрессивным внешним факторам.

Специалисты подчеркивают, что элементы из композитов не подвержены коррозии, их не нужно красить, а, следовательно, их применение экономически выгодно. Еще один инновационный материал, который будут использовать подрядчики, – углеволокно. Им укрепят железобетонные опоры и пролетные строения. Холсты углеволокна приклеят на несущие конструкции, что позволит усилить их прочность.

Ремонт всех четырех мостов планируется закончить до ноября 2016 года. На время работ на мостах действует реверсивное движение со светофорным регулированием.

Инновационные технологии ведения дорожного хозяйства апробированы на федеральных автотрассах в Ростовской области

30 марта 2016, Россия, Ростовская обл., rosavtodor.ru. «Новейшие технологии производства дорожных работ успешно апробированы в Ростовской области и доказали свои преимущества, – сообщил замначальника Федерального казённого учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Азов» Константин Орехов на семинаре «Современные технологии строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог». – Речь, прежде всего, идёт о применении современных методов контроля качества строительства и ремонта автодорог, о применении новой спецтехники – самоходных машин для перегрузки асфальтобетонной смеси, а также об использовании геотекстиля и новейших полимерных материалов».

«Все эти инновационные технологии в последние годы были испытаны специалистами ФКУ Упрдор «Азов» и показали свою эффективность», – отметил Константин Орехов.

В проведённом ФКУ Упрдор «Азов» семинаре приняли участие более 40 представителей подрядных организаций, выполняющих работы по заказу Управления.

Специалисты ФКУ Упрдор «Азов» рассказали гостям семинара об инновациях в сфере дорожного хозяйства – о современной спецтехнике, новейших технологиях производства работ и методах проверки качества. Особое внимание докладчики уделили организации безопасности дорожного движения в местах ведения работ, оформлению рабочей документации, а также вопросам содержания и оценки эксплуатационного состояния трасс.

«Подобные встречи с представителями компаний-подрядчиков мы проводим регулярно, – подчеркнул Константин Орехов. – Это важное мероприятие, помогающее координировать нашу работу с подрядчиками. Кроме того, мы стремимся повышать качество производства, что невозможно без обучения, без знакомства подрядчиков с технологическими новшествами».

СНПЦ РОСДОРТЕХ разработал систему «Прочность» на основе прицепной установки ДИНА-РДТ

31 марта 2016, Россия, Саратовская обл., rosdorteh.ru. Система измерений упругого прогиба покрытий (прочность) - прицепная установка ДИНА-РДТ

В соответствии с требованиями ГОСТ 32729-2914 Дороги автомобильные общего пользования «Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности» в ОАО «СНПЦ «РОСДОРТЕХ» разработана Система измерений упругого прогиба покрытий (система «Прочность») на основе прицепной установки ДИНА-РДТ.

Система предназначена для определения несущей способности (прочности) нежестких дорожных одежд автомобильных дорог и аэродромов путем измерения упругого прогиба (чаша прогиба) поверхности дороги под динамическим воздействием.

Установка отличается высокой курсовой устойчивостью при транспортировке, удобной конструкцией и простым интерфейсом при проведении измерений прогиба дорожной одежды.

Технические и метрологические характеристики:

- Масса прицепной установки, кг, не более: 750
- Задаваемая динамическая нагрузка на покрытие, кН: 30,0; 50,0; 57,5; 65,0
- Потребляемая мощность, Вт, не более: 600
- Диапазон измерения прогиба, мм: от 0,3 до 3,0
- Встроенный измеритель нагрузки, кН: 10 - 100
- 4-х сегментная нагрузочная плита (жесткий штамп) с встроенным датчиком прогиба, диаметр, мм: 300
- Балка с измерителями прогиба (геофонами) в количестве, шт: 8
- Раздельная система управления опусканием нагрузочной плиты и балки с измерителями прогиба (геофонами).

Эффективные технологии для дорожного строительства

01 апреля 2016, Россия, Краснодарский край, zeppelin.ru. Черноморский город-курорт Сочи давно снискал себе славу излюбленного места для летнего и зимнего отдыха у россиян. В 2014 году он гордо носил звание столицы XXII Олимпийских зимних игр. Затем Сочи стал местом проведения FORMULA 1 ГРАН-ПРИ России.

В прошлом году мировой производитель спецтехники Caterpillar® безошибочно выбрал именно это славное местечко для проведения на открытом пространстве семинара для своих клиентов с демонстрацией техники и технологий. Первый же успешный опыт дал основание завести добрую традицию впредь устраивать подобные мероприятия на Черноморском побережье.

22 марта 2016 года в имеретинской низменности Адлерского района города Сочи состоялось ключевое событие в области дорожного строительства – семинар компании Caterpillar "Эффективные технологии для дорожного строительства 2016".

Являясь ведущим мировым производителем землеройных и дорожно-строительных машин, компания Caterpillar вместе со своими партнёрами (в числе которых Trimble, Sitech, Бецема, Michelin и конечно же официальный дилер Caterpillar – компания Цепелин Русланд) представили современные технологические решения для всех этапов строительства и ремонта автомобильных дорог, призванные значительно увеличить скорость, безопасность и качество производства работ, облегчить контроль за функционированием всего парка машин. И всё это при положительном влиянии на прибыльность подрядных организаций.

Семинар, состоявший из двух частей, собрал 130 представителей дорожно-строительных организаций России.

Сначала гостям предлагалось поочерёдно посетить четыре демонстрационные площадки, на которых у каждого была возможность познакомиться с современными технологиями при производстве земляных работ, их влиянием на производительность, охрану труда, управление парком машин, качество, топливную эффективность. Высококвалифицированные специалисты Caterpillar и партнёрских организаций доступно и профессионально рассказывали участникам мероприятия особенности использования инновационных решений, отвечали на насущные вопросы из повседневной практики заказчиков.

На площадке №1 проводились геодезические изыскания (подготовительные работы), что включало в себя выноску проекта на местность, закрепление трассы и подготовку электронного проекта. Всё это осуществлялось с помощью систем автоматического управления Trimble.

На площадке №2 демонстрировалось возведение земляного полотна. Идея заключалась в сравнении традиционного способа проведения работ и автоматизированного. В качестве примера инноваций были представлены бульдозер Cat D6K2 с установленной 3D системой Trimble dual GPS, автогрейдер Cat 140M AWD с роботизированным тахеометром, грунтовый каток Cat CS56B с системой контроля качества уплотнения грунта Cat CMV и MDP.

Площадка №3 была посвящена отделочным работам и контролю их производства. Вывод поверхности дорожного основания под проектную отметку осуществлялся при помощи автогрейдера, экскаватора и катка с применением систем автоматического управления рабочим органом от Trimble.

Тема для обсуждения на площадке №4 была связана с управлением парком машин и послепродажной поддержкой дилеров Caterpillar. Здесь рассматривался сервисный договор в качестве инструмента оптимизации стоимости владения оборудованием. Также гостям наглядно демонстрировали элементы удаленного контроля за состоянием технического парка, проведение инспекций, отбор проб рабочих жидкостей для заблаговременного предупреждения поломок техники и последующих простоев. Детальная проработка и представление результатов заказчику включало обсуждение эксплуатационных показателей, рисков отказов оборудования, рекомендации по оптимизации эксплуатационных затрат и технического обслуживания.

Все четыре площадки, а точнее представленные на них решения, в совокупности образуют Cat® Connect – объединение технологий и сервисов, соответствующих специфике машинного парка клиента и повышающих рентабельность его объекта. С помощью дилера Caterpillar можно всегда выбрать то сочетание технических и финансовых решений Cat® Connect, которое лучше всего подходит для каждого конкретного заказчика.

Во второй части семинара гости были приглашены на трибуны для наблюдения за демонстрацией работ звеньев машин на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги. Зрители воочию увидели в действии современные технологии стабилизации грунта, уплотнения, непрерывной укладки асфальтобетонной смеси и восстановления дорожных одежд методом холодной регенерации. Всё это происходило на открытой площадке в условиях, максимально приближенным к реальным.

Дорожники Алтайского края в зимний период активно применяли специальную методику ремонта

04 апреля 2016, Россия, Алтайский край, rosavtodor.ru. Росавтодор использовал инновационное решение, позволяющее для обеспечения безопасности автомобилистов качественно проводить оперативный ремонт поврежденных дорожных покрытий даже при минусовых температурах. Специальную смесь для ликвидации повреждений дорожного полотна используют на федеральных трассах Алтайского края.

В основе «холодной» смеси (специального устойчивого к морозам и влаге состава) применен гелеобразный битум с модификатором типа МАК. Подобные инновации необходимы для разового ремонта, который нужен даже зимой из-за деформации покрытия дороги под воздействием транспортных нагрузок и частых суточных перепадов температур.

Как отмечают в Росавтодоре, при таянии снега влага попадает в микротрещины дорожного покрытия, которая при снижении температуры замерзает и расширяется. Большое количество подобных циклов (таяние-замерзание) приводит к появлению на дорожном покрытии разрушений, которые при интенсивном движении транспортных средств увеличиваются.

Предпринимаемые меры с помощью МАК-смесей позволяют обеспечивать проведение работ по устранению разрушений в кратчайшие сроки и предотвратить дальнейшее разрушение дорожной одежды.

В практике дорожников встречается, что предписание на проведение аварийных дорожных работ в период холодов выдается Госавтоинспекцией в случае, если образовавшийся дефект покрытия ставит под угрозу безопасность автомобилистов.

При этом ранее надзорные органы неоднократно обращали внимание отдельных региональных властей на недопустимость укладки обычного горячего асфальтобетона на холодную поверхность. В этом случае смесь очень быстро остывает, уплотнить ее должным образом не удастся и с потеплением региональные дорожники вынуждены проводить повторный, уже более качественный ремонт участка. Такой подход ежегодно вызывает справедливое недовольство граждан и экспертов Росавтодора.

Использование «холодной» смеси позволяет проводить ремонт локальных повреждений в зимний период, не дожидаясь наступления дорожно-строительного сезона, что особенно актуально для сибирских регионов. Благодаря этому удастся содержать дорогу в нормативном состоянии и тем самым обеспечивать должный уровень комфорта и безопасности для водителей транспортных средств.

Справка:

Модификатор МАК позволяет получать битум с измененной структурой, который формирует пленку вяжущего в 20-30 раз толще обычного битума, обеспечивая лучшую адгезию со щебнем при высоких температурах и сохраняя пластичность при низких. Смесь можно укладывать даже на промерзшее и влажное основание при отсутствии луж, льда и снега, поэтому предварительно производится очистка щеткой и сжатым воздухом, обогрев газовой горелкой с целью повышения сцепления мак-смеси с нижним слоем. Движение по отремонтированному участку можно осуществлять сразу по завершении ремонтных работ.

Новые технологии и виды оборудования в дорожно-строительной отрасли обсудили на конференции в ИРНТУ

06 апреля 2016, Россия, Иркутская обл., istu.edu. Конференция «Новые технологии и виды оборудования в дорожно-строительной отрасли» состоялась 5 апреля в ИРНТУ. Перспективы развития взаимовыгодных отношений обсудили сотрудники кафедры автомобильных дорог и ООО «КОРПУС-Тех».

Заведующий кафедрой Вадим Балабанов подчеркивает, что кооперация между вузом и компанией «КОРПУС-Тех» позволит решить многие технологические проблемы, внедрить в производство новые инновационные материалы для повышения качества дорожного покрытия и дорожно-строительных конструкций.

«Ситуация с состоянием дорог стоит очень острая, новые технологии используются редко. Иркутская область в этом отношении значительно отстала от своих соседей. Однако уже всем очевидно, что необходимо переходить с обычного битума на модифицированный, и создать в регионе предприятие, которое будет заниматься производством полимерно-битумного вяжущего. Кафедра автомобильных дорог ИРНТУ готова оказывать инженеринговые услуги предприятиям, приобретающим новейшее оборудование. Участие нашего вуза заключается в разработке, подбору состава и проведении испытаний инновационных материалов, которые будут использоваться на автомобильных дорогах Иркутской области. Наш партнер компания «КОРПУС-тех» продвигает свои технологии, продает современную дорожно-строительную технику, а чтобы работать на этой технике, необходимы знания, навыки. Задача вуза также состоит в подготовке и переподготовке специалистов-дорожников нового уровня», - сообщил В. Балабанов.

Профессор Олег Дошлов выступил на конференции с докладом об особенностях получения и применения полимерно-битумных вяжущих (ПБВ) в условиях I климатической зоны. По его информации, в доходах НПЗ битумное производство занимает всего 0,5 %.

В ходе дискуссии относительно внедрения установок по производству битумов на нефтеперерабатывающих заводах генеральный директор ООО «КОРПУС-Тех» Александр Польшаев сообщил, что это очень актуальная тема: «У нас был опыт установки производства полимерно-модифицированного битума и битумной эмульсии. Чтобы установка на НПЗ начала производить продукцию, необходимо потратить два-три года на всевозможные согласования, паспортизацию. Нефтяники - это инерционные структуры, живущие по своим правилам, они заинтересованы в получении легких фракций топлива, а битум остается отходом производства. Модифицировать битум нефтяникам не интересно ни на уровне руководства, ни на уровне начальников производства. Поэтому внедрение новых технологий через дорожные строительные предприятия - более быстрый и эффективный путь».

Директор БТиСХ «КОРПУС -Тех» Вадим Купреенко рассказал о качественно новом подходе к битумному вяжущему в дорожном строительстве, о современных битумных технологиях. Также он представил современное дорожно-ремонтное оборудование.

Профессор кафедры строительно-дорожных машин и гидравлических систем А. Захаренко подробно остановился на инновационных разработках сотрудников вуза для дорожного строительства. Он сообщил о технологии устройства прикромочных водоотводных лотков при помощи асфальтоукладчика, системе автоматизированного контроля влажности инертных материалов на АБЗ «Milemaker-160», комплексе антисегрегационных мероприятий и комплекте оборудования для погрузки. Также речь шла о перевозке и укладке асфальтобетонной смеси, адаптивной технологии укатки дорожно-строительных материалов, технологии строительства асфальтобетонных покрытий при отрицательных температурах воздуха. Было представлено руководство по применению катков ООО «Завод дорожных машин».

Участники конференции уделили внимание роли химических добавок в получении высококачественных дорожно-строительных материалов, сделали технико-экономическое сравнение различных технологий ямочного ремонта.

Интерес к тематике конференции проявил магистрант первого курса Института архитектуры и строительства ИРНТУ Павел Бурлаков (научный руководитель – заведующий кафедрой автомобильных дорог Вадим Балабанов).

Тема его диссертационного исследования касается полимерасфальтобетона. Он провел сравнительный анализ образцов старого асфальтобетона с тем материалом, который получен учеными с помощью принципиально нового подхода.

«Полимерасфальтобетон пока не находит применения в дорожной отрасли. Я считаю, что одна из причин этого – устаревшие стандарты, принятые в 1985 году. С 1 сентября этого года вводится новый перечень стандартов на битум, щебень и пр. Стандарты надо пересматривать раз в три-четыре года и применять не в целом по стране, а по регионам, учитывая климатические зоны. Например, наши исследования показали, что для сибирского региона необходимо использовать модифицированный бетон, который имеет более низкую температуру хрупкости. Это значит, что зимой он станет меньше растрескиваться, а летом будет иметь более высокую температуру пластичности.

Вместе с передовыми компаниями, которые занимаются инновационными технологиями в дорожной отрасли, ученые пытаются «пробить стену», донести свою информацию до всех уровней власти и дорожников. Во многом инертность в этом вопросе зависит от того, что переход на новые технологии очень затратен. Кроме того, у дорожников нет программных комплексов, нет лабораторий для новых исследований.

Конференция показала, что не только ученые нашей кафедры занимаются данной проблематикой. У нас есть единомышленники, и это окрыляет», - отметил П. Бураков.

Мероприятие завершилось демонстрацией новой дорожной техники.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОДОРОГ. ПРИДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

На дорогах Приамурья хотят разместить передвижные пункты весового контроля

14 марта 2016, Россия, Амурская обл., 123ru.net. Власти Приамурья обеспокоены состоянием региональных трасс. В связи с этим на дорогах Амурской области могут появиться передвижные пункты весового контроля. В скором времени будет проведено обследование участков трасс в Шимановском и Свободненском районах, на которых в соответствии с нормативными требованиями можно будет разместить мобильные весовые пункты.

В пресс-службе областного правительства сообщили, что на территории региона ведется строительство нескольких крупных объектов, которые требуют подвоза больших партий стройматериалов. Для контроля за соблюдением весовых ограничений предлагается использовать переходно-скоростные полосы для взвешивания большегрузов.

На федеральных трассах России в 2015 году построили 19 надземных переходов

16 марта 2016, Россия, Москва, seawork.ru. В прошлом году одним из приоритетных направлений деятельности Росавтодора стало выполнение мероприятий, нацеленных на повышение безопасности дорожного движения, говорится в итоговом докладе о деятельности ведомства в 2015 году.

Согласно опубликованному на сайте Росавтодора документу, в прошлом году на федеральных трассах ввели в эксплуатацию 19 надземных пешеходных переходов, установили 87 светофоров с кнопкой вызова, 475 единиц автономных осветительных систем на автобусных остановках и пешеходных переходах. Кроме того, еще 221 «зебру» в прошлом году федеральные дорожники комплексно обустроили. В рамках строительства и реконструкции трасс было возведено 257 км линий наружного освещения.

«Мероприятия, направленные на повышение безопасности движения по федеральным автомобильным дорогам, активно содействовали снижению количества ДТП на федеральных автомобильных дорогах, в которых дорожные условия отмечены как сопутствующий фактор, а также тяжести последствий таких ДТП», - говорится в отчете ФДА. Согласно отчетным данным Росавтодора, общее количество таких ДТП на федеральных трассах в прошлом году сократилось на 6,6%, число погибших уменьшилось на 10,4%, раненых - на 7,3%.

С наступлением тепла на дороги Челябинска выйдут пылесосы

21 марта 2016, Россия, Челябинская обл., cheLmk.ru. После того, как в Челябинске установятся положительные температуры, на дороги города выведут специальные пылесосы для уборки пыли и грязи. Об этом сообщил мэр Челябинска Евгений Тефтелев. По его словам, если выпустить дорожные пылесосы сейчас, улицы города превратятся в каток, так как техника использует воду для очистки покрытия. Градоначальник также отметил, что наступления положительных температур ждут и бригады дорожников. Полноценный ремонт дорог пока что не начинается, ведется лишь «латание» ям.

«В ближайшие две недели синоптики обещают плюсовые температуры. Однако ночью температура воздуха опускается до минус 14 градусов по Цельсию. Это основная причина, по которой дорожники не могут начать полноценный ремонт, однако асфальтовый завод запущен, где это возможно, работа ведется», - цитирует Тефтелева пресс-служба администрации Челябинска.

Ремонт дорог, уборка снега и мусора, приведение улиц в порядок после зимы находятся на контроле мэра Челябинска, отмечают в пресс-службе администрации города.

ДРСУ Омской области получили новую спецтехнику отечественного производства

25 марта 2016, Россия, Омская обл., sdelanounas.ru. 25 марта дорожникам вручены ключи от новой специализированной техники, предназначенной для содержания, ремонта и строительства дорог. 26 дорожных ремонтно-строительных управлений (ДРСУ) Омской области получили по договору лизинга 31 автомашину КАМАЗ за счет бюджетной поддержки в объеме более 161 млн. рублей.

Каждая машина грузоподъемностью 20 тонн имеет дополнительную оснастку для круглогодичного обслуживания дорог, перевозки строительных материалов, выполнения ямочного ремонта. Высокие технические характеристики автомобиля КАМАЗ позволяют производить очистку автомобильных дорог от снега со скоростью 40 км/ч. При этом дальность отбрасывания снега составит не менее 20 м, ширина очищаемой дороги - 3,2 м.

В Омской области проводится целенаправленная работа по обновлению парка дорожной техники. Начиная с 2012 года, в ДРСУ направлено более 160 единиц техники на сумму около 630 млн. рублей.

Сегодня в распоряжение дорожников передана первая в 2016 году, но не последняя партия новой техники. Глава региона Виктор Назаров сообщил, что в планах на этот год – приобретение 68 дорожных машин. То есть в ближайшее время будет поставлено еще 37 единиц техники. Только по программе лизинга в текущем году выделено более 214 млн. рублей.

В 2016 году дорожникам поставлены серьезные задачи. Необходимо отремонтировать 180 километров дорог, построить и реконструировать более 100 километров и 4 моста. Объем дорожного фонда превышает 5 миллиардов рублей. На обновление дорог областного центра направляется 1 млрд. рублей. Из областного бюджета выделено 647 млн. рублей. Сейчас идет приём заявок от муниципалитета на выполнение работ.

Знак «Нулевой километр» появится в Магадане осенью этого года

31 марта 2016, Россия, Магаданская обл., dorinfo.ru. В Магадане планируется открыть знак «Нулевой километр», обозначающий начало Колымской трассы. По задумке автора проекта Владимира Баля, знак будет подсвечиваться и подогреваться, а у подножья появится ступенчатая карта с изображением расстояния до центральных городов России. Сам Колымский тракт будет изображен в виде петли Мёбиуса, сообщили в пресс-службе городской администрации со ссылкой на мэра города Юрия Гришана.

Как отметили в мэрии, карту из разных цветов мрамора сделали в Китае. По планам – установить и открыть знак осенью. А появится «Нулевой километр» на Магаданской площади.

На трассе М-1 «Беларусь» в подмосковном Одинцово тестируют систему пропуска Free Flow

05 апреля 2016, Россия, Московская обл., kommersant.ru. На Северном обходе Одинцово, являющегося частью скоростной трассы М-1 «Беларусь», в Московской области установлен пункт взимания платы с использованием системы Free Flow, позволяющей водителям не останавливаться для оплаты проезда.

Тестирование новой технологии начнется в ближайшее время. Испытания должны показать реальную эффективность системы и целесообразность использования ее на скоростных трассах России. В пресс-службе оператора платной трассы ООО «Новое качество дорог» сообщили, что тестирование не предполагает обязательного дальнейшего использования системы на российских дорогах.

Напомним, систему взимания платы Free Flow, которая сама выписывает счета в автоматическом режиме и позволяет водителям не останавливаться, планируется установить на ЦКАД в Москве.

Необычный светофор с красным поворотом появился в Москве

06 апреля 2016, Россия, Москва, news.sputnik.ru. Необычный светофор установлен в Москве на пересечении дублёра проспекта Мира и улицы Касаткина. Красная окружность на нем предупреждает водителей о том, что поворот запрещен.

Когда зелёная стрелка поворота на новом светофоре гаснет, вместо неё загорается красная окружность, сообщили в пресс-службе столичной мэрии. Такое предупреждение позволит лучше привлечь внимание водителей. По мнению специалистов, это должно повысить безопасность движения на данном участке улично-дорожной сети. Еще одно новшество экспериментального светофора в том, что на нем есть табло обратного отсчета – оно показывает, сколько еще продлится сигнал зеленой стрелки.

Специалисты Центра организации дорожного движения Москвы будут мониторить ситуацию на месте установки необычного светофора. Если эксперимент покажет хорошие результаты, такие светофоры появятся и на других столичных магистралях.

ИНДИКАТОРЫ РАЗВИТИЯ

Проблемы. Конфликты. Инциденты

Строители трассы Тайшет – Братск в Приангарье отстают от графика

14 марта 2016, Россия, Иркутская обл., nashbratsk.ru. Строительство участка автодороги «Тайшет – Чуна – Братск» в Иркутской области идет с отставанием от графика. Наверстать упущенное время подрядчик планирует в апреле - мае, сообщили в пресс-службе Дорожной службы Иркутской области (ДСИО) со ссылкой на главного инженера подрядной организации Анатолия Сарапулова.

Причиной отставаний являются поздно проведенные торги (контракт с подрядчиком был подписан в конце октября прошлого года - ред.) и неточности в документации, которые необходимо было устранять. В пресс-службе ДСИО добавили, что часть земляных работ может быть перенесена на следующий зимний сезон, так как весной почва «раскисает», что мешает проводить некоторые мероприятия.

Напомним, стоимость строительства участка км 117 – км 155 трассы «Тайшет – Чуна – Братск» составляет 2,76 млрд рублей. Работы должны быть завершены в 2017 году.

Эксперты подтвердили причастность большегруза к обрушению моста через Литовку в Приморье

14 марта 2016, Россия, Приморский край, kommersant.ru. Две независимые экспертизы проводились для того, чтобы выяснить причины обрушения моста через реку Литовка в районе Новолитовска на трассе «Артем - Находка - порт Восточный» в Приморском крае. По итогам исследований, специалисты подтвердили причастность большегруза к обрушению пролетов моста. В то же время расследование уголовного дела по факту обрушения переправы продолжается.

Как сообщили в пресс-службе администрации Приморского края, экспертизы проводили организация «Азимут» и ОАО «Институт Гипростроймост». Специалисты обеих компаний обследовали сохранившиеся пролеты, провели статические испытания на них. В итоге обе группы экспертов пришли к выводам о том, что мост через Литовку рухнул из-за сверхнормативной нагрузки на его конструкции.

«Независимые эксперты подтвердили нашу версию причины произошедшего - виноват водитель большегруза, который не получил разрешение на движение и превысил допустимую нагрузку на мост в полтора раза. Они заключили, что основной причиной обрушения моста через реку Литовка стала сверхнормативная нагрузка на конструкцию в сочетании с динамическим воздействием. Это мог быть прыжок на неровности, резкое торможение или ускорение», – сообщил директор департамента Александр Швора.

По мнению специалистов «Азимута», несмотря на долгий срок эксплуатации, пролетные строения не рухнули бы без сверхнормативной нагрузки. К аналогичным выводам пришли и работники ОАО «Институт Гипростроймост», обследовав характер разрыва стержней и железобетона моста.

В то же время в пресс-службе Следственного комитета по Приморскому краю сообщили, что в настоящий момент продолжается расследование уголовного дела, возбужденное по статье «халатность» по факту обрушения моста. По предварительному заключению специалистов СК, пролеты рухнули из-за комплекса причин.

В частности, инцидент произошел из-за некачественного выполнения строительно-монтажных работ во время возведения моста (1959 год), превышения допустимых нагрузок на мост, предельного срока эксплуатации сооружения, несоответствия переправы современным требованиям грузоподъемности. Однако окончательные выводы будут сделаны после завершения расследования.

Напомним, в Приморском крае 23 февраля рухнули пролеты моста через реку Литовка на трассе «Артем - Находка - порт Восточный». В настоящее время выше по течению реки имеется объездная дорога для легкового транспорта, для пешеходов около рухнувшего моста организована переправа, в скором времени по ней запустят движение и легковых машин. Пассажирский и грузовой транспорт ездят через Новую Москву и Партизанск. Также принято решение о строительстве нового капитального моста через Литовку, на данные работы уйдет два - три года.

Мост через Устью и трасса Брин-Наволоок – Плесецк в Поморье ждут федеральных денег

16 марта 2016, Россия, Архангельская обл., spravker.ru. Два дорожных объекта в Архангельской области ждут федерального финансирования. Правительственный акт о распределении средств по регионам еще не подписан, без средств подрядчики не могут приступить к работам по строительству моста через Устью и трассы «Брин-Наволоок – Плесецк».

Работы на объектах ведутся с прошлого года, в настоящий момент отставаний от графика нет, сообщили в пресс-службе ГКУ «Архангельскавтодор». В текущем году планируется завершить участок «Сухое – Самодед» протяженностью почти 12 км на трассе «Брин-Наволоки – Плесецк», а также сдать в эксплуатацию мост через Устье у поселка Советский на автодороге «Вельск – Шангалы».

«Все соответствующие контракты нами заключены, подрядчики готовы выполнить работы в установленный срок. Теперь всё зависит от федерального центра», - приводит слова руководителя регионального управления дорог Михаила Яковлева пресс-служба ведомства.

Жители Краснодара не пустили дорожников вести работы на Ростовском шоссе

17 марта 2016, Россия, Краснодарский край, ewnc.org. Вопреки принятым решениям не вести дорожное строительство на спорном участке, где была вырублена зелёная зона, строители из Красноармейского ДРСУ ведут активные работы по подготовке к укладке на него асфальта.

Уже второй день на Ростовском шоссе зреет серьёзное напряжение среди жителей в связи с тем, что при осуществлении работ по так называемому «капитальному ремонту» автомобильной дороги А-136 ведется подготовка к укладке асфальта на участок перед жилыми домами, где были вырублены деревья и на котором жители требуют восстановить зелёную зону.

12 марта 2016 года сюда приезжал губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев, и он принял решение остановить на этом участке дорожное строительство и искать альтернативные варианты расширения Ростовского шоссе. Была достигнута договорённость, что на этом участке будут завершены только работы по перекладке коммуникаций.

Также он дал указание главе Краснодара Владимиру Евланову с понедельника 14 марта организовать посадку деревьев перед жилыми домами. Однако оба этих решения губернатора были проигнорированы.

Подрядная организация Красноармейское ДРСУ после этой встречи ускоренными темпами продолжила осуществление работ по подготовке к укладке асфальта новой дорожной полосы перед жилыми домами. Сначала был вырыт огромный котлован во всю ширину спорного земельного участка. При этом строители ковшем экскаватора пробили магистральный водопровод, что породило серьёзное ЧП.

После этого котлован был засыпан щебнем, который начали укатывать катками. Это происходило весь вчерашний день. И если поначалу жители ещё сомневались в характере работ, происходящих на Ростовском шоссе, то после этого всякие сомнения отпали - вопреки всем решениям и договоренностям дорожные работы продолжаются.

В связи с этой ситуацией сегодня утром координатор Экологической Вахты по Северному Кавказу Андрей Рудобаха донес информацию о происходящем до вице-губернатора Андрея Алексеенко, которому Вениамин Кондратьев поручил курировать ситуацию на Ростовском шоссе.

Алексеенко от заказчика «капитального ремонта» автодороги УПРДОР «Черноморье» получил информацию, что происходящие работы якобы не имеют никакого отношения к дорожному строительству и идут исключительно в рамках «перекладки сетей».

Эту информацию Алексеенко сообщил Андрею Рудобахе, а его подчиненные - представителям инициативной группы жителей. Это несколько их успокоило. Однако ситуация в зоне работ не изменилась и свидетельствовала о том, что дорожники решили просто всем внаглую врать и делать свое дело.

После всех этих звонков к участку перед жилыми домами на Ростовском шоссе продолжают подъезжать груженные КамАЗы, высыпают огромные кучи щебня, который разравнивается по всей полосе экскаватором. Затем участок укатывается двумя катками с эмблемой «Красноармейское ДРСУ». И так, раз за разом, цикл работ повторяется.

Кроме того, дом №10 по Ростовскому шоссе, перед которым идут работы, несколько раз сотрясаясь от сильной вибрации. Это ощущалось на всех этажах дома и вызвало возмущение его жителей. Дом №10 находится в аварийном состоянии, и подобные сотрясения могут ухудшить в целом его состояние. Вероятно, это вызвано тем, что тяжеловесный каток съезжает с металлического люка, расположенного на строящейся полосе.

Андрей Рудобаха сегодня в 16:30 повторно позвонил Андрею Алексеенко и сообщил о том, что работы по подготовке к укладке асфальта на спорный участок продолжаются. Алексеенко пообещал принять меры. После этого прошло два часа, однако ничего не изменилось. На Ростовском шоссе по-прежнему идет активная подготовка к укладке асфальта, а жители собираются блокировать строительные работы, нарушающие их права и указание губернатора Краснодарского края.

За 2015 год Петербург расторг 11 контрактов на сумму около 11 млрд рублей

25 марта 2016, Россия, Санкт-Петербург, logistic.ru. За прошедший год Петербург расторг 11 государственных контрактов в сфере транспортной инфраструктуры на общую сумму порядка 11 млрд рублей. Об этом 24 марта на заседании отчётной коллегии комитета по развитию транспортной инфраструктуры сообщил директор ГКУ «Дирекция транспортного строительства» Сергей Морозов.

Председатель КРТИ Сергей Харлашкин уточнил, что комитет не будет работать с подрядными организациями «Мостоотряд-19» и «Мостоотряд-6». При этом Харлашкин отметил, что ущерба от расторжения контрактов для города нет, претензии погашаются за счет банковских гарантий и пеней. Также председатель комитета сообщил, что контракты не будут заключаться с компанией «ЕвроАвтоДор» из-за «полной финансовой и производственной несостоятельности».

Транспортная прокуратура через суд добивается ремонта моста в Соломенное в Петрозаводске

28 марта 2016, Россия, Карелия респ., petrozavodsk.rusplt.ru. Транспортная прокуратура республики Карелия через суд добивается ремонта моста в Петрозаводске в микрорайон Соломенное, а также ограничения движения по нему тяжеловесного транспорта.

Как сообщили в пресс-службе транспортной прокуратуры Карелии, изначально был направлен иск в суд с требованием обязать администрацию Петрозаводска устранить пробойину в покрытии моста, обустроить подъезды к нему для общественного транспорта, провести антикоррозионные работы, а также отремонтировать тросовые соединения.

Заседание Петрозаводского городского суда было назначено на 28 марта 2016 года, однако в связи с новыми требованиями заседание перенесли на 8 апреля 2016 года. Дополнительно транспортная прокуратура требует провести обследование моста в микрорайон Соломенное, а также ограничить по нему движение транспорта массой свыше 3 тонн.

Напомним, состояние моста неоднократно вызывало нарекания жителей Петрозаводска. Периодически на переправе проводились поддерживающие работы, которых, по словам горожан «хватает ненадолго».

Вместе с тем в прошлом году был подготовлен проект нового понтонного моста в Соломенное. Строительные работы оценили в 39 млн рублей. Администрация города заявляла, что в бюджете Петрозаводска есть только 10 млн рублей на возведение переправы, остальную часть средств город рассчитывает получить из регионального бюджета. При этом в бюджете Карелии на 2016 год средств на строительство нового понтонного моста в микрорайон Соломенное в Петрозаводске не предусмотрено. В то же время данный объект вошел в Федеральную целевую программу (ФЦП) «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

Жители Приморья жалуются на ужасное состояние дороги Владивосток – Славянка

28 марта 2016, Россия, Приморский край, rssportal.ru. Пока в Приморье реконструировали участок трассы А-189 «Раздольное – Хасан» в Хасанском районе, на этой же трассе, на участке от Владивостока до Славянки, водители не прекращали ломать свои машины. В youtube появилось видео, на котором запечатлены огромные ямы и разбитый асфальт на этой трассе. Объезжать ухабы водителям приходится по встречной полосе... тоже по ямам.

Водитель, на регистратор которого снято видео, комментируя состояние дороги, предложил позвать руководителя Администрации Президента РФ Сергея Иванова и показать ему, как людям приходится ездить. Невооруженным глазом видно - на дороге от Владивостока до Славянки ямы превышают допустимые ГОСТом размеры, в результате чего возрастает риск ДТП и повреждения автомобилей. Из-за неровностей дорожного полотна и выбоин водители даже не могут развивать скорость, установленную на данном участке.

Добавим, что в субботу, 26 марта, Сергей Иванов приезжал в Приморский край. Он осмотрел Нарвинский тоннель в Хасанском районе. Объект построен для сохранения популяции леопардов, он разводит автомобильную дорогу и пути миграции животных. Реконструированный участок трассы А-189 «Раздольное – Хасан» в районе Нарвинского перевала является составной частью международного транспортного коридора «Приморье-2».

В Петербурге горела строящаяся опора ЗСД

29 марта 2016, Россия, Санкт-Петербург, spbvoditel.ru. В Санкт-Петербурге горела опора Западного скоростного диаметра (ЗСД) в Кировском районе. В результате ЧП, по предварительным данным, пострадавших нет.

Как сообщили в пресс-службе ГУ МЧС по Петербургу, информация о возгорании поступила в пятницу, 29 марта, в 11:2. В Кировском районе Санкт-Петербурга по адресу Межевой канал дом №5 произошло возгорание на строящейся опоре ЗСД на высоте 41 метр. Загорелись утеплитель и строительные леса на площади 250 кв. метров.

Из-за опасности распространения огня пожару присвоили повышенный номер сложности, позже ранг пожара снизили, горение локализовали. К ликвидации последствий происшествия привлекались от МЧС 5 единиц спецтехники и 23 спасателя. По предварительной информации, пострадавших в результате происшествия нет.

Гипротрансмост-Крым обнаружил детали споров с крымскими властями из-за проектирования дорог на полуострове

29 марта 2016, Россия, Крым респ., 123ru.net. ООО «Гипротрансмост-Крым» обнаружило детали исполнения контрактов на проектно-изыскательные работы для строительства дорог в республике Крым, в том числе подходов к Керченскому мосту. Ранее власти Крыма заявляли, что расторгают контракт с компанией, и что имеется задержка в реализации проектов по вине подрядчика.

В сообщении пресс-службы ООО «Гипротрансмост-Крым» говорится, что компания является исполнителем нескольких контрактов на проектно-изыскательные работы в соответствии с распоряжением Совета министров Крыма от 29 июня 2015 года № 590-р «Об определении исполнителей (подрядчиков) проектных и строительно-монтажных работ, реализации мероприятий по объектам федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».

Контракты были заключены на проектно-изыскательные работы по реконструкции и строительству трасс «Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь», «Феодосия - Судак - Алушта - Севастополь», «Симферополь - Евпатория - Мирный», а также подходов к мосту через Керченский пролив. Государственные контракты заключены в середине августа и в конце сентября 2015 года.

По данным компании, в рамках исполнения контрактов проектировщик выполнял весь комплекс работ, имея при этом ряд вопросов к заказчику по предоставлению исходной информации. Ответы на запросы от заказчика начали поступать только с ноября 2015 года. Несмотря на это подрядчик продолжал свою работу в соответствии с графиками, о чем отчитывался перед заказчиком.

Так, 2 ноября 2015 года проектировщик сдал документацию с инженерными изысканиями в полном объеме по проектированию автодорожных подходов к мосту. Замечания были получены от заказчика 11 ноября 2015 года (позже они были устранены).

При этом в письме с замечаниями заказчик попросил ООО «Гипротрансмост-Крым» отказаться от контракта на проектирование подходов к мосту через Керченский пролив и инициировать расторжение договора. Также в письме заказчик просил до 17:00 11 ноября предоставить отчеты и акты сдачи-приемки по выполненным работам.

На это предложение подрядчик уведомил заказчика о том, что компания принимает все меры для устранения замечаний и пришлет все отчеты в кратчайшие сроки. Однако уже на следующий день, 12 ноября 2015 года, поступило требование от ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» остановить работы по всем контрактам.

В ответ на это подрядчик 12 ноября 2015 года направил претензии на незаконные действия заказчика «с целью недопущения нарушения условий Государственных контрактов». Также 12 ноября 2015 года от «Службы автодорог Крыма» поступила претензия о несоблюдении ООО «Гипротрансмост-Крым» условий и сроков контракта на проектирование подходов к Керченскому мосту. На это фирма дала ответ о необоснованности выдвинутых претензий.

«Из дальнейшей переписки видно, что выплату авансов ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» по Государственным контрактам не производило. Однако ООО «Гипротрансмост-Крым» не приостанавливало и продолжает работу по всем Контрактам», - говорится в сообщении компании, опубликованном 28 марта 2016 года.

В последующих письмах «Служба автодорог Крыма» вновь настаивала на остановке проектных работ по контракту, несмотря на предоставляемую подрядчиком документацию.

В соответствии с условиями контракта, подрядчик 11 января 2016 года направил отчеты и акты по выполнению работ, информацию о ходе работ, стоимости выполненных работ по состоянию на 10 января 2016 года. Уже 13 января 2016 года в адрес «Службы автодорог Крыма» направил письмо об их незаконных действиях по остановке работ по контракту.

Кроме того, ООО «Гипротрансмост-Крым» информировало министерства и ведомства республики Крым о возможном направлении в их адрес на согласование проекта планировки территории для размещения объекта «Строительство автомобильных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив» сторонней организацией (ЗАО «Институт «Транскопроект»), которая не является исполнителем указанных работ в рамках контракта.

Таким образом, исходя из предоставленной информации, получается, что компании не выплачены средства за проведенные работы, проектирование компания продолжает.

Вместе с тем, ранее глава Крыма Сергей Аксенов заявлял, что со строительством подходов к Керченскому мосту имеется задержка из-за того, что контракт с подрядчиком на проектирование был приостановлен. При этом приостановка произошла из-за не соответствия части документов ГОСТам и законодательным нормативам. По словам Аксенова, контракт приостановили 11 ноября 2015 года. Это, как раз, та дата, когда, по информации ООО «Гипротрансмост - Крым», были получены замечания с просьбой устранить их до вечера того же дня и требованием отказаться от контракта и инициировать его расторжение.

Добавим также, во время заседания, посвященного строительству Керченского моста и развитию Крыма, Сергей Аксенов доложил Президенту РФ Владимиру Путину о том, что срыв сроков на проектирование дороги «Керчь - Симферополь» произошел из-за «недобросовестного подрядчика», сейчас с ним расторгают контракт и заключают новый с другой компанией. Кроме того, Аксенов рассказал Путину, что компания «требует выплат денег за невыполненные работы».

«Но денег им не выплачено, поэтому потерь для бюджета нет. Мы в сроках просто два месяца потеряли на такие процедуры», - сказал Аксенов (цитата из сообщения пресс-службы Кремля).

Зимнего ремонта дорог Екатеринбурга хватило на три месяца

01 апреля 2016, Россия, Свердловская обл., specialleburg.ru. В марте этого года специалисты Екатеринбурга проверили участки дорог, на которых зимой проходил ямочный ремонт с использованием битумоминеральной смеси. Всего таким способом привели в порядок два десятка участков, сообщили в пресс-службе городской администрации. Но смесь оказалась ненадежной.

По словам начальника цеха благоустройства МУП «Водоканал» Льва Павлова, проверка показала, что зимние заплаты продержались два-три месяца. Поэтому в ближайшее время тестовая смесь будет заменена на обычный асфальт. В следующем году городские власти планируют рассмотреть рынок производителей зимнего асфальта и найти более устойчивое покрытие, подходящее для уральских зим.

Напомним, глава города Евгений Ройзман заявил, что Екатеринбург находится сейчас в сложнейшей ситуации – денег на ремонт не хватает. На днях Ройзман попросил главу Росавтодора Романа Старовойта включиться в решение проблемы финансирования дорог.

Конкурс на реконструкцию Молодежного проспекта в Нижнем Новгороде снова отменили

04 апреля 2016, Россия, Нижегородская обл., rusplt.ru. Конкурс на право реконструкции Молодежного проспекта снова объявлен в Нижнем Новгороде, подрядчик должен быть выбран 4 мая, сообщает Интерфакс. Согласно информации, на сайте Госзакупок объявлен новый конкурс на право реконструкции магистрали, ведущей к нижегородскому аэропорту «Стригино». Ремонт дороги по проспекту Молодежный является одной из составляющих в подготовке к чемпионату мира по футболу 2018 года.

Начальная максимальная цена контракта составляет 4 млрд 187 млн рублей. Работы по реконструкции финансируются из областного бюджета с учетом субсидий из федерального бюджета и должны быть выполнены до 30 ноября 2017 года. Уже два конкурса по выбору подрядчика реконструкции проспекта Молодежный были признаны несостоявшимися. Основанием для отмены аукционов стали предписания Федеральной антимонопольной службы.

Росавтодор и РТИТС выиграли суд у ФБК

04 апреля 2016, Россия, Москва, rosavtodor.ru. Росавтодор и РТИТС выиграли суд у ФБК: законность концессионного соглашения на создание системы «Платон» подтверждена.

4 апреля, в ходе третьего заседания Московского арбитражного суда по рассмотрению исковых требований ИП Навального А. А. и ИП Жданова И.Ю., судьей принято решение об отказе в полном объеме в требованиях иска о признании концессионного соглашения между Росавтодором и «РТ-Инвест Транспортные Системы» «ничтожным». Федеральным дорожным агентством и концессионером были представлены исчерпывающие основания, подтверждающие соответствие данной сделки законам о концессиях и конкуренции, что позволило выиграть судебное разбирательство.

Росавтодор разъясняет, что правовые основания, в том числе условия взимания платы с автомобилей массой свыше 12 тонн за проезд по федеральным трассам, утверждены Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Закон, а не концессионное соглашение, устанавливает плату с автомобилей массой свыше 12 тонн в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам. Таким образом, применение требований закона должно и будет осуществляться вне зависимости от наличия конкретного концессионного соглашения. Попытка истцов доказать, что заключенное концессионное соглашение может оказывать влияние на реализацию права (по использованию дорожной сети) и обязанности (по внесению платы за пользование федеральными дорогами автомобилями массой свыше 12 тонн) индивидуальных предпринимателей и физических лиц была признана судом не состоятельной.

Мэр Уфы заявил, что водители сами портят асфальт

06 апреля 2016, Россия, Башкортостан респ., altapress.ru. В столице Башкирии, где водители предложили устроить митинг из-за качества дорожного покрытия, мэр города Ирек Ялалов заявил, что причина проблем с асфальтом в Уфе – это сами водители. Такое заявление Ялалов сделал 5 апреля на оперативном совещании в администрации Уфы. По мнению мэра, водители виноваты в том, что ездят по свежееуложенному асфальту, чем портят его.

По словам Ирека Ялалова ежедневно объем укладки асфальта в Уфе превышает объем "скажем так дефектов на дороге". Градоначальник сравнил асфальт с бетонной дорожкой, по которой никто не ходит, пока она не высохнет. Ялалов заявил, что теперь на время проведения асфальтоукладочных работ планируется перекрывать улицы полностью, чтобы водители не испортили асфальт. По его словам, именно так делается в Швеции.

Дороги в трех районах Челябинской области затопило водой

06 апреля 2016, Россия, Челябинская обл., nauinfo.ru. В Челябинской области в зоне паводка оказались дороги в южных районах - Агаповском, Саткинском и Верхнеуральском. Часть из них подтоплена. Из-за наводнения закрыт проход через КПП Мариинский.

Как сообщили в пресс-службе министерства дорожного хозяйства и транспорта региона, перелив воды глубиной около четырех сантиметров и шириной пять метров наблюдается на 29-ом километре участка дороги Агаповка - Черноотрок - Базарский. В Саткинском районе дорогу Сатка - Бердяш - Пороги залило водой на 23-ом, 27-ом и 28-ом километрах пути. В Верхнеуральском районе подтопило 38-ой километр дороги Верхнеуральск - Петропавловка.

70% дорог Екатеринбурга не соответствует нормативам - Липович

06 апреля 2016, Россия, Свердловская обл., malina.am. Для поддержания дорог Екатеринбурга в нормативном состоянии необходимо ежегодно проводить их ремонт на сумму 4 млрд рублей и капитальный ремонт за 5 млрд рублей. Об этом заявил заместитель главы администрации города по вопросам благоустройства, транспорта и экологии Евгений Липович в эфире радио «Город 107,6 FM».

В настоящее время, по словам Липовича, 70% улично-дорожной сети Екатеринбурга не соответствует нормативам, средств на восстановление дорог ежегодно не хватает. В текущем году предполагается провести ремонт на улицах Дерябиной, Викулова, Армавирской, Челюскинцев, Космонавтов и Фронтových Бригад.

Общепромышленная аналитика, обзоры, тренды

В Харбине зарегистрировали российско-китайскую компанию для строительства моста через Амур в Амурской области

14 марта 2016, Китай, kommersant.ru. В Харбине (КНР) зарегистрировали ООО «Российско-китайская компания по развитию и строительству моста «Амур (Хэйлунцзян)», которая станет оператором строительства трансграничного перехода. Подписание документов прошло в минувшую субботу, сообщили «ДорИнфо» в пресс-службе правительства Амурской области.

С российской стороны учредителем компании является ОАО «Мост», все акции которого принадлежат правительству Амурской области. С китайской стороны партнером выступает компания, учредителем которой является правительство провинции Хэйлунцзян.

Ранее сообщалось, что строительство первого этапа перехода – автомобильного моста – начнется в июле текущего года. Проект должен поступить на экспертизу до 1 апреля, к середине июня планируется получить ее заключение. Переправу введут в эксплуатацию в 2019 году, стоимость строительства составляет 18,8 млрд рублей. Проектировщиком российской части моста является ОАО «Гипростроймост». Длина моста с подходами составит более 20 км, с российской стороны – 12,9 км. Дорога будет относиться ко второй технической категории, иметь две полосы для движения. В районе села Каникурган мостовой переход будет примыкать к федеральной трассе «Подъезд к Благовещенску» на 114-м километре.

Напомним, финансировать строительство планируется из внебюджетных источников. Совместная российско-китайская компания-концессионер построит сооружение на средства, выданные в кредит китайскими банками.

В прошлом году на федеральные деньги в России построили подъезды к 176 сёлам

16 марта 2016, Россия, Москва, logistic.ru. Подъездные дороги к 176 сельским населенным пунктам в разных регионах России построили в прошлом году за счет средств из федерального бюджета, говорится в итоговом докладе Росавтодора, опубликованном на официальном сайте ведомства.

Средства субъектам страны были направлены в качестве межбюджетных субсидий в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года». В целом в стране было построено и реконструировано 176 подъездных дорог с твердым покрытием к сёлам и к 24 объектам сельскохозяйственного производства. Общая протяженность дорожных участков составила почти 385 км.

Напомним, в прошлом году министр сельского хозяйства Александр Ткачев выступил с предложением консолидировать ресурсы для строительства дорог в сельской местности в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» в Минсельхозе РФ. Сейчас пункт «автомобильные дороги» по данной программе находится в ведении Росавтодора.

Почти 370 км федеральных трасс построили и реконструировали в России в прошлом году

16 марта 2016, Россия, Москва, dalavtodor.ru. В прошлом году после строительства и реконструкции в России ввели в эксплуатацию 369,1 км федеральных трасс, в том числе почти 12 тыс. погонных метров искусственных сооружений. Такие цифры указаны в докладе о результатах деятельности Федерального дорожного агентства за 2015 год, опубликованном на сайте Росавтодора.

Так, на территории Московского транспортного узла завершился первый этап строительства обхода Тарасовки на трассе М-8 «Холмогоры», а также введен в эксплуатацию путепровод на пересечении Московского малого кольца и киевского направления МЖД.

Подъезд к морскому порту «Усть-Луга» ввели в прошлом году на территории Санкт-Петербургского транспортного узла. Здесь же сдали участки федеральной трассы А-121 «Сортавала» общей протяженностью 45 км.

В Северо-Кавказском федеральном округе запустили движение по Рокскому тоннелю, на трассе Р-217 «Кавказ» ввели участки общей длиной почти 52 км, в том числе обходы Пятигорска в Ставропольском крае и Гудермеса в Чечне.

На Дальнем Востоке завершились дорожно-строительные работы на участках трасс «Лена», «Колыма», «Усури», «Вилуй» общей протяженностью почти 79 км.

Кроме того, в целом на сети федеральных трасс России взамен ремонтнепригодных мостов построили 12 новых переходов. После капремонта и ремонта ввели в эксплуатацию 8,9 тыс. км федеральных дорог.

Добавим, в 2016 году Росавтодор планирует построить реконструировать 278 км федеральных трасс.

Из федерального бюджета на дороги России в 2015 году направили 530 млрд рублей

16 марта 2016, Россия, Москва, stidv.ru. Объем федеральных средств, направленных на дорожную отрасль России, в 2015 году составил 529,9 млрд рублей. Об этом говорится в отчете Росавтодора о результатах деятельности Федерального дорожного агентства за прошлый год, опубликованном на сайте ФДА.

В документе уточняется, что объем ассигнований на 2015 год из федерального бюджета на финансирование дорожного хозяйства, находящегося в сфере ведения Росавтодора, изначально был установлен в размере 573,9 млрд рублей.

Однако в январе прошлого года была проведена дополнительная приоритизация направлений финансирования мероприятий госпрограмм Российской Федерации, и был пересмотрен объем средств расходования ФДА.

В итоге, по состоянию на 1 января 2016 года, на финансирование дорожной деятельности, находящейся в сфере ведения Росавтодора, в 2015 году было направлено 529,9 млрд рублей. От этой суммы 93,3 млрд рублей пошли на строительство и реконструкцию федеральных трасс, на межбюджетные трансферты регионам ушло 158 млрд рублей.

Еще 48,9 млрд рублей было направлено на строительство транспортного перехода через Керченский пролив в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города федерального значения Севастополя до 2020 года». Отметим, изначально планировалось направить на мост в Крым в 2015 году 54,4 млрд рублей. Также средства были направлены на содержание федеральных дорог и на другие мероприятия.

Что касается выделения средств регионам, то от 158 млрд рублей почти 11 млрд рублей были выделены в виде межбюджетных субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, необходимых для проведения в 2018 году Чемпионата мира по футболу.

Еще свыше 63 млрд рублей были направлены субъектам страны в рамках нескольких ФЦП: «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», «Развитие Калининградской области на период до 2015 года», «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года».

Помимо этого, 1,7 млрд рублей было выделено республике Крым и Севастополю на реализацию дорожных программ 2014 года, 2,2 млрд рублей на восстановление дорог и мостов в Дальневосточном и Сибирском федеральных округах после наводнения. Еще 82 млрд рублей субъекты получили на обеспечение дорожной деятельности и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства.

Согласно отчету Росавтодора, в регионах наиболее значимыми объектами, построенными за счет софинансирования из государственной казны, в 2015 году стали четвертый мост через Енисей в Красноярске, мостовой переход через судоходный канал в Балакове Саратовской области, подъезд от дороги «Гусиноозерск - Закаменск - граница с Монголией» к станции Гусиное Озеро и к Тамчинскому дацану в Бурятии, а также путепроводы в Московской области.

Самый высокий уровень безопасности на дорогах ЮФО – в Калмыкии

16 марта 2016, Россия, Калмыкия [респ., vesti-kalmykia.ru](http://vesti-kalmykia.ru). Стало известно, что по итогам Всероссийского конкурса – соревнования по повышению безопасности на дорогах «Безопасность на дорогах – общая забота», который проводится в рамках проекта «Безопасные дороги» партией «Единая Россия», Республика Калмыкия признана самым безопасным регионом в Южном Федеральном округе Российской Федерации за 2015 г.

Об этом Главу Калмыкии Алексея Орлова проинформировал в своем письме депутат Государственной Думы России, первый заместитель председателя Комитета по конституционному законодательству и государственному строительству Госдумы, руководитель проекта Вячеслав Лысаков.

Он пригласил Главу республики принять участие в заседании Федеральной рабочей группы Проекта «Безопасные дороги» партии «Единая Россия», которое состоится 31 марта в Государственной Думе России, с докладом о предпринятых в регионе мерах, позволивших победить во Всероссийском конкурсе-соревновании.

На трассе Р-217 «Кавказ» в регионах СКФО стало меньше смертельных ДТП

28 марта 2016, Россия, ФО Северо-Кавказский, skfo.ru. По итогам прошлого года на федеральной трассе М-29 (Р-217) «Кавказ» в регионах Северо-Кавказского федерального округа (СКФО) число смертей в ДТП уменьшилось на 26,4%. Кроме того, общий уровень аварийности на трассе Р-217 снизился на 10%, а число пострадавших в ДТП – на 12%, сообщили в пресс-службе ФКУ Упрдор «Кавказ». Несмотря на положительные тенденции, трасса ранее попала в тройку самых опасных дорог России.

Как отметили в ФКУ, основные причины дорожных аварий – несоблюдение ПДД, как водителями, так и пешеходами. А именно: превышение безопасной скорости, выезд на «встречку», остановка в неположенном месте и небезопасное передвижение пешеходов вдоль проезжей части. Наиболее высокий уровень аварийности был зафиксирован на трассе «Кавказ» в Ставропольском крае, что связано с высокой концентрацией транспорта на дороге. Для разгрузки трассы зимой прошлого года в эксплуатацию ввели «Обход г. Пятигорска». Кроме того, для обеспечения безопасности на дорогах в регионе установили автономные осветительные системы (192), дорожные знаки (100), пешеходное и барьерное ограждение, щитки на дорожном ограждении (200), светофоры (24), а также тросовое ограждение (4,3 км).

Примечание: трасса М-29 (Р-217) «Кавказ» входит в состав российского транспортного коридора «Север-Юг», соединяя Краснодарский и Ставропольский края, Кабардино-Балкарию, Северную Осетию – Аланию и Ингушетию, Чеченскую Республику и Дагестан, а также Грузию и Азербайджан. Общая протяженность трассы - 1118 км, из них 459,04 км проходят через регионы Северо-Кавказского федерального округа (Ставропольский край, Кабардино-Балкарская Республика, Северная Осетия (Алания), Ингушетия).

Малый и средний бизнес увеличит долю участия в дорожном госзаказе

31 марта 2016, Россия, Москва, rosavtodor.ru. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) и Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства (Корпорация МСП) займутся созданием условий для увеличения доли закупок дорожных ведомств у представителей малого и среднего бизнеса. Для этого будет создан реестр квалифицированных и ответственных поставщиков из числа данного сегмента предпринимателей в целях организации закупочной деятельности Росавтодора и его подведомственных организаций.

Такая стратегия утверждена в рамках соглашения о взаимодействии между двумя структурами, которое 31 марта 2016 года подписали глава Росавтодора Роман Старовойт и генеральный директор Корпорации МСП Александр Браверман.

По итогам 2015 года более 20 млрд рублей (17,5%) объема госзаказа Росавтодора пришлось на долю малого бизнеса. Подписание соглашения с Корпорацией МСП позволит дополнительно увеличить этот процент за счет новых добросовестных поставщиков. Будут созданы все условия для увеличения доли закупок у малого и среднего бизнеса, прежде всего, инновационной и высокотехнологичной продукции.

При реализации основных направлений деятельности в рамках Соглашения стороны планируют объединить усилия по анализу лучших практик совершенствования закупочных процедур, подготовке предложений о мерах поддержки малых и средних предприятий и др. Сотрудничество будет осуществляться в виде обмена информацией, проведения встреч, тематических семинаров, круглых столов и совещаний.

Кроме того, Росавтодором и Корпорацией МСП будет сформирована Рабочая группа, которая будет курировать вопросы организации закупок у малых и средних предприятий. Ее целью станет организация комплексной информационно-методической и организационной поддержки предпринимателей, планирующих участие в закупках подведомственных организаций Росавтодора.

Речь идет, в частности, о разъяснении порядка участия в закупках, регулярном информировании предпринимателей о текущих и перспективных технологических потребностях, планируемых объемах закупок. Члены Рабочей группы также могут инициировать проведение конференций и информационных семинаров для изучения специалистами различных категорий положений и требований корпоративных стандартов подведомственных организаций Росавтодора.

По словам Романа Старовойта, разработанная ведомством Генеральная схема развития объектов придорожного сервиса на федеральных трассах предполагает организацию более 890 новых объектов (сервисные центры, пункты питания, торговые точки и т.д.), которые в перспективе могут развиваться за счет малого и среднего предпринимательства. Размещение объектов планируется по принципу кластерной модели, в том числе, это подразумевает их объединение в многофункциональные зоны.

Генеральной схемой предусмотрено размещение 257 подобных зон по всей России. Участвовать в их создании могут как крупные инвесторы, так и представители среднего и малого бизнеса. К примеру, на одной площадке рядом с отелем или АЗС, которые требуют значительных финансовых вложений, могут располагаться пункты питания, прачечные или станции техобслуживания, создание которых может быть интересно как раз таки малым предпринимателям.

«Росавтодор является государственным заказчиком федеральных целевых, научно-технических и инновационных программ и проектов, что предполагает наличие потенциала в вопросах организации эффективного сотрудничества с малыми и средними компаниями, расширения доли участия субъектов МСП в закупках. Наше взаимодействие в рамках сегодняшнего соглашения предполагает, прежде всего, осуществление совместной деятельности по поддержке субъектов МСП, созданию сети квалифицированных и ответственных поставщиков, а также, что немаловажно, поиску новых возможностей для стимулирования развития сектора высокотехнологичного и инновационного производства», - подчеркнул Александр Браверман.

О требованиях к геосинтетическим материалам на конференции в Москве расскажет представитель CEN

04 апреля 2016, Россия, Москва, 29ru.net. Представитель Европейского комитета по стандартизации (фр. Comité Européen de Normalisation, CEN) Даниэле Каззуффи расскажет на специализированной конференции в Москве об усовершенствовании европейских и международных нормативно-технических требований к геосинтетическим материалам. Отдельное внимание в докладе будет уделено методам испытаний геосинтетических материалов и перспективам их унификации. Свой доклад Каззуффи представит на конференции «Геосинтетика в дорожном строительстве» 24 мая.

На конференции специалисты обсудят вопросы, связанные с контролем качества геосинтетических материалов, эффективным, грамотным использованием их в проектировании, строительстве, реконструкции дорожных объектов в рамках действующего законодательства.

Добавим, в последнее время геосинтетические материалы в дорожном строительстве регулярно используются на федеральных трассах в России.

Россия, Белоруссия, Казахстан и Молдова синхронизируют развитие дорог на приграничных территориях

05 апреля 2016, Россия, Москва, rosavtodor.ru. Совместная координация работы по развитию международных транспортных коридоров и совершенствованию опорной сети автомобильных дорог на территории России, Белоруссии, Казахстана и Молдовы станет новым вектором сотрудничества дорожников из СНГ. Такой подход позволит максимально эффективно развивать межгосударственные автомобильные перевозки, что станет дополнительным импульсом социального и экономического развития стран-партнеров.

Договоренность об этом была достигнута на встрече руководителей дорожных администраций четырех стран, которая состоялась в Москве 31 марта в рамках деловой программы отчетной годовой конференции Росавтодора. В мероприятии приняли участие руководитель Федерального дорожного агентства РФ Роман Старовойт, первый заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей Авраменко, председатель Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан Мереке Пшембаев и начальник управления Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова Николай Чобану.

Особое внимание руководители дорожных администраций уделили планам сотрудничества в рамках межправительственных организаций, в которые входят дорожные ведомства России, Белоруссии, Молдовы и Казахстана.

В частности, участники совещания сошлись во мнении, что в перспективе все четыре государства должны синхронизировать свои программы ремонта и капремонта на автомобильных дорогах, примыкающих к их пограничным территориям. В результате запланированных преобразований удастся увеличить интенсивность международных автомобильных потоков, объемы товарооборота и торговли, что придаст дополнительный импульс социально-экономическому развитию стран.

Кроме того, результатом переговоров стала договоренность об объединении усилий по развитию и применению в дорожных хозяйствах России, Белоруссии, Казахстана и Молдовы инновационных методов и технологий. Роман Старовойт подчеркнул, что в России на протяжении последних лет накоплен положительный опыт использования при строительстве дорог и искусственных сооружений современных композитных материалов. «По сравнению с конструкциями из металла композиты способны повторять практически любые формы конструкции. Они имеют высокую прочность, жесткость, малый вес, технологичность, невосприимчивость к агрессивным внешним факторам и долговечность. Кроме того, они не требуют ухода в процессе эксплуатации и не подвержены коррозии», - отметил глава Росавтодора.

Также стороны рассмотрели перспективы сотрудничества в рамках адаптации на дорогах передовых технологий для беспилотного транспорта. Данная методика представляет собой комплекс программных и технических электронных средств, обеспечивающих беспилотное управление автомобилем за счет выбора определенных ключевых сценариев дорожной ситуации в режиме реального времени.

Обсуждение затронуло и развитие BIM-моделирования дорожных объектов. Данный метод предполагает сбор и комплексную обработку в процессе проектирования всей архитектурно-конструкторской, технологической и экономической информации об объекте. При необходимости изменения какого-то отдельного параметра система автоматически подстраивает под него остальные элементы, вплоть до чертежей, визуализаций и календарного графика.

Участники рабочей встречи обсудили развитие транзитного коридора «Европа – Западный Китай». По словам представителя Белоруссии, точный маршрут пролегания транспортного коридора должен быть согласован всеми странами-участниками, которые возьмут на себя обязательства по обеспечению его эффективного функционирования, экономическому развитию прилегающих территорий, созданию современной придорожной инфраструктуры, в первую очередь для водителей грузового транспорта.

По итогам совещания представители дорожных отраслей стран Содружества отметили важность проведения подобных совместных мероприятий, которые позволяют оперативно решать приоритетные стратегические задачи и обмениваться передовым опытом.

Росавтодор представил приоритеты развития федеральной дорожной инфраструктуры на 2016 год

05 апреля 2016, Россия, Москва, rosavtodor.ru. В рамках ежегодной Всероссийской научно-практической конференции «Федеральное дорожное агентство: итоги 2015 года, задачи и перспективы 2016-2017 годов» руководитель Росавтодора Роман Старовойт рассказал об основных приоритетах развития отрасли.

В мероприятии приняли участие: Помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель комитета ГосДумы по транспорту Сергей Тен, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, а также представители отраслевых профсоюзов, саморегулируемых организаций, дорожно-строительных компаний и производителей техники и материалов.

Ключевым направлением деятельности Федерального дорожного агентства продолжает оставаться приведение подведомственных трасс в нормативное состояние – к концу 2016 года данный показатель будет увеличен до 71%. Для этих целей по сравнению с прошлым дорожным сезоном почти на 15% (на 23 млрд рублей) будут увеличены инвестиции в ремонт, капремонт и содержание федеральных дорог.

В результате улучшения транспортно-эксплуатационного состояния федеральных автомобильных дорог за последние годы удалось сократить количество ДТП, происходящих по причине сопутствующих дорожных условий, до 13% от общего количества аварий. В результате совместной работы по ликвидации очагов аварийности на федеральных трассах, проведенной Росавтодором и Госавтоинспекцией в минувшем сезоне, количество ДТП снизилось на 11%. На 15% уменьшилось количество погибших в таких авариях.

В приветственном слове к участникам конференции Игорь Левитин отметил, что за цифрами километров построенных дорог появилось качество работ. «Реализованные дорожные проекты показали большой потенциал дорожной отрасли, появились смелые инженерные решения, аналогов которым нет в мире», – сказал он.

Максим Соколов в своем выступлении заявил, что динамичное развитие транспортного комплекса влияет на конкурентоспособность национальной экономики. Учитывая, что динамика строительства и реконструкции дорог напрямую зависит от полноты и своевременного финансирования, Министр особо отметил тот факт, что финансирование федеральных автодорог впервые за многие годы производится в полном объеме.

В 2015 году объем финансирования указанных работ более чем в 1,5 раза превысил уровень 2012 года, а их протяженность в нормативном состоянии увеличилась по сравнению с аналогичным периодом на 20% (43% и 63,6% соответственно). По мнению Максима Соколова, новый подход к финансированию позволит до конца 2019 года привести федеральные дороги в нормативное состояние, и это помимо тех трасс, которые подлежат плановому ремонту.

Говоря о темпах строительства и реконструкции дорог, Роман Старовойт подчеркнул, что в прошлом году более 25% построенных километров федеральных трасс были введены в эксплуатацию досрочно. Всего по итогам прошлого дорожного сезона Росавтодор построил 369 километров федеральных трасс. Это на 40% превышает среднегодовой ввод в эксплуатацию федеральных дорог в 2010-2012 годах.

«Завершено строительство на новом участке трассы «Сортавала» в Ленинградской области. Введен в эксплуатацию первый этап транспортного обхода Тарасовки в Подмоскowie. Реконструирован участок трассы «Нарва» на подъездной дороге к порту Усть-Луга. Открыто движение на обходе Гудермеса в Чеченской Республике и на обходе Пятигорска в Ставропольском крае. Более 78 километров новых трасс введено в эксплуатацию на Дальнем Востоке», – заявил глава Росавтодора.

Еще одним приоритетным направлением деятельности Федерального дорожного агентства является подготовка дорожной инфраструктуры к Чемпионату мира по футболу 2018 года. Росавтодор в соответствии с постановлением Правительства РФ № 518 участвует в софинансировании 11 региональных объектов в 7 регионах (Мордовия, Волгоградская, Калининградская, Нижегородская, Ростовская и Самарская области, а также город Санкт-Петербург).

Для этих целей в 2016-2017 годах предполагается выделить более 15,5 млрд рублей. По словам Романа Старовойта, все работы на объектах ведутся в строгом соответствии с графиками их выполнения. В марте 2016 года введен в эксплуатацию первый из запланированных объектов в Калининградской области – 13-километровая трасса от Калининграда до границы с Польшей.

Перевозчики зарегистрировали 30 тысяч фур в системе «Платон» в преддверии запуска постоплаты

05 апреля 2016, Россия, Москва, rosavtodor.ru. За последние месяцы количество зарегистрированных грузовых автомобилей в системе «Платон» увеличилось почти на 10%. После анонсирования запуска с 15 апреля механизма постоплаты перевозчики добавили в систему данные почти на 30 тыс. фур. Таким образом, претендовать на получение права проезда по федеральным трассам с условием «отложенного платежа» смогут уже 680 тыс. грузовиков массой свыше 12 тонн.

О последних статистических показателях функционирования системы «Платон» рассказал заместитель руководителя Росавтодора Дмитрий Прончатов в рамках круглого стола с участием специалистов Минтранса России, исследовательских институтов, компаний-перевозчиков и представителей розничной торговли.

Функционал системы «Платон» полностью готов к предоставлению добросовестным перевозчикам возможности расчетов с государством по схеме постоплаты. Российская система станет первой из аналогичных международных проектов, которая работает с перевозчиками не только по принципу авансированных платежей. В настоящее время ведется тестирование постоплаты, а уже со следующей недели перевозчики смогут подать заявления на получение права работать в режиме «отложенного платежа».

Переход на постоплату позволит пользователям вносить плату за пройденный километраж в течение месяца, следующего за расчетным. Это возможность для зарегистрированных в системе перевозчиков оплачивать сборы в дорожный фонд страны уже после финансовых расчетов с грузоотправителями.

Постоплата будет доступна только российским пользователям, которые зарегистрированы в системе «Платон» более двух месяцев подряд. У владельцев транспортных средств не должно быть просроченных задолженностей и неоплаченных штрафов за движение по федеральным дорогам без внесения платы. За грузовым автомобилем должно быть закреплено бесплатное бортовое устройство.

За 4,5 месяца функционирования система «Платон» собрала для перечисления в дорожный фонд России уже почти 6 млрд рублей. Говоря о важности для отрасли данного источника неналогового финансирования, директор Института экономики транспорта и транспортной политики ВШЭ Михаил Бликин подчеркнул, что в Германии доходы бюджета от транспортных налогов, сборов с грузовиков, оплаты парковок и других целевых источников финансирования дорожного хозяйства за год превышают объемы расходов на строительство и ремонт автобанов, а также обновление городской сети дорог. В США данное соотношение доходов и расходов «дорожного бюджета» на сегодняшний день является уравненным. В России же ощущается острая потребность дорожной отрасли в дополнительном финансировании, так как «транспортные» налоговые поступления не в полной мере обеспечивают в нашей стране расходы на развитие дорог федерального, регионального и местного значения.

Заведующий научно-исследовательским отделом управления перевозками грузов автомобильным транспортом ОАО «НИИАТ» Иван Батищев подчеркнул, что плата с большегрузов, введенная практически во всех европейских странах, в 4-5 раз выше российских, и ее влияние на повышение потребительских цен на промышленные и продовольственные товары в этих странах не отмечено. Кроме того, по словам эксперта, в конечном итоге положительный эффект за счет развития транспортной инфраструктуры, сокращения времени доставки грузов, повышения здоровой конкуренции на рынке позволят даже сократить логистические издержки перевозчиков.

Также в рамках мероприятия с докладом о результатах исследования общественного мнения относительно запуска системы «Платон» выступил начальник отдела по работе с органами государственной власти ВЦИОМ Кирилл Родин. Опрос проходил 9-18 января 2016 года в 10 городах и 130 населенных пунктах 46 областей РФ. По его словам, большинство автолюбителей (62%) и представителей бизнеса (60%) считает, что введение системы взимания платы с большегрузного транспорта за пользование дорогами, в принципе, необходимо. Помимо этого, 59% владельцев легковых автомобилей признают справедливым введение платы для тех, кто использует дорогу для заработка.

Большинство участников опроса ВЦИОМ указали на необходимость улучшения дорог и дорожной инфраструктуры. «Опрошенные заметили улучшение на федеральных дорогах, но ситуация на региональных дорогах, по их мнению, требует изменения», – заявил Кирилл Родин. Большинство участников проведенного опроса высказалось за то, что поступающие через систему «Платон» средства должны идти на развитие и строительство региональных и федеральных дорог.



Выход с 01.01.2016

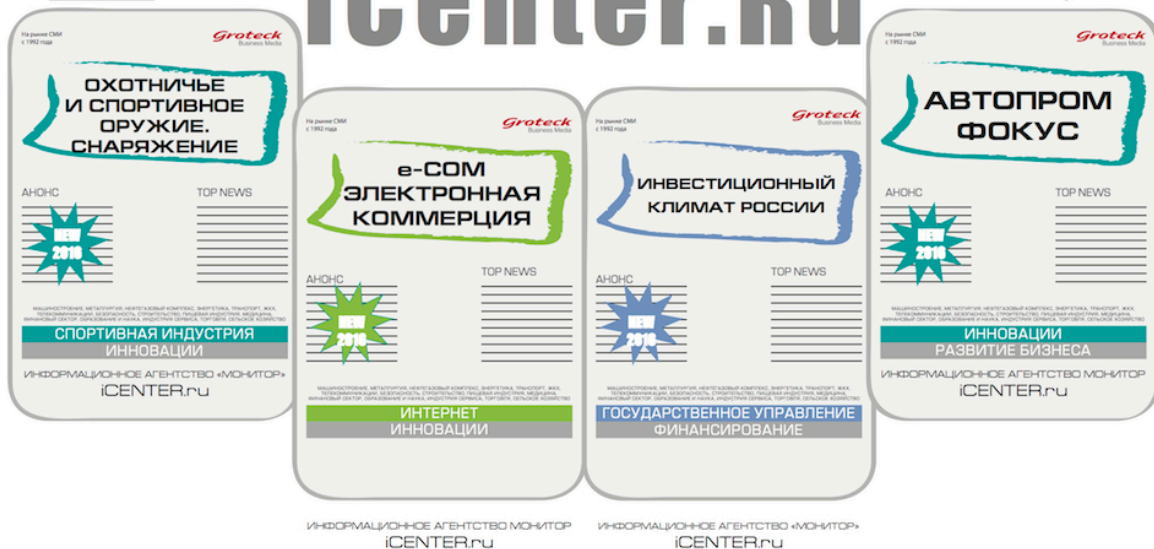
НОВИНКИ-2016

**ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ОТРАСЛЕВОЙ МОНИТОРИНГ
БОЛЕЕ 60 ТЕМАТИЧЕСКИХ ИЗДАНИЙ
ПОМОГУТ СПЕЦИАЛИСТАМ:**

- Выявить Вызовы, Угрозы и Риски
- Определить Точки Развития
- Прогнозировать Темпы Развития
- Оценить Деловую Репутацию Партнеров
- Принять Взвешенное Решение

Выход с 01.07.2016

iCenter.Ru



ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО «МОНИТОР»

ПРЕДЛАГАЕТ

ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ СООБЩЕСТВУ

ВЫГОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПРЕИМУЩЕСТВА:

1

Профессиональная
медиа-площадка

2

Эффективные PR-
и медиа инструменты

3

Удобная платформа
для корпоративного
медиа-издания

iCenter.Ru

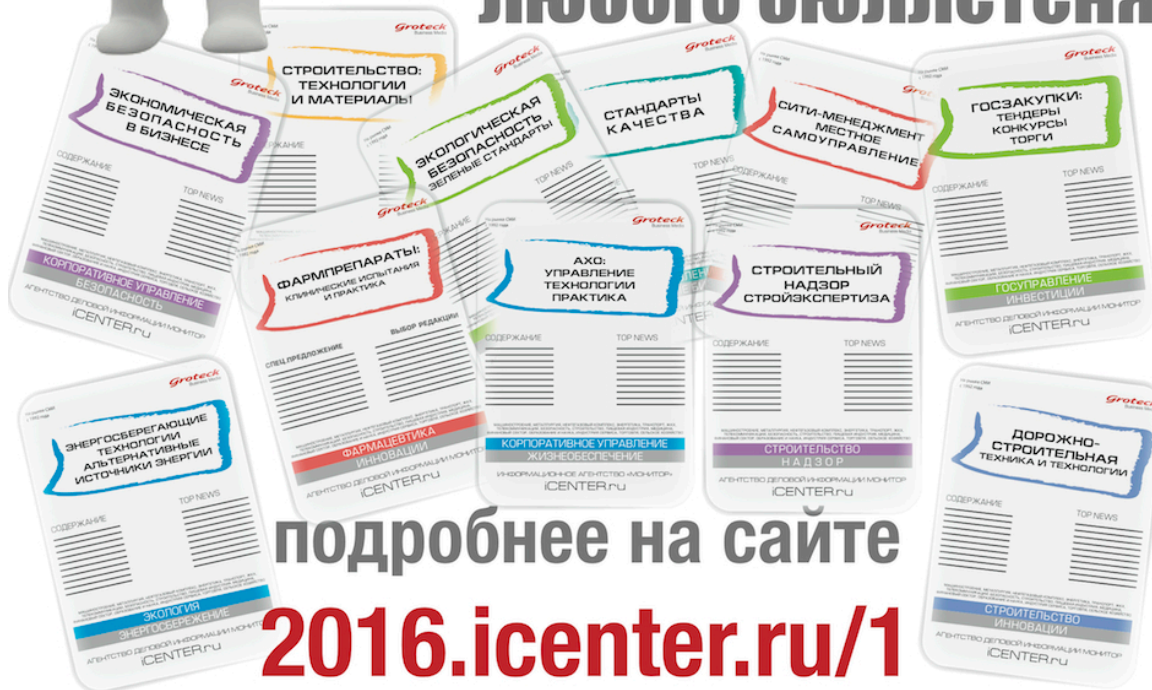
Агентство **МОНИТОР**
Groteck Business Media

monitor@groteck.ru

Агентство МОНИТОР
Groteck Business Media



**Вы можете стать
ЭКСПЕРТОМ
любого бюллетеня**



**подробнее на сайте
2016.icenter.ru/1**

15 АПРЕЛЯ 1980

**Минжилкомхоз РСФСР
утвердил Типовые конструкции
дорожных одежд городских дорог**

Вот, новый поворот... ИА "Монитор"

НОВИНКИ * ОБЗОРЫ * АНАЛИТИКА * РЕЙТИНГИ * ТРЕНДЫ * ЭКСПЕРТИЗА

ТРЕНДЫ * ЭКСПЕРТИЗА * НОВИНКИ * ОБЗОРЫ

ИСТОРИЧЕСКИЙ КАЛЕНДАРЬ:

НОВИНКИ * ОБЗОРЫ * АНАЛИТИКА * РЕЙТИНГИ

Подробнее об «Историческом календаре»
на сайте <http://2016.icenter.ru/2>

ТРЕНДЫ * ЭКСПЕРТИЗА * НОВИНКИ * ОБЗОРЫ * АНАЛИТИКА * РЕЙТИНГИ

Периодичность выхода Ежемесячно
Учредитель ООО «Гротек»
Генеральный директор Андрей Мирошкин
Издатель Информационное агентство «Монитор»
Руководитель агентства Татьяна Никонова
Свидетельство о регистрации СМИ ИА № 77-1095
Тираж Менее 1000 экз.

Подписка по каталогам в отделениях Почты России:
Газеты и журналы индекс 20530

Почта: 123007, Москва, а/я 82
Телефон: (495) 647-0442 Факс: (495) 221-0862
Подписка: monitor@groteck.ru www.icenter.ru
Редакционное сотрудничество: monitor@groteck.ru

Copyright © «ГРОТЕК»

Copyright © дизайна компания «ГРОТЕК»

Перепечатка и копирование не допускаются без письменного согласия правообладателя.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

В бюллетене используются материалы открытых источников информации.

iCenter.Ru