

На рынке СМИ  
с 1992 года

**Groteck**  
Business Media

# ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫЙ НАДЗОР

МАШИНОСТРОЕНИЕ, МЕТАЛЛУРГИЯ, НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОМПЛЕКС, ЭНЕРГЕТИКА, ТРАНСПОРТ, ЖКХ,  
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ, БЕЗОПАСНОСТЬ, СТРОИТЕЛЬСТВО, ПИЩЕВАЯ ИНДУСТРИЯ, МЕДИЦИНА,  
ФИНАНСВЫЙ СЕКТОР, ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА, ИНДУСТРИЯ СЕРВИСА, ТОРГОВЛЯ, СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

ТРАНСПОРТ  
БЕЗОПАСНОСТЬ

ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО МОНИТОР  
iCENTER.ru

# № 10 (112) октябрь 2014

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЗАКОНОПРОЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ФИНАНСЫ ИНВЕСТИЦИИ ФОНДОВЫЙ РЫНОК БАНКРОТСТВО СЕРТИФИКАЦИЯ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ СТАНДАРТЫ АУДИТ КАЧЕСТВО СОГЛАШЕНИЯ ПАРТНЕРСТВО СЛИЯНИЯ ПОГЛОЩЕНИЯ РЕОРГАНИЗАЦИИ КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ КАДРОВЫЕ РЕШЕНИЯ УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ ПРОБЛЕМЫ КОНФЛИКТЫ ИНЦИДЕНТЫ АРБИТРАЖНАЯ ПРАКТИКА ПРОЕКТЫ КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ ОБОРУДОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТЫ МАТЕРИАЛЫ ПРОДУКТЫ УСЛУГИ ОБЗОРЫ ИНДИКАТОРЫ РАЗВИТИЯ АНАЛИТИКА ЭКСПЕРТНЫЕ ОЦЕНКИ ДЕЛОВОЙ КАЛЕНДАРЬ ВЫСТАВКИ ФОРУМЫ КОНФЕРЕНЦИИ ОБУЧЕНИЕ ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СЕМИНАРЫ ТРЕНИНГИ УЧЕБНЫЕ КУРСЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА ИСТОРИЧЕСКИЙ КАЛЕНДАРЬ ФАКТЫ

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

В агентстве "Монитор" открыта непрерывная подписка на издания.

Вы можете оформить подписку с любого месяца по редакционным ценам, которые значительно ниже цен, предлагаемых подписными агентствами.

Для корпоративных подписчиков действуют специальные скидки от 15%.

Звоните: +7 (495) 647-0442 доб. 22-82 или пишите: [monitor@groteck.ru](mailto:monitor@groteck.ru)

**Будем рады видеть вас среди наших читателей!**

## ВЫБОР РЕДАКЦИИ

Каждая попытка сдачи экзамена на водительские права может стать платной .....	6
В России могут установить предельный срок эксплуатации автомобилей .....	8
ЛДПР предлагает запретить рекламу на трассах .....	9
Париж усиливает превентивные меры против террористических угроз .....	16
Утвержден новый порядок оформления ДТП .....	17
В течение 4 лет Мордовия должна стать «Интеллектуальным безопасным регионом» .....	35
В США водителей-"писателей" полицейские станут ловить с помощью СМС-радара .....	47
Спутниковая навигация консолидируется .....	52
«Увеличение количества смертей на дорогах – показатель того, что муниципальные власти не дорабатывают» .....	57

**СОДЕРЖАНИЕ:****РЕГУЛИРОВАНИЕ****Российское регулирование**

- Платная эвакуация автомобилей может быть запрещена .....	6
- Каждая попытка сдачи экзамена на водительские права может стать платной .....	6
- Правительство РФ поддержало ужесточение наказания за хулиганство на транспорте .....	7
- Полномочия субъектов РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения могут расширить .....	7
- В России могут установить предельный срок эксплуатации автомобилей .....	8
- Правительство РФ: запрет иностранным гражданам работать авиадиспетчерами .....	8
- ЛДПР предлагает запретить рекламу на трассах .....	9
- Депутаты хотят спасти владельцев маломерного флота от банкротства .....	10
- За безбилетный проезд на железнодорожном транспорте могут ввести гражданско-правовую ответственность .....	11
- Лихачей предупредили о штрафах за превышение скорости на 10 км/ч .....	12
- Общественная палата хочет обязать водителей маршруток проверять нервы .....	13
- Обезд платных дорог по дворам возле жилых домов могут запретить .....	13
- Госдума вводит административную ответственность за нарушения при судоходстве в зонах безопасности на шельфе .....	14

**Зарубежное регулирование**

- Кабинет Украины рассчитывает до середины 2017 создать систему госуправления в сфере безопасности на ж/д транспорте .....	15
- Египетские власти для защиты туристов начнут бороться за безопасность на дорогах .....	15
- Париж усиливает превентивные меры против террористических угроз .....	16
- Авиакомпаниям разрешили использовать мобильные на борту .....	16

**Сертификация. Лицензирование. Стандарты**

- Bombardier Challenger 350 получил сертификат EASA .....	17
- Утвержден новый порядок оформления ДТП .....	17
- Новые поступления стандартов в Федеральный информационный фонд технических регламентов и стандартов (выпуск №9-2014) .....	18

**УПРАВЛЕНИЕ****Соглашения и партнерства. Реорганизации**

- РЖД и Московский метрополитен заключили соглашение о научно-техническом сотрудничестве .....	19
- Россия и Финляндия подписали соглашение об информационном партнерстве в транспортной сфере .....	19
- HDS и Clarion займутся совместной разработкой подключенных автомобильных систем .....	20
- Япония поделится с Россией опытом защиты дорог от большегрузов .....	21

**Транспортный надзор**

- Ространснадзор: Обзор сведений об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (с 22.08.2014 по 29.08.2014) .....	21
- Ространснадзор: Обзор сведений об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (с 29.08.2014 по 5.09.2014) .....	22
- Ространснадзор: Обзор сведений об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (с 5.09.2014 по 12.09.2014) .....	23
- Ространснадзор: Обзор сведений об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (с 12.09.2014 по 19.09.2014) .....	25
- Проблемы управления транспортом в состоянии опьянения и содержания улично-дорожной сети остаются на особом контроле Госавтоинспекции .....	26
- Обзор: Госжелнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период .....	27
- Обзор: Госавианадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период .....	29
- Обзор: Госморречнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период .....	30
- Обзор: Госавтодорнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период .....	32

**ПРОЕКТЫ. КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ. ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ****Программы и решения госструктур**

- В течение 4 лет Мордовия должна стать «Интеллектуальным безопасным регионом» .....	35
- Общественный транспорт в Южно-Сахалинске должен ходить по расписанию .....	36
- Дороги Московской области станут безопасней .....	36
- В Москве маршрутки интегрируют в единую систему общественного транспорта .....	38
- Рамзан Кадыров поручил усилить борьбу с нарушителями ПДД .....	38
- В Москве в порядке эксперимента появятся первые диагональные пешеходные переходы .....	39
- В центре Перми вдоль тротуаров устанавливают дорожные столбики .....	40
- Депутаты ЗС Челябинской области хотят допустить к управлению самоходным транспортом 16-летних подростков .....	40
- Депутаты Кировского ЗакСобрания отказались повышать штрафы нелегальным перевозчикам .....	40

**Опыт и проекты компаний**

- Системы пожарной безопасности метрополитена Санкт-Петербурга планируется модернизировать .....	41
- Камеры видеонаблюдения 3S Vision N5012 и N6076 охраняют скоростное шоссе в Бали .....	41
- IP-камеры 3S Vision N9071 и N6033 — на страже международного аэропорта «Хоторн» .....	42
- НП «ГЛОНАСС» готовит нормативно-правовую базу для эксплуатации ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» .....	42
- Новая система видеонаблюдения с камерами Arecont Vision установлена в арабском порту Джебель Али .....	43
- Транспортные власти Атланты приняли решение о развёртывании в метрополитене системы анализа поведения пассажиров на базе видеоаналитики .....	43
- IP-камеры Grundig применили на учениях по ликвидации стихийных бедствий в Зальцбурге .....	44
- Группа Optima создала систему видеонаблюдения для станции метро «Спартак» в Москве .....	44

**ТЕХНОЛОГИИ. ОБОРУДОВАНИЕ. ПРОДУКТЫ. УСЛУГИ**

- Система видеонаблюдения подмосковных электропоездов управляется ПО, разработанным в компании «БайтЭрг» .....	45
- Комплекс обнаружения объектов «РАДЕСКАН» прошел ведомственные испытания .....	46
- В Общественной палате РФ запущена горячая линия по безопасности на транспорте .....	46
- В США водителей-"писателей" полицейские станут ловить с помощью СМС-радаров .....	47
- Новое транспортное решение Cisco обеспечивает безопасность и подключенность пассажиров .....	47
- Испытаны новые телематические комплекты для «ЭРА-ГЛОНАСС» .....	48

## **ИНДИКАТОРЫ РАЗВИТИЯ. АНАЛИТИКА. ОБЗОРЫ. ЭКСПЕРТНЫЕ ОЦЕНКИ**

- Рынок специализированных систем для досмотра в аэропортах будет превышать отметку в 740 миллионов долларов. 49
- Замминистра транспорта РФ Николай Захряпин принял участие в работе конференции «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму» ..... 49
- Безопасность полетов требует совершенствования системы управления ГА ..... 50
- Спутниковая навигация консолидируется ..... 52
- Защита железнодорожных вокзалов и пассажирских составов от терроризма ..... 54
- В Лондоне (Великобритания) состоялась 1-я сессия Подкомитета по перевозке грузов и контейнеров ..... 56
- Оператор морского транспорта может принимать только один план безопасности объекта – С. Жусупов ..... 56
- «Увеличение количества смертей на дорогах – показатель того, что муниципальные власти не дорабатывают» ..... 57
- Все школьные маршруты станут одинаково безопасны в 2015 году ..... 58
- Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в работе 5-го Международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни» ..... 59
- В Петербурге завершается V международный конгресс «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни» ..... 59

## **АНОНСЫ**

### **Новинки профессиональной литературы**

- Энциклопедия уголовного права. Том 24. Преступления против безопасности и эксплуатации транспорта ..... 60
- Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения ..... 61
- Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) ..... 61

### **Обучение / повышение квалификации**

- Семинар «Безопасность транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом, включая их погрузку и выгрузку» ..... 61
- Семинар "Безопасность транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом, включая их погрузку и выгрузку" ..... 62
- Семинар «Обеспечение безопасности дорожного движения. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий (ДТП)» ..... 62

### **Деловой календарь**

- Межрегиональная специализированная выставка "Связь. Транспорт. Безопасность - 2014" ..... 63
- 23-я Международная выставка "Охрана и безопасность - SFITEX - 2014" ..... 63
- Международная выставка "Казавтодор - KazTraffic - 2014" ..... 64

### **ИСТОРИЧЕСКИЙ РАКУРС: ОКТЯБРЬ**

- Произведено первое в истории США ограбление поезда — шайка братьев Рено похитила более 10 тысяч долларов.... 64
- В Великобритании впервые принят закон, регламентирующий содержание алкоголя в крови водителей ..... 65
- Появился первый "массовый" GPS/Глонасс-модуль ..... 65
- В Российской империи объявлено первое в истории штормовое предупреждение по Балтийскому морю ..... 66
- Подписана конвенция по унификации правил международных воздушных перевозок в Варшаве ..... 66
- Пущен первый, пробный поезд будущего московского метро ..... 67
- Татарстан первым в России запустил web-портал, на который выводится информация с видеокamer в общественных местах ..... 67
- В Москве положено начало массовому строительству подземных пешеходных переходов ..... 67
- Компания БайтЭрг анонсировала вывод на российский рынок мобильного 4-канального видеорежистора BestDVR-403Mobile-S для работы в неблагоприятных условиях..... 68
- Утвержден Административный регламент Ространснадзора проведения проверок при осуществлении надзора за соблюдением законодательства об обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава ..... 68
- Железнодорожная катастрофа в Российской Империи — крушение императорского поезда ..... 69
- Первый на российском рынке двухсистемный ГЛОНАСС/GPS-навигатор с GPRS ..... 69
- В Англии впервые ввели "зебру" как средство безопасности на дороге..... 70

### **СПРАВОЧНЫЕ РАЗДЕЛЫ**

- Цитаты номера ..... 4
- Цифры. Прогнозы номера ..... 5
- Справочник по регионам ..... 71
- Справочник по источникам информации ..... 71

## ЦИТАТЫ НОМЕРА

### **СЕРИК ЖУСУПОВ**

Исполнительный директор, АСОП

*Важная часть нашей работы – это вопросы, связанные с обеспечением транспортной безопасности. После 11 сентября по инициативе американского правительства были внесены изменения в международную конвенцию SOLAS и был разработан кодекс охраны судов. Далее, после террористических событий в аэропорту Домодедово было решено усилить нормы безопасности и в России.*

### **СВЕТЛАНА ХАДОНОВА**

Директор по маркетингу, СпейсТим холдинг

*Навигационный рынок, действительно, движется к созданию интегрированных устройств. Пока технологически сложно объединить четыре-пять бортовых устройств различного назначения в одном (имеется в виду единое навигационно-связное оборудование, которое устанавливается на транспорте в целях повышения контроля и обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов).*

### **ДМИТРИЙ ПРОНИН**

Замруководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры, Правительство Москвы

*Интеграция частных перевозчиков в единую систему общественного транспорта с едиными и билетами необходима. Сейчас частные перевозчики мало регулируются – департамент транспорта только согласует маршруты. Из-за этого не всегда выполняются требования к безопасности пассажиров, характеристикам подвижного состава, выполнению заявленных интервалов.*

### **СЕРГЕЙ АРИСТОВ**

Заместитель министра транспорта РФ

*4 февраля 2014 года вступил в силу закон, относящий искусственные острова, установки и сооружения, расположенные на континентальном шельфе РФ, к объектам транспортной инфраструктуры. И в этой связи на эти объекты распространены все требования по обеспечению транспортной безопасности, установленные законодательством РФ.*

## ЦИФРЫ. ПРОГНОЗЫ НОМЕРА



антивандальных видеокамер МВК-09, которые позволяют контролировать события внутри вагонов, устанавливается теперь на подмосковных электропоездах для обеспечения безопасности в пути.



человек погибли в августе на дорогах Татарстана. В августе 2013 года количество погибших было меньше на 12 человек. 54% всех дорожно-транспортных происшествий произошло по вине водителей.



руб составляет на сегодня штраф за превышение скорости более чем на 20 км/ч. Согласно новым правилам, штрафам подвергнутся водители, превысившие скорость на магистралях свыше 121 км/ч.



млн аварий происходит за год в США. В 2011 году на американских дорогах по вине тех, кто использовал во время движения телефон, погибли 385 человек.



дорожно-транспортных происшествий с участием детей произошло в Новосибирской области. За 8 месяцев 2014 года число погибших и пострадавших снизилось в среднем на треть.



пешеходных перехода в Москве станут диагональными. Они вводятся в качестве эксперимента, а по его итогам будет решено, стоит ли вводить их повсеместно.

### **ПРОГНОЗ НОМЕРА: IHS Technology**



*миллионов долларов превысит рост рынок специализированных систем для досмотра в аэропортах к 2018. Темп роста реализации досмотровых комплексов должен составить примерно 6%.*

## РЕГУЛИРОВАНИЕ

### Российское регулирование



#### Платная эвакуация автомобилей может быть запрещена

02 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: [garant.ru](http://garant.ru)



В России могут запретить платную эвакуацию автомобилей. Как сообщается на сайте партии ЛДПР, соответствующий законопроект внесла в Госдуму группа депутатов.

Авторы законопроекта предлагают прописать в ст. 27.13 КоАП РФ запрет на взимание платы за перемещение и хранение машины гражданина, совершившего административное нарушение.

По мнению депутатов, сейчас эвакуация является не способом освобождения улиц, а способом получения денег от автовладельцев. Авторы законопроекта подчеркивают, что тарифы на эвакуацию слишком высоки (в Москве это более 5 тыс. руб., в Санкт-Петербурге – более 2,5 тыс. руб.), а процесс возвращения автомобиля со штрафстоянки очень неудобен. Нередко сразу после эвакуации к автовладельцам обращаются спекулянты, предлагающие облегчить процесс за 3-4 тыс. руб.

По сведениям ЛДПР, иногда машины эвакуируют за нарушение ПДД, не предусматривающее эвакуации (например, парковка в технологическом разрыве). Более того, известны случаи эвакуации машин водителей, не совершивших никаких нарушений. Это связано с тем, что у водителей эвакуаторов существует план, а за каждую доставленную на штрафстоянку машину они получают премию.

Депутаты считают, что эвакуацию стоит сохранить в качестве исключительной меры, причем для водителей она должна являться бесплатной. Автовладелец обязан платить лишь те штрафы, которые установлены за конкретное нарушение ПДД.

Напомним, 19 августа группа депутатов от ЛДПР внесла в Госдуму еще один законопроект, предусматривающий внесение изменений в ту же ст. 27.13 КоАП РФ. В документе предлагается запретить доставлять на штрафстоянку машины, которые могут быть перемещены в ближайшее место, где не будет создавать помех для транспорта и пешеходов.



#### Каждая попытка сдачи экзамена на водительские права может стать платной

04 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: [garant.ru](http://garant.ru)



За каждую попытку сдать экзамен на водительские права могут снова начать взимать отдельную плату. Соответствующий законопроект разработало МВД России.

Министерство предлагает внести изменения в НК РФ, обязав водителей отдельно оплачивать каждую попытку сдать экзамен в ГИБДД МВД России. Авторы законопроекта считают, что это заставит водителей тщательнее готовиться к испытанию.

Напомним, сейчас, согласно п. 43 ч. 1 ст. 333.33 НК РФ, госпошлина за выдачу бумажного водительского удостоверения составляет 400 руб., а за выдачу пластикового – 800 руб.

Пошлина непосредственно за сдачу экзамена была отменена Федеральным законом от 27 декабря 2009 № 374-ФЗ (вступил в силу 29 января 2010 года). Теперь водитель платит только за получение прав, а значит, пошлина вносится только один раз независимо от количества попыток сдачи экзамена (так как в итоге водитель получит только одно удостоверение, а не два и не три).

Учетная карточка законопроекта "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в части установления дифференцированной ставки государственной пошлины за совершение органами внутренних дел юридически значимых действий, связанных с приемом экзаменов на вождение транспортных средств" опубликована на Едином портале для размещения информации о разработке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатов их общественного обсуждения.



## **Правительство РФ поддержало ужесточение наказания за хулиганство на транспорте**

04 сентября 2014, Россия, Москва  
Источник: [russian.rt.com](http://russian.rt.com)



Правительство РФ поддержало законопроект об ужесточении уголовной ответственности за хулиганство и нарушение общественного порядка на транспорте. Особую актуальность тема хулиганства на транспорте получила после участившихся случаев авиадебоширства. Несмотря на многочисленные дебоши, регулярно устраиваемые пьяными пассажирами, сейчас в России за это не предусмотрена специальная ответственность по уголовному и административному кодексам (нарушителям вменяются более общие статьи, такие как хулиганство).

«Законопроектом предлагается внести изменения в УК РФ..., позволяющие в качестве хулиганских действий квалифицировать грубое нарушение общественного порядка..., совершенное на железнодорожном, воздушном, морском и внутреннем водном транспорте, создающее угрозу безопасности движения транспортного средства либо угрозу жизни и (или) здоровью людей», — говорится в сообщении кабинета.

Изменения планируется внести и в Кодекс РФ об административных правонарушениях. Кроме того, кабинет обратил внимание, что ответственность стоит внести и на объектах транспортной инфраструктуры (аэропорты, станции метрополитена, железнодорожные и автомобильные вокзалы, морские порты и терминалы и так далее). «На основании изложенного правительство РФ поддерживает законопроект с учётом изложенных замечаний», — говорится в сообщении.



## **Полномочия субъектов РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения могут расширить**

09 сентября 2014, Россия, Москва  
Источник: [garant.ru](http://garant.ru)



Регионы могут получить дополнительные полномочия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Соответствующий законопроект, разработанный группой сенаторов, внесен в Госдуму.

Предлагается разрешить субъектам РФ:

- разрабатывать и утверждать региональные программы повышения безопасности дорожного движения и их финансовое обеспечение;
- организовывать создание и эксплуатацию автоматизированных систем фиксации, передачи и обработки информации о нарушениях ПДД на автомобильных дорогах, расположенных в пределах территории субъекта РФ.

Напомним, что сейчас региональные органы власти могут самостоятельно принимать решения о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, осуществлять мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, участвовать в организации подготовки и переподготовки водителей, информировать граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения (п. 3 ст. 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

При этом разработка и утверждение федеральных программ повышения безопасности дорожного движения и их финансовое обеспечение, а также организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения отнесены к полномочиям РФ. По мнению авторов проекта, это препятствует легитимному созданию систем фотовидеофиксации нарушений ПДД за счет средств бюджетов субъектов РФ.

Кроме того, с учетом высокой стоимости создания систем фотовидеофиксации нарушений ПДД (включая приобретение и монтаж необходимого оборудования, настройку защищенной передачи данных, внедрение систем автоматизированной обработки данных, организацию подготовки и направления уведомлений об административном нарушении и т.д.) планируется закрепить возможность заключения субъектами РФ концессионных соглашений. Их заключение предусмотрено для единовременной оплаты работ по организации систем фотовидеофиксации нарушений правил ПДД в случаях недостаточности финансовых ресурсов в региональных бюджетах.

Как отмечается в пояснительной записке к документу, его принятие будет способствовать увеличению систем фотовидеофиксации нарушений и повышению эффективности контроля над соблюдением ПДД.



**В России могут установить предельный срок эксплуатации автомобилей**

11 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: [garant.ru](http://garant.ru)

В России может быть установлен предельный срок эксплуатации автомобилей. Соответствующий законопроект разработал Минпромторг России. Конкретный срок, в течение которого машины можно будет использовать, пока не называется.

В министерстве отмечают, что большинство транспортных средств в России используются дольше, чем рекомендовано специалистами. Устаревшие машины обладают низкой технической надежностью и не соответствуют современным требованиям безопасности (в том числе экологической). В процессе движения у них могут внезапно выйти из строя какие-то детали, что становится причиной аварий.

Авторы законопроекта напоминают, что ежегодно в России в результате дорожно-транспортных происшествий гибнут и получают ранения более 270 тыс. человек.

В Минпромторге России подчеркивают, что ограничение сроков эксплуатации косвенно окажет благотворное влияние на автопром. Люди начнут чаще покупать машины, поэтому их станут больше производить.

Напомним, 1 сентября в России стартовала программа утилизации автомобилей, которая продлится до 31 декабря. В течение этого периода граждане и организации при покупке автомобиля могут сдать старую машину и получить скидку. К акции присоединились компании ГАЗ, АВТОВАЗ, КАМАЗ, "Соллерс", Ford Sollers, PSA Peugeot Citro"en, Volkswagen, Renault Россия, Hyundai и KIA. В прошлый раз программа утилизации реализовывалась в 2010-2011 годах.

**Правительство РФ: запрет иностранным гражданам работать авиадиспетчерами**

12 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: [aex.ru](http://aex.ru)

Правительство России внесло в Госдуму законопроект, запрещающий иностранным гражданам работать авиадиспетчерами в России из-за их доступа к государственной тайне.

В настоящее время требования об обязательном наличии гражданства Российской Федерации установлены пунктом 4 статьи 56 Воздушного кодекса Российской Федерации только для авиационного персонала в составе летного экипажа воздушного судна Российской Федерации, относящегося к коммерческой гражданской авиации.

Вопрос гражданства в отношении персонала оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - ЕС ОрВД) воздушным законодательством Российской Федерации не урегулирован.

Ранее нормативными правовыми актами Министерства гражданской авиации СССР устанавливалось требование о наличии соответствующего гражданства для диспетчеров УВД.

Изданные нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации, устанавливающие требования к авиационному персоналу, не предусматривают каких-либо ограничений в части гражданства, поскольку указанный вопрос является предметом регулирования федерального закона, в том числе Воздушного кодекса Российской Федерации.

При этом нормативное урегулирование вопроса о гражданстве персонала оперативных органов ЕС ОрВД имеет исключительно важное значение для надлежащего функционирования ЕС ОрВД.

В соответствии со статьей 52 Воздушного кодекса Российской Федерации к авиационному персоналу относятся лица, имеющие специальную подготовку и сертификат (свидетельство) и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, а также деятельность по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения.

В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 9 июля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" актом незаконного вмешательства в безопасность признается противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасности деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

К объектам транспортной инфраструктуры отнесены в том числе и объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств.

В соответствии со статьей 3 указанного федерального закона одним из основных принципов обеспечения транспортной безопасности является соблюдение баланса интересов личности, общества и государства.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2002 № 755 определен перечень объектов и организаций, в которые иностранные граждане не имеют права быть принятыми на работу. К таким организациям в соответствии с пунктом 2 указанного постановления Правительства Российской Федерации отнесены и организации, осуществляющие работы, связанные с использованием сведений, составляющих государственную тайну.

После завершения процедуры объединения военной и гражданской составляющей ЕС ОрВД ее оперативные органы в своей ежедневной непосредственной деятельности используют сведения, составляющие государственную тайну, в том числе сведения о маршрутах и времени пролета воздушных судов государственной авиации, воздушных судов организаций, осуществляющих авиационные перевозки высших должностных лиц Российской Федерации. При использовании указанных сведений вводится соответствующий режим секретности.

Учитывая изложенное, представляется необходимым внести соответствующее изменение в статью 52 Воздушного кодекса Российской Федерации в части установления обязательного наличия гражданства Российской Федерации у лиц, замещающих должности специалистов авиационного персонала, осуществляющего деятельность по организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения.



### **ЛДПР предлагает запретить рекламу на трассах**

17 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: [ldpr.ru](http://ldpr.ru)



Логотип партии ЛДПР

Депутаты ищут способы снизить аварийность на дорогах.

Депутат от фракции ЛДПР Маргарита Свергунова разработала законопроект, согласно которому запрещается размещать рекламу на скоростных трассах. Соответствующий документ уже внесен на рассмотрение в Госдуму, сообщает «Интерфакс».

Законопроект предусматривает запрет наружной рекламы и установку рекламных конструкций на автомобильных дорогах федерального и регионального значения с разрешенной максимальной скоростью движения 90 километров в час и выше. По мнению автора законопроекта, рекламные щиты вдоль указанных дорог отвлекают водителей от управления автотранспортным средством. А введение предлагаемой нормы позволит создать более благоприятные условия по предотвращению аварийных ситуаций.

Ранее Минтранс предлагал запретить размещение наружной рекламы в полосах отвода федеральных автодорог. Соответствующий проект был внесен в правительство и вызвал протесты со стороны рекламной индустрии. Против запрета выступили АКАР, Национальная ассоциация аудиовизуальных коммуникаций и комитет «Наружная реклама и информационные знаки для общественных мест» при Ростехрегулировании.

#### **КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ:**

**Зайцев А.В.**, АНО «Объединение клубов молодежи», председатель правления

*<<Конечно, успех данного законопроекта спорный. С одной стороны, приняв этот законопроект, мы опять «подвинем» работников рекламной индустрии, которых и без того задвигаем во все более узкие рамки с каждым вторым принимаемым законом. С другой стороны, количество аварий на дорогах, в том числе скоростных трассах, не дает нам права не предпринимать никаких попыток к их сокращению. Думаю нужно ввести ограничения на рекламные конструкции на федеральных трассах и посмотреть на изменение статистики по числу аварий. >>*

**Депутаты хотят спасти владельцев маломерного флота от банкротства**

18 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: izvestia.ru

Александр Меткин, депутат  
ГосдумыНиколай Власенко, Совет  
Федерации

Депутат Госдумы Александр Меткин направил в правительство РФ разработанный совместно с членом Совета Федерации Николаем Власенко законопроект, согласно которому требования закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» не должны распространяться на маломерные суда. Причиной разработки законопроекта стало то, что для выполнения требований закона о транспортной безопасности владельцам маломерных судов приходится нести дополнительные финансовые расходы порядка 4 млн рублей одновременно и около 2 млн рублей ежегодно, что соизмеримо со стоимостью самого судна. Парламентарии считают, что такое финансовое бремя непосильно для владельцев и может привести к исчезновению маломерного флота в России.

После внесения в феврале 2014 года изменений закон «О транспортной безопасности» органы государственного контроля в портах потребовали выполнения на маломерных судах всех международных правил и норм, прописанных в Международном кодексе по охране судов и портовых средств. Это, по мнению авторов законопроекта, является нонсенсом, так как требования Международного кодекса по охране судов и портовых средств в международной практике применяются только к пассажирским судам и грузовым судам валовой вместимостью 500 и более единиц, совершающим международные рейсы, и не распространяются на суда других типов и назначения, не говоря уже о малых судах.

— На маломерном судне, как правило, один судоводитель, он же рулевой и механик судна, который не имеет возможности выполнять никаких дополнительных функций. И нет никакого смысла привлекать дополнительный персонал для круглосуточного функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (как того требует закон), если судно в прибрежном плавании находится, как правило, всего-то несколько часов, — говорит Александр Меткин.

По его словам, эта проблема сказывается на кошельке не только судовладельцев, но и, в итоге, на потребителях конечной продукции.

— Приведу пример. Почему у нас рыба такая дорогая? Владельцам крупного рыбопромыслового флота действующее законодательство не позволяет обеспечивать страну дешевой рыбопродукцией и конкурировать с рыбаками из других стран. С принятием изменений в закон о транспортной безопасности его требования коснутся и маломерного флота, а это дополнительные расходы в дооснащении судов и соблюдении множества административных процедур. Значит, рыба станет еще дороже, — считает Меткин.

Разработчики законопроекта уверены, что из-за жестких требований владельцы маломерного флота обанкротятся и прекратят свою деятельность. К тому же, по их словам, «практика показывает, что предъявляемые к маломерным судам требования лишены здравого смысла».

Член экспертного совета при комитете Совета Федерации по экономической политике Виктор Цымбал также считает, что исполнение всех требований законодательства приведет к невозможности использования маломерного флота для среднего и малого бизнеса. Например, для обеспечения отдыха российских граждан, в том числе детей, в Крыму, Краснодарском крае и других районах массового отдыха в летний период.

— Нельзя на маломерный флот вопреки международным нормам распространять требования закона о транспортной безопасности. Это финансово обременительно для владельцев, которые не смогут работать в принципе. Ведь маломерный флот — это еще и рыбаки, которые живут за счет двухмесячной путины. И в южных портах в период отпусков «маломеры» используются в курортном бизнесе — морские прогулки, водные аттракционы, — рассказал Виктор Цымбал.

«...На сегодняшний день решение по данному проекту закона в правительстве еще не принято...»

По информации «Известий», Министерство транспорта подготовило отрицательное заключение на проект закона депутатов Госдумы и членов Совфеда, а МЧС, напротив, поддержало инициативу.

— Минтранс хотел, чтобы правительство не поддерживало данный законопроект, и направил проект заключение в МЧС уже с отказом. Но МЧС высказалось в позитивном ключе, — отметил Виктор Цымбал.

В официальном письме (есть в распоряжении «Известий»), адресованном заместителю министра транспорта Николаю Захряпину, МЧС России уведомляет о рассмотрении и поддержке проекта федерального закона. Кроме того, МЧС раскритиковало заключение Минтранса, назвав его необоснованным.

«По мнению МЧС России, аргументы, указанные в подготовленном Минтрансом России проекте заключения, вследствие которых предлагается не поддерживать рассматриваемый законопроект, представляются недостаточно обоснованными», — сказано в письме.

Цымбал также считает, что было бы правильно передать контроль над всеми маломерными судами МЧС России.

— Логично бы было всё вернуть на круги своя, чтобы за маломерный флот, как в Советском Союзе, отвечало одно ведомство — сейчас МЧС, у которого по всей России, включая несудоходные реки, есть структуры, способные контролировать деятельность маломерных судов. А Минтранс это делать может только в портах — получается несоответствие, — подчеркнул эксперт.

На сегодняшний день решение по данному проекту закона в правительстве еще не принято. Более того, была запрошена отсрочка после которой, ответа также не последовало.

— Они попросили отсрочку и должны были дать заключение до 28 августа, но ответа так и не поступило. Авторы законопроекта ждут от правительства объективного решения, — заявил Цымбал.

Он считает, что никаких объективных причин для внесения поправки в закон о том, что маломерные суда подпадают под действие закона «О транспортной безопасности», не было.

— Скорее всего, это делалось для получения дополнительной прибыли. Теперь, для того чтобы соответствовать нормам закона, «маломерам» придется выплачивать кругленькую сумму, — отмечает Виктор Цымбал.

Соавтор законопроекта Александр Меткин считает, что предложенные поправки необходимо принять уже в самое ближайшее время.

— Если мы примем в ближайшее время наш законопроект, тарифы на услуги маломерного флота в российских портах не будут расти в разы, да и малый и средний бизнес сможет вздохнуть свободнее, — заявил он.

**КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ:**

**Сергей Кукушкин**, ООО «АМБ-Юг», специалист по системам безопасности, заместитель генерального директора

*<<Изменение 16-го Федерального закона необходимо для сохранения маломерного флота. В противном случае применять маломерный флот, к примеру, для рыболовства и обеспечения отдыха граждан станет просто невозможно.*

*Транспортная безопасность — это дополнительная нагрузка. Сейчас ни одно судно не может выйти в море, потому что действует 41-й приказ Минтранса 2011 года по требованиям транспортной безопасности, в котором сказано, что на каждом судне должно быть подразделение транспортной безопасности. Например, раньше можно было привлекать экипаж к такой работе, сейчас же нужно нанимать дополнительную команду, а это всё большие расходы, тем более что маломерщики зарабатывают копейки. Тут не нужны никакие террористы — они просто сами загнуты, если оставить всё как есть.>>*

 **За безбилетный проезд на железнодорожном транспорте могут ввести гражданско-правовую ответственность**

19 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: [garant.ru](http://garant.ru)



Ответственность за безбилетный проезд на железнодорожном транспорте планируют урегулировать. Соответствующий законопроект, разработанный Минтрансом России, внесен в Госдуму.

Предлагается отменить административную ответственность за безбилетный проезд, заменив ее гражданско-правовой ответственностью. Согласно поправкам, безбилетное лицо будет обязано возместить перевозчику неустойку в виде штрафа в фиксированном размере.

При этом предусмотрены следующие размеры штрафных санкций:

- в поезде пригородного сообщения — в размере пятидесятикратной величины установленного тарифа на перевозку взрослого пассажира на расстояние 10 км, применяемого на участке для типа и класса вагона и категории поезда, в котором обнаружено безбилетное лицо;

- в поезде дальнего следования – в размере пятикратной величины установленного тарифа на перевозку взрослого пассажира на расстояние 100 км, применяемого для типа вагона, места и категории поезда, где обнаружен безбилетник.

По мнению авторов проекта, установление штрафов в указанном размере позволит перевозчику при обращении в суд за защитой своих прав не доказывать по каждому факту обращения обоснованность размера гражданско-правового штрафа.

Кроме того, планируется предоставить перевозчику право на проведение контроля наличия и действительности билетов при посадке в поезд, в пути следования поезда или в пунктах контроля. При обнаружении безбилетного лица в вагоне или при выходе перевозчики смогут взимать с нарушителей дополнительный сбор за продажу билета в пути или после окончания поездки. Такие сборы не будут взиматься при наличии объективных причин (отсутствие билетных касс, неработающие билетные кассы или терминалы самообслуживания), препятствующих покупке билета до посадки в поезд.

Необходимость внесения предлагаемых изменений связана с тем, что сейчас рассматривать административные дела о привлечении к ответственности за безбилетный проезд несовершеннолетних граждан в железнодорожном транспорте могут лишь комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав (ч. 2 ст. 23.2 КоАП РФ). Ни один государственный орган не наделен такими полномочиями. Напомним, что за указанное деяние предусмотрен штраф в размере 100 руб. в пригородном сообщении и 200 руб. в дальнем сообщении (ст. 11.18 КоАП РФ).

"Факт нахождения лица без билета при проезде железнодорожным транспортом создает угрозу для других пассажиров, так как это лицо сознательно избегало возможности своей идентификации и проверки при посадке на железнодорожный подвижной состав", – считают разработчики проекта.

Как отмечается в правительственной справке к документу, предлагаемые изменения направлены на повышение мотивации пассажира приобретать билет, служат целям обеспечения транспортной безопасности и являются способом обеспечения исполнения пассажиром своих обязательств по договору перевозки.



#### **Лихачей предупредили о штрафах за превышение скорости на 10 км/ч**

19 сентября 2014, Россия, Москва  
Источник: [gidok.ru](http://gidok.ru)



МВД России подготовило поправки в Правила дорожного движения, предусматривающие возвращение штрафов даже за минимальное нарушение скоростного режима

Законопроект о поправках в ПДД уже направлен в правительство России на согласование.

Сегодня штраф за превышение скорости более чем на 20 км/ч составляет 500 рублей, но такое наказание больше не пугает водителей. Поэтому на скоростных магистралях при принятой скорости в 110 км/ч автолюбители смело превышают скорость до 130 км/ч.

За превышение скорости на 40-60 км в час водитель должен заплатить штраф 1-1,5 тысячи рублей, при повторном нарушении – 2-2,5 тысячи руб. Если скорость превышена на 60-80 км в час, водителя ждет штраф 2-2,5 тысяч рублей или лишение прав на срок от 4 до 6 месяцев. Наказание за превышение более 80 км в час – 5 тысяч рублей или лишение прав на шесть месяцев. Также с 1 сентября 2013 года за повторное превышение скорости от 60 км в час грозит лишением прав на срок до года.

Согласно новым правилам, штрафам подвергнутся водители, превысившие скорость на магистралях свыше 121 км/ч, а в городе – за разгон до 71 км/ч. Такое решение предложила комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения под руководством первого вице-премьера правительства РФ Игоря Шувалова. В местах повышенного скопления людей, например, у школ и детских садов, подобное превышение становится критичным и даже фатальным для пешеходов и участников дорожного движения.

В ноябре 2013 года на законодательном уровне были упразднены штрафы за превышение скорости менее чем на 20 км/ч. А значит, тысячи водителей смело превышают допустимые нормы скорости, что сказывается на уровне безопасности на российских дорогах.

По словам председателя Союза пешеходов России Владимира Соколова, количество аварий с участием превысивших скорость автомобилей на пешеходных переходах увеличилось именно после отмены аналогичных штрафов с 2013 года. "Количество ДТП с участием пешеходов увеличилось, за полгода показатели в Москве выросли на 19%, жертв в результате наезда автомобиля стало больше на 18%", – подчеркнул Владимир Соколов.

Многие считают, что отмена штрафов стала основной причиной повышенной аварийности – водители, зная о возможности превысить скорость, сразу едут быстрее. Заместитель главы Центра организации дорожного движения Александр Поляков подтверждает, что безопасной скоростью является лишь при 55 км/ч. "При столкновении на скорости более 55 км/ч вероятность причинения тяжкого вреда здоровью пешехода высока", – отмечает специалист.

Тем временем, по словам зампреда комитета Госдумы по госстроительству Вячеслава Лысакова, нет оснований утверждать, что законопроект 2013 года повлиял на рост аварийности.

Как пояснил председатель комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев, очевидно, МВД, перед тем как представлять поправки в КоАП депутатам, соберет достаточно статистических данных по опасности превышения скоростного режима даже на 10 км/ч. "Мы пригласим к обсуждению идеи не только органы исполнительной власти, но также экспертов и простых автомобилистов", — отметил Москвичев.

Пока эксперты комментируют ситуацию на дорогах, в мэрии Москвы инициативу нововведений уже поддержали. Когда документ поступит в Госдуму, пока неизвестно. Однако рассмотрение вопроса по ужесточению скоростного режима планируют не раньше опубликования статистики по ДТП за 2014 год.



### **Общественная палата хочет обязать водителей маршруток проверять нервы**

22 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: aif.ru



Представители Общественной палаты РФ предлагают ввести обязательное психоэмоциональное тестирование для водителей городского транспорта, а неустойчивых к стрессам и склонных к агрессии шоферов отстранять от работы.

По мнению экспертов, тестировать водителей придется не реже, чем раз в год.

Инициативу хотят предложить на рассмотрение в правительство и мэрию.

Одна из причин такого предложения - большое количество аварий, в которых фигурируют маршрутные такси.

Отметим, что дополнительное психологическое тестирование — не первая необычная инициатива в отношении водителей негрузового транспорта. Например, в июле Минздрав в предварительном перечне медицинских ограничений указал рост менее 150 сантиметров как противопоказание к управлению маршрутками, автобусами, большегрузными пикапами, автомобилями с прицепами, грузовиками, трамваями и троллейбусами.



### **Объезд платных дорог по дворам возле жилых домов могут запретить**

23 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: garant.ru



Порядок обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда при использовании автомобильной дороги или ее участка на платной основе могут скорректировать. Соответствующий законопроект, разработанный депутатом Евдокией Бычковой, внесен в Госдуму.

Предлагается запретить использование для обеспечения альтернативного бесплатного проезда автомобильных дорог, расположенных в границах селитебных территорий населенных пунктов.

Напомним, что селитебными считаются территории, предназначенные:

- для размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон;

- для устройства путей внутригородского сообщения, улиц, площадей, парков, садов, бульваров и других мест общего пользования (п. 1.7 Строительных норм и правил СНиП 2.07.01-89\* "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений").

Необходимость разработки проекта связана с многочисленными обращениями жителей населенных пунктов, через которые проходят альтернативные бесплатные дороги. Граждане жалуются на то, что большинство автомобилистов предпочитают экономить и объезжать платные участки дороги по так называемым альтернативным трассам, проходящим через города и окрестные села. "Нескончаемый поток фур, аварии, пробки привели к тому, что начали лопаться стены домов", — сообщает депутат.

Так, например, с введением в 2010 году на территории Липецкой области платного участка дороги на федеральной трассе "Дон" грузовики начали объезжать его по альтернативной федеральной трассе, проходящей через исторический центр Задонска. "Тревогу бьют священники, считая, что памятник русской старины — Задонский монастырь — из-за такого агрессивного соседства начинает разрушаться. Сотрудники "Водоканала" Задонска также предупреждают власти: если движение грузовиков по улицам не прекратится, случится крупная коммунальная авария. Трубы канализационного коллектора, проходящие под трассой, не рассчитаны на такую нагрузку и могут лопнуть", — подчеркивает парламентарий.

Такой объезд негативно сказывается и на экологической ситуации. В результате увеличения трафика транзитных транспортных средств по альтернативным бесплатным проездам автомагистрали отмечается повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха. Кроме того, указанные обстоятельства вызывают социальную напряженность среди населения.

Необходимые изменения планируется внести в ст. 37 Федерального закона от 8 ноября 2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", устанавливающую порядок обеспечения альтернативного бесплатного проезда транспортных средств.



### **Госдума вводит административную ответственность за нарушения при судоходстве в зонах безопасности на шельфе**

25 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: [morvesti.ru](http://morvesti.ru)



Госдума 25 сентября приняла в первом чтении законопроект о введении административной ответственности за нарушение требований по обеспечению безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе РФ.

За нарушение судоводителем или иным лицом, управляющим судном на морском транспорте, требований по обеспечению безопасности судоходства в таких зонах безопасности устанавливается штраф в размере от 3 тыс до 5 тыс рублей или лишение права управления судном на срок до трех лет. Данная ответственность устанавливается как для россиян, так и

для иностранных граждан и лиц без гражданства.

Заместитель министра транспорта РФ Сергей Аристов, представляя проект закона, разработанный правительством по поручению президента РФ, напомнил, что 4 февраля 2014 года вступил в силу закон, относящий искусственные острова, установки и сооружения, расположенные на континентальном шельфе РФ, к объектам транспортной инфраструктуры. «И в этой связи на эти объекты распространены все требования по обеспечению транспортной безопасности, установленные законодательством РФ», - отметил замминистра. В то же время, по его словам, в действующем законодательстве «отсутствуют положения, касающиеся ответственности за нарушение этих требований, в том числе судоходства в зоне искусственных островов, установок и сооружений».

«Законопроект как раз устраняет этот пробел», - сказал Аристов, отметив, что его принятие позволит повысить эффективность мер, направленных на обеспечение безопасности судоходства.

Замминистра, отвечая на вопросы депутатов, согласился, что устанавливаемый законопроектом штраф «не велик». Но в силу действующих норм Кодекса об административных правонарушениях штраф в размере до 5 тыс рублей, по его словам, «это предельная норма, действующая сегодня, за исключением отдельных статей». «Ну а лишение права управления транспортным средством, в данном случае морским, это существенная норма. В отношении иностранцев, это запрет вхождения в территориальные воды, если это лицо нарушило соответствующие требования», - проинформировал Аристов.

У депутата Владимира Федоткина (КПРФ) «создалось впечатление», что разработка законопроекта связана с Арктикой, на которую помимо России претендуют и другие страны. В связи с этим его интересовало, не приведет ли его принятие «к обострению ситуации вокруг Арктики».

«Любая инициатива может восприниматься по-разному. Как правило, наверное, может отрицательно. Но для того и существует государство, чтобы обеспечить свои интересы», - заявил на это замглавы Минтранса. «Сегодня на арктический шельф, и вообще на Северный морской путь, на все, что мы считаем своей исконной территорией, претендуют очень многие страны, начиная с Сингапура», - отметил Аристов. Соответственно, по его словам, «сейчас изучение континентального шельфа и других направлений, которые ведутся, еще раз должно подтвердить наше право использовать добычу полезных ископаемых, и соответственно, создание буровых установок, искусственных островов на этой территории».

## Зарубежное регулирование



### **Кабмин Украины рассчитывает до середины 2017 создать систему госуправления в сфере безопасности на ж/д транспорте**

22 сентября 2014, Украина

Источник: [interfax.com.ua](http://interfax.com.ua)



Герб Украины

Кабинет министров Украины прогнозирует создание системы государственного управления в сфере безопасности на железнодорожном транспорте в соответствии с нормами законодательства Европейского Союза до июля 2017 года.

Это закреплено распоряжением правительства №847 от 17 сентября, которым оно утвердило план мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации с ЕС.

Кроме этого, документ предусматривает ряд мер в транспортной отрасли. В частности планируется создание до 2017 года инфраструктуры для подтверждения соответствия профессиональной компетенции водителей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом; проведение исследований и мероприятий по обустройству железнодорожных пунктов пропуска на границе со странами ЕС с целью приведения их в соответствие с европейскими стандартами (до июля 2015 года); присоединение до декабря 2016 года к Конвенции ООН о международных смешанных перевозках грузов.

План также предполагает обеспечение разработки проектов концепции развития Национальной транспортной сети Украины на 2015-2025 и программы ее развития; разработку и представление на рассмотрение Кабмина законопроекта, направленного на адаптацию украинского законодательства относительно мультимодальных перевозок к праву ЕС.

Помимо того, в течение 2014-2017 предполагается поддержка внедрения транспортной стратегии Украины на период до 2020 года в части реализации таких основных направлений как развитие транспортной инфраструктуры, обновление подвижного состава, улучшение инвестиционного климата, обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг, интеграция отечественной транспортной системы европейской и международной транспортных систем, обеспечение безопасности транспортных процессов.

До конца 2015 года планируется разработка на национальном уровне комплексного плана развития логистики с целью обеспечения развития сети логистических центров, оптимизации перевозок зерновых грузов, в частности с использованием внутренних водных путей, совершенствования процесса организации грузовых перевозок путем оптимального использования имеющейся транспортной инфраструктуры; упрощение процедур международной торговли во время транспортных перевозок, в том числе внедрение на национальном уровне технологии "Единое окно - локальное решение".

Кроме того, планируется разработка, внедрение и применение национальной транспортной модели при планировании и реализации стратегии развития транспортной инфраструктуры; создание автоматизированной информационно-аналитической системы сбора и анализа данных, связанных с перевозкой пассажиров и грузов, в том числе транзитных; усиление институциональной способности Мининфраструктуры в вопросах политики развития транспортной инфраструктуры, в частности путем внедрения лучших практик ЕС в части формирования и реализации госполитики для обеспечения функционирования отрасли транспорта.

План также предусматривает обеспечение внесения изменений в законодательство относительно оборудования грузовых транспортных средств полной массой более 3,5 тонны и международных и международных автобусов устройствами ограничения скорости в соответствии с Директивой Совета 92/6/ЕЕС от 10 февраля 1992 года для транспортных средств, используемых для международных грузовых и пассажирских перевозок.

Кроме того, планируется разработка, принятие и внедрение нормативно-правовых актов с целью имплементации положений о развитии железных дорог, лицензировании железнодорожных предприятий, распределении мощностей железнодорожных инфраструктур и взыскании платежей за использование ж/д инфраструктуры в части создания системы равноправного доступа к ней.



### **Египетские власти для защиты туристов начнут бороться за безопасность на дорогах**

24 сентября 2014, Египет

Источник: [tourprom.ru](http://tourprom.ru)

Египетские власти начали масштабную кампанию против водителей, нарушающих правила дорожного движения. Основной целью развернувшегося мероприятия – уменьшить число аварий, происходящих с



участием автобусов, которые перевозят туристов, сообщили со ссылкой на представителей Министерства туризма страны.



Герб Египта

Первым делом всех владельцев транспортных компаний, работающих в сфере перевозок туристов, обяжут уже до конца октября закончить установку систем GPS на всех транспортных средствах. При помощи этого средства наблюдения операторы министерства смогут круглосуточно отслеживать соблюдение водителями скоростного режима. Кроме того, сотрудники ведомства совместно с представителями дорожной полиции страны создадут специальные мобильные группы на скоростных трассах для контроля за соблюдением водителями правил дорожного движения. Нарушителей планируют снимать с рейса и заменять их запасными шоферами. Также всех работающих в этой сфере водителей согласно готовящемуся распоряжению обяжут пройти спецкурс контраварийной подготовки.

Напомним, что Египет уже давно печально известен бесчисленным числом аварий, происходящими с туристами. Так, 17 сентября на участке дороги Хургада — Сафага автобус, доставлявший россиян из Луксора в Хургаду, врезался в стоящий на дороге грузовик. Всего в автобусе находилось 39 российских туристов. По информации консульского отдела посольства России в Каире, в результате ДТП 18 туристов получили травмы различной степени тяжести, египетские водитель и гид погибли.



### Париж усиливает превентивные меры против террористических угроз

25 сентября 2014, Франция  
Источник: rapsinews.ru



Франсуа Олланд, президент Франции

Франция усилит меры безопасности в общественных местах и на транспорте в связи с угрозой, представляемой боевиками террористической группировки "Исламское государство", сообщило 25 сентября со ссылкой на заявление администрации Франсуа Олланда.

"Превентивные меры против террористических рисков на территории Франции будут усилены в публичных местах и на общественном транспорте", - сообщается в заявлении Елисейского дворца.

Также для обеспечения эффективного и скоординированного ответа на террористическую угрозу Франция находится в постоянном контакте с зарубежными партнерами.



### Авиакомпаниям разрешили использовать мобильные на борту

27 сентября 2014, Евросоюз  
Источник: gorod.lv



Европейское агентство авиационной безопасности объявило, что мобильные телефоны и прочие подобные устройства можно оставлять включенными во время полета.

Агентство признало, что такие электронные устройства не представляют угрозу безопасности полета. Сейчас пассажиры обязаны перед взлетом либо выключать свои телефоны, либо переключать их в специальный режим, не предусматривающий мобильной связи.

Тем не менее, агентство сообщает, что каждая авиакомпания должна будет сама оценить, насколько безопасно использование электронных устройств на борту ее самолетов, и убедиться, что сигналы мобильных устройств не влияют на работу систем воздушного судна.

В итоге введение новых правил в некоторых авиакомпаниях может задержаться.

В агентстве также добавляют, что каждая отдельная авиакомпания может придерживаться своих собственных правил использования мобильных устройств на борту самолетов.

Этот шаг снимает последнее нормативное препятствие для пассажиров в Европе, которым необходимо позвонить из салона самолета или использовать Wi-Fi во время полета, даже во время взлета и посадки.

Но это вовсе не означает, что когда вы полетите куда-нибудь в следующий раз, вам придется терпеть рядом пассажира, без перерыва болтающего по телефону.

Во-первых, на высоте 10 тысяч метров не будет сигнала. Во всяком случае, в ближайшие годы.

Во-вторых, авиакомпаниям придется пойти на издержки, если они захотят оборудовать свои самолеты таким образом, чтобы телефоны и Wi-Fi по время полета в них действительно работали.

И в-третьих, многие пассажиры будут против, и их мнение придется учитывать.

Например, British Airways летает рейсом Лондон - Нью-Йорк, на котором есть только бизнес-класс. Пассажирам этого рейса уже разрешено пользоваться телефонами.

Они пользуются Wi-Fi и отправляют СМС-сообщения, но блокируют телефонные звонки. Причина в том, что всякий раз большинство пассажиров не хотят, чтобы каждый второй в салоне говорил по телефону во время полета.

Так что пока пассажирские авиалайнеры остаются одним из немногих мест, где вы можете полностью отключиться от работы.

## Сертификация. Лицензирование. Стандарты



### **Bombardier Challenger 350 получил сертификат EASA**

03 сентября 2014, Канада

Источник: ato.ru



Самолет Challenger 350

Канадский производитель бизнес-джетов объявил, что его новый самолет Challenger 350 2 сентября получил сертификат Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA). К настоящему моменту самолет уже сертифицирован Транспортным агентством Канады и Федеральной авиационной администрацией США (FAA).

Bombardier Challenger 350 относится к классу самолетов super-midsize, объединяющих преимущества комфортабельных бизнес-джетов и дальнемагистральных ВС. Самолет может преодолевать расстояние до 3200 морских миль (5926 км) с девятью пассажирами на борту. Машина оснащена двумя турбовентиляторными двигателями Honeywell HTF7350

взлетной тягой 3,32 т (7323 фунтов) каждый — на 7,3% более мощными, чем у его предшественника Bombardier Challenger 300.

Bombardier запустил проект по созданию самолета Challenger 350 совместно с оператором деловой авиации NetJets в мае 2013, первый полет машины состоялся в марте 2013. Среди крупнейших заказчиков этого ВС — оператор бизнес-авиации VistaJet, который заказал 20 самолетов этого типа с опционом еще на 20 машин. Входящие в его парк самолеты Bombardier базируются в Европе, на Ближнем Востоке, в Азии и Западной Африке.

Новой машиной также заинтересовался американский оператор бизнес-авиации Flexjet, который заказал 20 Challenger 350 в рамках покупки 245 самолетов Bombardier. 30 декабря 2013 канадский производитель оформил контракт с анонимным заказчиком на покупку еще 10 ВС.

Ввести самолет в эксплуатацию производитель планирует до конца 2014.



### **Утвержден новый порядок оформления ДТП**

15 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: penza.er.ru



Скорректирован порядок действий водителей транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП), к которому они причастны. Правительство РФ своим постановлением от 6 сентября 2014 № 907 утвердило соответствующие изменения в ПДД, подготовленные МВД России.

Документом действия водителей поставлены в зависимость от вида ДТП: ДТП с пострадавшими, документы о котором не могут быть оформлены без участия сотрудников полиции; ДТП без пострадавших, порядок оформления которого определяется полицией при поступлении информации о происшествии; ДТП без пострадавших, документы о котором могут быть оформлены без участия сотрудников полиции путем заполнения водителями бланков извещений о ДТП в соответствии с правилами обязательного страхования.

Общие правила действия водителей при ДТП планируется сохранить. Так, причастный к ДТП водитель должен будет немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

В свою очередь, если в результате дорожно-транспортного происшествия имеются пострадавшие, то оно может быть оформлено только сотрудниками полиции. Причастные к такому ДТП водители должны:

- оказать первую помощь пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;
- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном транспорте или отвезти в медицинскую организацию на своем автомобиле и вернуться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, зафиксировав перед этим положение автомобилей по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, относящиеся к происшествию следы и предметы, и принять меры к их сохранению и организации объезда места аварии. Для фиксации предполагается использовать средства фотосъемки или видеозаписи;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Также конкретизирован порядок оформления ДТП, при которых вред причинен только имуществу. Например, при наличии у участников ДТП разногласий по поводу характера и перечня видимых повреждений транспортных средств, водители будут обязаны записать данные очевидцев и сообщить о случившемся в полицию. При этом по указанию сотрудников полиции документы о ДТП будут оформлены на ближайшем посту дорожно-патрульной службы (далее – ДПС) или в подразделении полиции.

Если разногласий у участников ДТП нет, водители могут не сообщать о случившемся в полицию. В этом случае им разрешается оставить место происшествия и:

- оформить документы о ДТП на ближайшем посту ДПС или в подразделении полиции;
- заполнить бланк извещения о ДТП по правилам обязательного страхования без участия сотрудников полиции;
- не оформлять документы о ДТП, если в нем повреждены транспортные средства или иное имущество только участников аварии и у каждого из них отсутствует необходимость в оформлении указанных документов.

Оформление документов о ДТП вне места аварии предусмотрено при предъявлении зафиксированных средствами фотосъемки или видеозаписи положения транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следов и предметов, относящихся к происшествию, поврежденных транспортных средств.

*«...В свою очередь, если в результате дорожно-транспортного происшествия имеются пострадавшие, то оно может быть оформлено только сотрудниками полиции.»»*

"До последнего времени у водителей не было четкого алгоритма, как действовать при соответствующей аварии, в случае ДТП. В большинстве случаев во избежание проблем со страховой компанией участники дорожно-транспортных происшествий предпочитают дожидаться сотрудника полиции на месте. В результате это создает проблемы и самим им, и на дорогах пробки образуются, не говоря уже о той нагрузке, которая ложится на сотрудников нашей Госавтоинспекции", – подчеркнул в ходе совещания с вице-премьерами Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

Новые правила оформления ДТП будут введены в действие с 1 июля 2015 года.

Как отмечается в правительственной справке к документу, принятые меры направлены на упрощение процедуры оформления ДТП, сокращение времени его оформления, что, в свою очередь, призвано способствовать снижению уровня возникновения заторовых ситуаций на автомобильных дорогах, связанных с ожиданием прибытия уполномоченных сотрудников полиции для оформления ДТП.



### Новые поступления стандартов в Федеральный информационный фонд технических регламентов и стандартов (выпуск №9-2014)

27 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: [gost.ru](http://gost.ru)



#### Стандарты ИСО

13 Охрана окружающей среды, защита человека от воздействия окружающей среды. Безопасность

13.180; 43.040.15 ISO/TS 15007-2:2014 Транспорт дорожный. Определение визуального поведения водителя с учетом транспортных систем информации и управления. Часть 2. Оборудование и методики

13.180; 97.200.40 ISO/TS 17929:2014 Биомеханические воздействия на пассажиров при увеселительных поездках.

## УПРАВЛЕНИЕ

### Соглашения и партнерства. Реорганизации



#### **РЖД и Московский метрополитен заключили соглашение о научно-техническом сотрудничестве**

24 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: [akt.ru](http://akt.ru)



ОАО "Российские железные дороги" и ГУП "Московский метрополитен" 24 сентября, в рамках международной специализированной выставки транспортной техники InnoTrans, проходящей в Берлине, заключили соглашение о научно-техническом сотрудничестве. Об этом говорится в сообщении пресс-службы РЖД.

Соглашение регулирует деятельность и сотрудничество компаний в представляющих взаимный интерес областях: инновационные железнодорожные технологии, организация пассажирских перевозок, логистика, эксплуатация, техобслуживание и модернизация подвижного состава, эксплуатация и строительство объектов инфраструктуры, обеспечение безопасности движения поездов, сертификация и лицензирование, развитие транспортно-пересадочных узлов, охраны труда, промышленной и пожарной безопасности.

Сотрудничество планируется осуществлять путем обмена опытом, проведения семинаров и совещаний, реализации специальных проектов по развитию различных областей деятельности.

Для реализации соглашения сторонами будет создана совместная координационная рабочая группа.

ОАО "Российские железные дороги" (ИНН 7708503727) создано 1 октября 2003 года на базе Министерства путей сообщения. 100% акций компании, владеющей железнодорожной сетью протяженностью 85.5 тыс. км, принадлежат государству. Уставный капитал РЖД составляет 1.947 трлн руб.

Чистая прибыль РЖД за 2013 год по МСФО сократилась в 2.55 раза до 36.722 млрд руб. с 93.685 млрд руб. годом ранее. Выручка выросла на 14.45% до 1.763 трлн руб. с 1.54 трлн руб., операционная прибыль после бюджетных субсидий уменьшилась на 24.41% до 122.991 млрд руб. со 162.716 млрд руб., прибыль до налогообложения - в 2.33 раза до 59.976 млрд руб. со 140.036 млрд руб. Показатель EBITDA снизился на 6.57% до 332.9 млрд руб. с 356.3 млрд руб.

По данным ИПС "ДатаКапитал", чистая прибыль РЖД за I полугодие 2014 года по РСБУ сократилась в 3.63 раза до 2.267 млрд руб. с 8.238 млрд руб. за аналогичный период 2013 года. Выручка выросла на 1.21% до 686.255 млрд руб. с 678.038 млрд руб., прибыль от продаж снизилась на 17.13% до 46.116 млрд руб. с 55.648 млрд руб., прибыль до налогообложения - на 32.84% до 15.925 млрд руб. с 23.713 млрд руб.



#### **Россия и Финляндия подписали соглашение об информационном партнерстве в транспортной сфере**

25 сентября 2014, Россия, Санкт-Петербург

Источник: [dorinfo.ru](http://dorinfo.ru)



Ристо Мурто, Финляндия и  
Игорь Астахов, заместитель  
руководителя Росавтодора

25 сентября в Санкт-Петербурге в рамках V Международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни» Россия и Финляндия подписали Соглашение о развитии научно-информационного партнерства в рамках развития международных транспортных коридоров. Соглашениями о сотрудничестве обменялись заместитель руководителя Росавтодора Игорь Астахов и советник Министра транспорта и связи Финляндии Ристо Мурто.

Это первый в истории России и Европейского союза официальный документ, который позволяет проводить обмен оперативной информацией на уровне государственных структур. Благодаря этому

Соглашению проект интеллектуального транспортного коридора «Санкт-Петербург - Хельсинки» выходит на уровень технической реализации.

Суть проекта заключается в том, что вся информация о состоянии дороги, погодных условиях, трафике и пробках, авариях, удобных пересадочных узлах будет собрана на едином интернет-портале обеими сторонами. В настоящее время, как в России, так и в Финляндии есть множество сайтов, на которых собрана информация о дорогах. Но они все разрознены, а единого портала нет.

По словам Игоря Астахова, единый портал запустят до конца текущего года. Также в дальнейшем планируется создание мобильных приложений, благодаря которым информация о маршруте «Санкт-Петербург - Хельсинки» станет еще доступнее. Кроме того, на следующей стадии планируется вовлечение в единую систему информирования воздушного, морского, и железнодорожного транспорта.

Как отметил Игорь Астахов, подготовительная работа над этим проектом велась в течение двух лет. «В настоящий момент мы полностью готовы, чтобы такой единый портал запустить», - сообщил Астахов.

Заместитель руководителя ФДА также отметил, что санкции, которые введены по отношению к России многими странами мира, не отразились на сотрудничестве. В дальнейшем интеллектуальный транспортный коридор планируют продолжить сначала до Москвы потом и в сторону Урала - до Казани и Екатеринбурга.



### **HDS и Clarion займется совместной разработкой подключенных автомобильных систем**

25 сентября 2014, США

Источник: [iksmmedia.ru](http://iksmmedia.ru)

**HITACHI**  
DATA SYSTEMS

Clarion

Корпорация Hitachi Data Systems подписала партнерское соглашение с компанией Clarion Corporation of America, которое предусматривает совместные исследования и разработку новых решений, предназначенных для использования в системах автомобильной электроники нового поколения от Clarion.

Сотрудничество двух компаний предоставит представителям индустрии автотранспорта, как производителям так и водителям, полезные инструменты, позволяющие повысить качество и безопасность транспортных средства в условиях бурного роста рынка автомобильных систем, подключенных к Интернету.

Совместными усилиями Hitachi Data Systems и Clarion продолжают исследования в области информационного управления автомобильными системами с тем, чтобы обеспечить подключение бортовых систем легковых машин, грузовиков и других транспортных средств к онлайн-услугам. Компании ставят перед собой цель разработать пакет решений, способных извлекать, коррелировать и визуализировать данные бортовых систем, которыми будут оснащены практически все автомобили.

Уделяя особое внимание безопасности, качеству и пользе для потребителей, Hitachi Data Systems и Clarion разрабатывают инновационные решения, в основе которых лежит корреляция различных потоков данных, позволяющая получить уникальные аналитические данные, характеризующие всю экосистему целиком. Например, функция предиктивного обслуживания позволит автопроизводителям получать важную аналитическую информацию, такую как основные сведения о процедурах и результатах обслуживания. Также автопроизводители смогут прогнозировать износ с течением времени. Результатом использования такой функции станет снижение затрат на обслуживание и поддержку и повышение уровня удовлетворенности автовладельцев.

Благодаря расширенным сервисам «инфразвлекений» и телематики водители смогут в безопасном режиме пользоваться новыми услугами, такими, как получение прогноза погоды и данных GPS, поддерживающими непрерывный доступ к сети Интернет даже при изменении моделей. В конечном счете новые технологии и функциональные возможности M2M позволят автомобилям, подключенным к Сети, взаимодействовать с окружающей средой, обмениваясь важной информацией с муниципальными информационными системами через Интернет.

Инициатива развития автомобильных систем, подключенных к Интернету, обещает массу преимуществ частным лицам и компаниям, так или иначе связанным с автомобилестроением:

- Производители: Данные о качестве и интенсивности использования.
- Страховщики: Управление рисками.
- Управление автопарком: Данные об интенсивности использования.
- Тяжелая промышленность: Управление автопарком и данные об интенсивности использования.
- Потребители: Безопасность и высокое качество.

#### **КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ:**

**Майкл Хэй**, Hitachi Data Systems, главный инженер

*<<Опыт и знания Hitachi Data Systems в области анализа данных и обработки их потоков в реальном времени позволяют нам воплотить в реальность концепцию автомобиля, подключенного к Сети, которая сулит выгоды всем участникам экосистемы: водителям, производителям, сервисным и автотранспортным предприятиям и т.д. Более безопасные и более качественные машины, которые превращают вождение в настоящее удовольствие, станут важным преимуществом на этом высококонкурентном рынке. Способность извлекать данные непосредственно на месте, выявлять тенденции, делать прогнозы и адаптироваться для получения желаемого результата позволит всем участникам цепочки создания стоимости в автомобилестроительной отрасли создавать и внедрять инновационные решения с минимумом затрат. >>*



### **Япония поделится с Россией опытом защиты дорог от большегрузов**

26 сентября 2014, Россия, Санкт-Петербург

Источник: [dorinfo.ru](http://dorinfo.ru)



В первый день V Международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни» дорожники из Европы, России, Аргентины и Японии договорились о сотрудничестве в сфере повышения безопасности на автомобильных магистралях. В частности, Росавтодор намерен обменяться опытом с японскими специалистами в сфере защиты дорог от большегрузов, сообщает пресс-служба Федерального дорожного агентства.

В рамках обсуждения перспективы массового распространения в России системы автоматизированного весового контроля делегация Японии рассказала об опыте своей страны в борьбе с разрушением дорог от перегруженного транспорта. Результатом переговоров стала договоренность о налаживании двухстороннего информационного обмена с целью адаптации в России лучших технических решений в данном сегменте, рассказали в пресс-службе ФДА.

## **Транспортный надзор**



### **Ространснадзор: Обзор сведений об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (с 22.08.2014 по 29.08.2014)**

29 августа 2014, Россия, Москва

Источник: [rostransnadzor.ru](http://rostransnadzor.ru)

#### **По транспортному комплексу**



Эмблема Ространснадзора

В результате контрольно-надзорной деятельности за период с 22 августа 2014 года по 29 августа 2014 года проведено 2666 инспекторских проверок, в ходе которых выявлено 5031 нарушение транспортного законодательства. В соответствии с Кодексом об административных правонарушениях за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 3177 юридических, должностных и физических лиц, 617 дел об административных правонарушениях направлено на рассмотрение в суды. Всего наложено штрафов на сумму более 11 млн. рублей.

#### **По железнодорожному транспорту**

Госжелдорнадзором проведены 64 инспекторские проверки. В результате проверок выявлено 847 нарушений, выдано 40 предписаний. За нарушение правил технической эксплуатации железных дорог, неудовлетворительное содержание железнодорожного пути, нарушение правил пожарной безопасности на подвижном составе, нарушение правил перевозки опасных грузов, привлечено к административной ответственности 310 должностных лиц, в том числе руководители, ответственные за обеспечение безопасности движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, наложено штрафов на сумму около 414,2 тыс. рублей.

#### **По воздушному транспорту**

Госавианадзором проведено 185 контрольно-надзорных мероприятий, в том числе: 27 инспекторских проверок соблюдения требований воздушного законодательства в деятельности субъектов гражданской авиации, 103 проверки воздушных судов на перроне (из них российских – 58, иностранных – 45, в том числе СНГ – 10), 55 контрольно-надзорных мероприятий по иным основаниям действующего законодательства Российской Федерации.

При проведении контрольно-надзорных мероприятий выявлено 269 нарушений требований действующего законодательства Российской Федерации, 25 нарушений и 99 замечаний при проверках воздушных судов (из них на российских – 45, иностранных – 54, в том числе СНГ – 26).

За нарушения требований воздушного законодательства выдано 88 инспекторских предписаний, 4 материала направлены в судебные органы, составлено 25 протоколов об административных правонарушениях, привлечено к административной ответственности 34 юридических, должностных и физических лица на общую сумму 128 тыс. рублей.

#### **По автомобильному транспорту и дорожному хозяйству**

Госавтодорнадзором проведено 1828 инспекторских проверок. В результате проверок выявлено 3468 нарушений, выдано 762 предписания, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 2585 должностных и юридических лиц на сумму 7,5 млн. рублей.

Составлено 502 акта взвешивания. Акты направлены в ГИБДД для привлечения перевозчиков к административной ответственности. ГИБДД оформлено 270 протоколов.

#### По водному транспорту

Госморречнадзором проведено 498 инспекторских проверок, в том числе: 97 проверок субъектов транспортного комплекса, среди них проверены 69 судоходных компаний, 27 организаций, эксплуатирующих ГТС и СГТС, 1 другой хозяйствующий субъект транспортного комплекса (стивидорные компании, АСФ, лоцманские организации), проведено 17 предлицензионных проверок, 342 проверки объектов транспортной инфраструктуры, в ходе которых было проверено 68 судов, 164 судоходных пути, 110 ГТС и СГТС.

Проведено 16 проверок, осуществляемых органами прокуратуры с привлечением территориальных управлений государственного морского и речного надзора, 18 документальных проверок в ходе подготовки к выдаче и переоформлению лицензий, 8 проверок в рамках расследования транспортных происшествий на морском и внутреннем водном транспорте.

«...За период с 22.08.2014 по 29.08.2014 Госжелдорнадзором проведены 64 инспекторские проверки.»

В результате проверок выявлено 240 нарушений. Выдано 71 предписание. По фактам выявленных нарушений Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, Правил технической эксплуатации речного транспорта, Устава службы на судах и иных действующих нормативных требований в сфере водного транспорта было вынесено 168 постановлений о привлечении к административной ответственности.

Наложено штрафов по протоколам прямого действия на сумму 194,1 тыс. рублей, судебными органами наложено штрафов на сумму 146 тыс. рублей. Общая сумма наложенных штрафов составила 340,1 тыс. рублей.

#### По транспортной безопасности

Проведена 91 инспекторская проверка субъектов транспортной инфраструктуры. В результате проверок выявлено 207 нарушений требований законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, выдано 54 предписания. Составлено 80 протоколов об административных правонарушениях. Вынесено 89 постановлений о привлечении к административной ответственности. Привлечено к административной ответственности 90 юридических, должностных и физических лиц. Наложено штрафов на общую сумму около 2,7 млн. рублей.



#### Ространснадзор: Обзор сведений об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (с 29.08.2014 по 5.09.2014)

08 сентября 2014, Россия, Москва  
Источник: mintrans.ru



Эмблема Ространснадзора

#### По транспортному комплексу

В результате контрольно-надзорной деятельности за прошедшую неделю (период с 29 августа 2014 года по 05 сентября 2014 года) проведено 2120 инспекторских проверок, в ходе которых выявлено 4503 нарушения транспортного законодательства. В соответствии с Кодексом об административных правонарушениях за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 2984 юридических, должностных и физических лица, 546 дел об административных правонарушениях направлено на рассмотрение в суды. Всего наложено штрафов на сумму более 13 млн. рублей.

#### По железнодорожному транспорту

Госжелдорнадзором проведена 51 инспекторская проверка. В результате проверок выявлено 883 нарушения, выдано 69 предписаний. За нарушение правил технической эксплуатации железных дорог, неудовлетворительное содержание железнодорожного пути, нарушение правил пожарной безопасности на подвижном составе, нарушение правил перевозки опасных грузов, привлечено к административной ответственности 285 должностных лиц, в том числе руководители, ответственные за обеспечение безопасности движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, наложено штрафов на сумму около 474,9 тыс. рублей.

#### По воздушному транспорту

Госавианадзором проведено 114 контрольно-надзорных мероприятий, в том числе: 14 инспекторских проверок соблюдения требований воздушного законодательства в деятельности субъектов гражданской авиации, 86 проверок воздушных судов на перроне (из них российских – 52, иностранных – 34, в том числе СНГ – 10), 14 контрольно-надзорных мероприятий по иным основаниям действующего законодательства Российской Федерации. При проведении контрольно-надзорных мероприятий выявлено 144 нарушения требований действующего законодательства Российской Федерации, 16 нарушений и 88 замечаний при проверках воздушных судов (из них на российских – 53, иностранных – 35, в том числе

СНГ – 11). За нарушения требований воздушного законодательства выдано 48 инспекторских предписаний, 3 материала направлены в судебные органы, составлено 22 протокола об административных правонарушениях, привлечено к административной ответственности 15 юридических, должностных и физических лиц на общую сумму 43,5 тыс. рублей. До устранения выявленных нарушений запрещена эксплуатация 9 воздушных судов, 4 посадочных площадок, одного спецавтомобиля, запрещено авиатопливообеспечение полетов на одной посадочной площадке, отстранены от выполнения полетов 2 пилота.

#### **По автомобильному транспорту и дорожному хозяйству**

Госавтодорнадзором проведено 1486 инспекторских проверок. В результате проверок выявлено 2964 нарушения, выдано 635 предписаний, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 2445 должностных и юридических лиц на сумму 7,5 млн. рублей. Составлено 570 актов взвешивания. Акты направлены в ГИБДД для привлечения перевозчиков к административной ответственности. ГИБДД оформлено 311 протоколов.

#### **По водному транспорту**

Госморречнадзором проведено 375 инспекторских проверок, в том числе: 61 проверка субъектов транспортного комплекса, среди них проверены 35 судовых компаний, 24 организации, эксплуатирующие ГТС и СГТС, 2 других хозяйствующих субъекта транспортного комплекса (стивидорные компании, АСФ, лоцманские организации), проведено 17 предлицензионных проверок, 234 проверки объектов транспортной инфраструктуры, в ходе которых было проверено 114 судов, 83 судовых пути, 37 ГТС и СГТС. Проведено 23 проверки, осуществляемые органами прокуратуры с привлечением территориальных управлений государственного морского и речного надзора, 15 документальных проверок в ходе подготовки к выдаче и переоформлению лицензий, 8 проверок в рамках расследования транспортных происшествий на морском и внутреннем водном транспорте, проверены и утверждены критерии безопасности СГТС 8 гидроузлов, проведено 7 преддекларационных обследований, проверена и утверждена 1 декларация безопасности СГТС, проверен и утвержден 1 расчет размера вероятного вреда в результате аварии гидротехнических сооружений. В результате проверок выявлено 249 нарушений. Выдано 70 предписаний. По фактам выявленных нарушений Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, Правил технической эксплуатации речного транспорта, Устава службы на судах и иных действующих нормативных требований в сфере водного транспорта было вынесено 184 постановления о привлечении к административной ответственности. Наложено штрафов по протоколам прямого действия на сумму 730,2 тыс. рублей, судебными органами наложено штрафов на сумму 674 тыс. рублей. Общая сумма наложенных штрафов составила более 1,4 млн. рублей.

«...За период с 29.08.2014 по 5.09.2014 Госавианадзором проведено 114 контрольно-надзорных мероприятий.»

#### **По транспортной безопасности**

Проведены 94 инспекторские проверки субъектов транспортной инфраструктуры. В результате проверок выявлено 263 нарушения требований законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, выдано 59 предписаний. Составлено 55 протоколов об административных правонарушениях. Вынесено 142 постановления о привлечении к административной ответственности. Привлечено к административной ответственности 132 юридических, должностных и физических лица. Наложено штрафов на общую сумму около 3,9 млн. рублей.

### **Ространснадзор: Обзор сведений об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (с 5.09.2014 по 12.09.2014)**

12 сентября 2014, Россия, Москва  
Источник: rostransnadzor.ru

#### **По транспортному комплексу**



Эмблема Ространснадзора

В результате контрольно-надзорной деятельности за прошедшую неделю проведено 2290 инспекторских проверок, в ходе которых выявлено 4194 нарушения транспортного законодательства. В соответствии с Кодексом об административных правонарушениях за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 3016 юридических, должностных и физических лиц, 447 дел об административных правонарушениях направлено на рассмотрение в суды. Всего наложено штрафов на сумму более 12,3 млн. рублей.

#### **По железнодорожному транспорту**

Госжелдорнадзором проведено 79 инспекторских проверок. В результате проверок выявлено 999 нарушений, выдано 48 предписаний. За нарушение правил технической эксплуатации железных дорог, неудовлетворительное содержание железнодорожного пути, нарушение правил пожарной безопасности на подвижном составе, нарушение правил перевозки опасных грузов, привлечено к административной ответственности 233 должностных лица, в том числе руководители, ответственные за обеспечение



безопасности движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, наложено штрафов на сумму около 419,2 тыс. рублей.

#### **По воздушному транспорту**

Госавианадзором проведено 123 контрольно-надзорных мероприятия, в том числе: 13 инспекторских проверок соблюдения требований воздушного законодательства в деятельности субъектов гражданской авиации, 82 проверки воздушных судов на перроне (из них российских – 56, иностранных – 26, в том числе СНГ – 4), 28 контрольно-надзорных мероприятий по иным основаниям действующего законодательства Российской Федерации.

При проведении контрольно-надзорных мероприятий выявлено 86 нарушений требований действующего законодательства Российской Федерации, 12 нарушений и 68 замечаний при проверках воздушных судов (из них на российских – 52, иностранных – 16, в том числе СНГ – 4).

За нарушения требований воздушного законодательства выдано 30 инспекторских предписаний, 10 материалов направлены в судебные органы, составлено 26 протоколов об административных правонарушениях, привлечено к административной ответственности 34 юридических, должностных и физических лица на общую сумму 399,5 тыс. рублей.

До устранения выявленных нарушений запрещена эксплуатация воздушного судна, отстранены от эксплуатации 3 первичных средства пожаротушения и 4 единицы средств по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

#### **По автомобильному транспорту и дорожному хозяйству**

Госавтодорнадзором проведено 1467 инспекторских проверок. В результате проверок выявлено 2674 нарушения, выдано 587 предписаний, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 2548 должностных и юридических лиц на сумму 8,5 млн. рублей.

Составлено 554 акта взвешивания. Акты направлены в ГИБДД для привлечения перевозчиков к административной ответственности. ГИБДД оформлено 289 протоколов.

#### **По водному транспорту**

Госморречнадзором проведены 522 инспекторские проверки, в том числе: 68 проверок субъектов транспортного комплекса, среди них проверены

47 судоходных компаний, 17 организаций, эксплуатирующих ГТС и СГТС, 4 других хозяйствующих субъекта транспортного комплекса (стивидорные компании, АСФ, лоцманские организации), проведено 28 предлицензионных проверок, 364 проверки объектов транспортной инфраструктуры, в ходе которых было проверено 70 судов, 274 судоходных пути, 20 ГТС и СГТС.

*«...За период с 5.09.2014 по 12.09.2014 за нарушения требований воздушного законодательства выдано 30 инспекторских предписаний...»*

Проведено 18 проверок, осуществляемых органами прокуратуры с привлечением территориальных управлений государственного морского и речного надзора, 24 документальные проверки в ходе подготовки к выдаче и переоформлению лицензий, 15 проверок в рамках расследования транспортных происшествий на морском и внутреннем водном транспорте, проверены и утверждены критерии безопасности СГТС 5 гидроузлов.

В результате проверок выявлено 189 нарушений. Выдано 46 предписаний. По фактам выявленных нарушений Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, Правил технической эксплуатации речного транспорта, Устава службы на судах и иных действующих нормативных требований в сфере водного транспорта было вынесено 134 постановления о привлечении к административной ответственности.

Наложено штрафов по протоколам прямого действия на сумму 130,9 тыс. рублей, судебными органами наложено штрафов на сумму 282 тыс. рублей. Общая сумма наложенных штрафов составила 412,9 тыс. рублей.

#### **По транспортной безопасности**

Проведено 99 инспекторских проверок субъектов транспортной инфраструктуры. В результате проверок выявлено 246 нарушений требований законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, выдано 67 предписаний. Составлено 67 протоколов об административных правонарушениях. Вынесено 82 постановления о привлечении к административной ответственности. Привлечено к административной ответственности 66 юридических, должностных и физических лиц. Наложено штрафов на общую сумму около 2,5 млн. рублей.

## **Ространснадзор: Обзор сведений об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (с 12.09.2014 по 19.09.2014)**

19 сентября 2014, Россия, Москва  
Источник: rostransnadzor.ru

### **По транспортному комплексу**



Эмблема Ространснадзора

В результате контрольно-надзорной деятельности за прошедшую неделю проведено 2766 инспекторских проверок, в ходе которых выявлено 5401 нарушение транспортного законодательства. В соответствии с Кодексом об административных правонарушениях за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 3093 юридических, должностных и физических лица, 524 дела об административных правонарушениях направлено на рассмотрение в суды. Всего наложено штрафов на сумму более 10 млн. рублей.

#### **По железнодорожному транспорту**

Госжелдорнадзором проведено 73 инспекторских проверки. В результате проверок выявлено 1105 нарушений, выдано 65 предписаний. За нарушение правил технической эксплуатации железных дорог, неудовлетворительное содержание железнодорожного пути, нарушение правил пожарной безопасности на подвижном составе, нарушение правил перевозки опасных грузов, привлечено к административной

ответственности 308 должностных лиц, в том числе руководители, ответственные за обеспечение безопасности движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, наложено штрафов на сумму 385,1 тыс. рублей.

#### **По воздушному транспорту**

Госавианадзором проведено 147 контрольно-надзорных мероприятий, в том числе: 28 инспекторских проверок соблюдения требований воздушного законодательства в деятельности субъектов гражданской авиации, 85 проверок воздушных судов на перроне (из них российских – 61, иностранных – 24, в том числе СНГ – 6), 34 контрольно-надзорных мероприятия по иным основаниям действующего законодательства Российской Федерации.

При проведении контрольно-надзорных мероприятий выявлено 156 нарушений требований действующего законодательства Российской Федерации, 14 нарушений и 65 замечаний при проверках воздушных судов (из них на российских – 48, иностранных – 17, в том числе СНГ – 4).

За нарушения требований воздушного законодательства выдано 58 инспекторских предписаний, 3 материала направлено в судебные органы, составлено 22 протокола об административных правонарушениях, привлечено к административной ответственности 30 юридических, должностных и физических лиц на общую сумму 179,5 тыс. рублей.

До устранения выявленных нарушений запрещена эксплуатация воздушного судна, отстранены от исполнения должностных обязанностей КВС и один авиационный специалист, отстранены от эксплуатации 2 спецавтотранспорта, 2 единицы средств пожаротушения, приостановлено обучение персонала в 4 АУЦ, запрещена эксплуатация 12 посадочных площадок и 7 стоянок ВС.

«...За период с 12.09.2014 по 19.09.2014 Госжелдорнадзором проведено 73 инспекторских проверки...»

#### **По автомобильному транспорту и дорожному хозяйству**

Госавтодорнадзором проведено 1803 инспекторских проверки. В результате проверок выявлено 3698 нарушений, выдано 741 предписание, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 2592 должностных и юридических лица на сумму 8,4 млн. рублей.

Составлено 655 актов взвешивания. Акты направлены в ГИБДД для привлечения перевозчиков к административной ответственности. ГИБДД оформлено 359 протоколов.

#### **По водному транспорту**

Госморречнадзором проведено 632 инспекторские проверки, в том числе: 81 проверка субъектов транспортного комплекса, среди них проверены 51 судоходная компания, 26 организаций, эксплуатирующих ГТС и СГТС, 4 других хозяйствующих субъекта транспортного комплекса (стивидорные компании, АСФ, лоцманские организации), проведено 14 предлицензионных проверок, 480 проверок объектов транспортной инфраструктуры, в ходе которых было проверено 91 судно, 286 судоходных путей, 103 ГТС и СГТС.

Проведено 32 проверки, осуществляемые органами прокуратуры с привлечением территориальных управлений государственного морского и речного надзора, 15 документарных проверок в ходе подготовки к выдаче и переоформлению лицензий, 9 проверок в рамках расследования транспортных происшествий на морском и внутреннем водном транспорте, проверены и утверждены критерии безопасности СГТС 1 гидроузла.

В результате проверок выявлено 233 нарушения. Выдано 68 предписаний. По фактам выявленных нарушений Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, Правил технической

эксплуатации речного транспорта, Устава службы на судах и иных действующих нормативных требований в сфере водного транспорта было вынесено 104 постановления о привлечении к административной ответственности.

Наложено штрафов по протоколам прямого действия на сумму 161 тыс. рублей, судебными органами наложено штрафов на сумму 57 тыс. рублей. Общая сумма наложенных штрафов составила 218 тыс. рублей.

#### По транспортной безопасности

Проведено 111 инспекторских проверок субъектов транспортной инфраструктуры. В результате проверок выявлено 209 нарушений требований законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, выдано 47 предписаний. Составлено 59 протоколов об административных правонарушениях. Вынесено 47 постановлений о привлечении к административной ответственности. Привлечено к административной ответственности 32 юридических, должностных и физических лица. Наложено штрафов на общую сумму около 1 млн. рублей.



#### Проблемы управления транспортом в состоянии опьянения и содержания улично-дорожной сети остаются на особом контроле Госавтоинспекции

21 сентября 2014, Россия, Москва  
Источник: mvd.ru



Эмблема МВД России

Комплекс наиболее актуальных вопросов в деятельности Госавтоинспекции был рассмотрен в рамках видеоконференции, в которой приняли участие руководители Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России и всех региональных подразделений Госавтоинспекции.

На видеоконференции, в частности, были обсуждены результаты комплексных проверок улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений в период подготовки к новому учебному году, а также эффективность принятых надзорных мер по устранению основных выявленных недостатков. Участники совещания были проинформированы, что принятыми мерами удалось обеспечить обследование почти 96 тысяч образовательных организаций и добиться устранения основной части недостатков.

В период проведения данных комплексных проверок подразделениями Госавтоинспекции было выдано около 40 тысяч предписаний на устранение недостатков в содержании подъездных путей и участков дорог, примыкающих к образовательным организациям, из которых каждое третье – юридическим лицам. За невыполнение предписаний было возбуждено более 3,5 тысяч административных дел, и 8 тысяч дел было возбуждено за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог. Кроме того, было внесено около 3,3 тысяч представлений о принятии мер по устранению причин и условий, способствующих совершению правонарушений, а в отношении 60 должностных лиц были возбуждены дела по фактам непринятия мер по устранению причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений.

В то же время остаются проблемы с обустройством подходов к образовательным учреждениям тротуарами, пешеходными дорожками и средствами освещения. Обустройство участков улично-дорожной сети у каждой десятой образовательной организации остаётся не до конца соответствующим требованиям стандартов, норм и правил в области безопасности дорожного движения, в том числе действующих с 28 февраля 2014 года.

«...Отдельно были рассмотрены вопросы организации перевозок детей в образовательные учреждения...»

Так, вблизи более чем 3,1 тыс. образовательных организаций на пешеходных переходах отсутствует дорожная разметка. При подъезде к 2,6 тыс. учебных заведений отсутствуют предупреждающие знаки «Дети» и соответствующая дорожная разметка. Отсутствие тротуаров или пешеходных дорожек на пути следования детей было выявлено около 2,2 тыс. образовательных организаций. Отсутствие пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах было выявлено также около 2,2 тыс. учебных заведений, а дефекты дорожного покрытия – на подъездных путях к 1,3 тыс. учебных заведений.

Говоря о результатах комплексных проверок, участники совещания отметили, что принятые подразделениями Госавтоинспекции меры по реализации государственных контрольных (надзорных) полномочий при подготовке к новому учебному году способствовали существенному сокращению количества недостатков в содержании дорожной разметки, знаков и светофоров, а также оказали положительное влияние на состояние аварийности. Так, в частности, сократилось общее количество ДТП у школ, в том числе наездов на пешеходов как на самих пешеходных переходах, так и вне их.

На видеоконференции была отмечена необходимость продолжить работу по принятию мер административного воздействия к владельцам улично-дорожной сети за неудовлетворительное содержание технических средств организации дорожного движения. Внимание участников видеоконференции также было обращено на то, что надзорная деятельность должна носить не авральный характер, а строиться на анализе причин и условий, способствующих совершению соответствующих правонарушений в дорожной деятельности и дорожно-транспортных происшествиях.

Отдельно были рассмотрены вопросы организации перевозок детей в образовательные учреждения. В настоящее время на территории Российской Федерации около 21 тыс. образовательных организаций, которым требуется перевозка учащихся. На систематической перевозке детей в стране задействовано свыше 23,5 тысяч автобусов.

После детального обсуждения результатов проверок автобусного парка, которые прошли в преддверии нового учебного года, было поручено принять необходимые меры по разъяснению требований к оснащению школьных автобусов и обеспечить жёсткий контроль за их выполнением.

Также на видеоконференции были обсуждены вопросы, связанные с профилактикой и пресечением фактов управления транспортными средствами в состоянии опьянения. В частности, было отмечено, что в ряде регионов страны общее количество ДТП, совершенных водителями, находившимися в состоянии опьянения или отказавшимися от освидетельствования на состояние опьянения, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года возросло. В то же время отмечена недостаточность в принимаемых оперативных мерах по профилактике данного вида правонарушений.

В связи с этим региональным подразделениям Госавтоинспекции были даны необходимые рекомендации и поставлены задачи по проведению мероприятий по «массовым проверкам» водителей на наличие признаков опьянения.

Руководителям подразделений было указано на необходимость более тщательной подготовки таких мероприятий, привлечения для участия в них представителей общественности и их широкого освещения в средствах массовой информации, поскольку основной целью «массовых проверок» является не количество выявленных фактов управления в состоянии опьянения, а недопущение дорожно-транспортных происшествий с участием «пьяных» водителей.

Помимо этого, руководителям подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне поручено персонально отвечать за организацию и проведение «массовых проверок» водителей на наличие признаков опьянения.



#### **Обзор: Госжелнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период**

22 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: Монитор, ИА

#### **01.09.2014, gostransnadzor.ru: Госжелнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (22.08.2014 - 29.08.2014)**



Госжелдорнадзором проведено 64 инспекторских проверки. В результате проверок выявлено 847 нарушений, выдано 40 предписаний. За нарушение правил технической эксплуатации железных дорог, неудовлетворительное содержание железнодорожного пути, нарушение правил пожарной безопасности на подвижном составе, нарушение правил перевозки опасных грузов, привлечено к административной ответственности 310 должностных лиц, в том числе руководители, ответственные за обеспечение безопасности движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, наложено штрафов на сумму около 414,2 тыс. рублей.

Грубые нарушения безопасности движения произошли на предприятиях: ИП «Попов А.А.», ЗАО «ХК Опаринский Леспромхоз», ЗАО «Сантехкомплект», ООО Завод «Трехсосенский» Приволжского федерального округа;

ОАО «Осколнефтеснаб» Центрального федерального округа; ООО «АКМЕ» Уральского федерального округа; ОАО «КАУСТИК» Южного федерального округа; ЗАО «Дальневосточный судомеханический завод» Дальневосточного федерального округа; ООО «Ясон Агро» Северо-Кавказского федерального округа и др.

Привлечены к административной ответственности за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта:

- нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на ж. д. путях общего и необщего пользования – 231 должностное лицо;
- нарушение правил перевозки опасных грузов – 14 должностных лиц;
- нарушение правил ремонта подвижного состава – 26 должностных лиц;
- нарушение требований пожарной безопасности – 25 должностных лиц;
- несоблюдение установленных габаритов при погрузке и выгрузке грузов – 14 должностных лиц.

#### **08.09.2014, gostransnadzor.ru: Госжелнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (1.09.2014 - 8.09.2014)**

Госжелдорнадзором проведена 51 инспекторская проверка. В результате проверок выявлено 883 нарушения, выдано 69 предписаний. За нарушение правил технической эксплуатации железных дорог, не-

удовлетворительное содержание железнодорожного пути, нарушение правил пожарной безопасности на подвижном составе, нарушение правил перевозки опасных грузов, привлечено к административной ответственности 285 должностных лиц, в том числе руководители, ответственные за обеспечение безопасности движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, наложено штрафов на сумму около 474,9 тыс. рублей.

Грубые нарушения безопасности движения произошли на предприятиях: ОАО «Ковровское карьероуправление» Приволжского федерального округа; ЗАО «Первомайский ЖБИ» Центрального федерального округа; ОАО «Барнаульский ВРЗ» Сибирского федерального округа; ООО «Вагонно-колесная мастерская» Дальневосточного федерального округа; ООО «Афина» Северо-Кавказского федерального округа; ФГКУ комбинат «Проект» Управления Федерального агентства по государственным резервам по Приволжскому федеральному округу Уральского федерального округа и др.

Привлечены к административной ответственности за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта:

- нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на ж. д. путях общего и необщего пользования – 199 должностных лиц;
- нарушение правил перевозки опасных грузов – 19 должностных лиц;
- нарушение правил ремонта подвижного состава – 24 должностных лица;
- нарушение требований пожарной безопасности – 27 должностных лиц;
- несоблюдение установленных габаритов при погрузке и выгрузке грузов – 16 должностных лиц.

#### **16.09.2014, rostransnadzor.ru: Госжелнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (5.09.2014 - 12.09.2014)**

Госжелдорнадзором проведено 79 инспекторских проверок. В результате проверок выявлено 999 нарушений, выдано 48 предписаний. За нарушение правил технической эксплуатации железных дорог, неудовлетворительное содержание железнодорожного пути, нарушение правил пожарной безопасности на подвижном составе, нарушение правил перевозки опасных грузов, привлечено к административной ответственности 233 должностных лица, в том числе руководители, ответственные за обеспечение безопасности движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, наложено штрафов на сумму около 419,2 тыс. рублей.

Грубые нарушения безопасности движения произошли на предприятиях: ООО «Силикатстрой», ОАО «Аэропорт «Бегишево», ООО ТД «Стройкомплект» Приволжского федерального округа; ЗАО «Аргус СФК» Уральского федерального округа; ОАО «Валуйкисахар» Центрального федерального округа; ОАО «Петровск-Забайкальское хлебоприемное предприятие», ООО «Анастасис» Дальневосточного федерального округа; ОАО «Втормет», ОАО «Благодарненский элеватор» Северо-Кавказского федерального округа; ОАО «Волжский Оргсинтез» Южного федерального округа и др.

*«...В результате проверок выявлено 1105 нарушений, выдано 65 предписаний.»»*

Привлечены к административной ответственности за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта:

- нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на ж. д. путях общего и необщего пользования – 159 должностных лиц;
- нарушение правил перевозки опасных грузов – 25 должностных лиц;
- нарушение правил ремонта подвижного состава – 28 должностных лиц;
- нарушение требований пожарной безопасности – 9 должностных лиц.

#### **22.09.2014, rostransnadzor.ru: Госжелнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (12.09.2014 - 19.09.2014)**

Госжелдорнадзором проведено 73 инспекторских проверки. В результате проверок выявлено 1105 нарушений, выдано 65 предписаний. За нарушение правил технической эксплуатации железных дорог, неудовлетворительное содержание железнодорожного пути, нарушение правил пожарной безопасности на подвижном составе, нарушение правил перевозки опасных грузов, привлечено к административной ответственности 308 должностных лиц, в том числе руководители, ответственные за обеспечение безопасности движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, наложено штрафов на сумму 385,1 тыс. рублей.

Грубые нарушения безопасности движения произошли на предприятиях: ГУП РМ «Лисма», ООО «Ташлинский ГОК», ООО «Ижпромтранс» Приволжского федерального округа; ЗАО «Катавский цемент» Уральского федерального округа; ООО «Линия» Центрального федерального округа; ООО «ТрансВосток», ООО «Тоннельный отряд №12-Бамтоннельстрой» Дальневосточного федерального округа; ОАО «Стройкон-2», ЗАО «Невинномысский маслоэкстракционный завод», ООО «Промстройкомплект», ООО

«Пелаш», ООО «Искра-999» Северо-Кавказского федерального округа; ОАО «Продмаш» Южного федерального округа и др.

Привлечены к административной ответственности за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта:

- нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на ж. д. путях общего и необщего пользования – 198 должностных лиц;
- нарушение правил перевозки опасных грузов – 31 должностное лицо;
- нарушение правил ремонта подвижного состава – 58 должностных лиц;
- нарушение требований пожарной безопасности – 12 должностных лиц;
- несоблюдение установленных габаритов при погрузке и выгрузке грузов – 9 должностных лиц.



### **Обзор: Госавианадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период**

23 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: Монитор, ИА

#### **02.09.2014, rostransnadzor.ru: Госавианадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (23.08.2014 - 29.08.2014)**



Госавианадзором проведено 185 контрольно-надзорных мероприятий, в том числе: 27 инспекторских проверок соблюдения требований законодательства в деятельности субъектов гражданской авиации, 103 проверки воздушных судов на перроне (из них российских – 58, иностранных – 45, в том числе СНГ – 10), 55 контрольно-надзорных мероприятий по иным основаниям действующего законодательства Российской Федерации.

При проведении контрольно-надзорных мероприятий выявлено 269 нарушений требований действующего законодательства Российской Федерации, 25 нарушений и 99 замечаний при проверках воздушных судов (из них на российских – 45, иностранных – 54, в том числе СНГ – 26).

За нарушения требований воздушного законодательства выдано 88 инспекторских предписаний, 4 материала направлены в судебные органы, составлено 25 протоколов об административных правонарушениях, привлечено к административной ответственности 34 юридических, должностных и физических лица на общую сумму более 120 тыс. рублей.

До устранения выявленных нарушений и принятия первоочередных мер по их устранению запрещена эксплуатация 3 единиц спецавтотранспорта, приостановлено использование 3 рулѐжных дорожек и 2 мест стоянок воздушного транспорта.

#### **10.09.2014, rostransnadzor.ru: Госавианадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (30.08.2014 - 5.09.2014)**

Госавианадзором проведено 114 контрольно-надзорных мероприятий, в том числе: 14 инспекторских проверок соблюдения требований воздушного законодательства в деятельности субъектов гражданской авиации, 86 проверок воздушных судов на перроне (из них российских – 52, иностранных – 34, в том числе СНГ – 10), 14 контрольно-надзорных мероприятий по иным основаниям действующего законодательства Российской Федерации.

При проведении контрольно-надзорных мероприятий выявлено 144 нарушений требований действующего законодательства Российской Федерации, 16 нарушений и 88 замечаний при проверках воздушных судов (из них на российских – 53, иностранных – 35, в том числе СНГ – 11).

За нарушения требований воздушного законодательства выдано 48 инспекторских предписаний, 3 материала направлены в судебные органы, составлено 22 протокола об административных правонарушениях, привлечено к административной ответственности 15 юридических, должностных и физических лиц на общую сумму более 40 тыс. рублей.

До устранения выявленных нарушений запрещена эксплуатация 9 воздушных судов, 4 посадочных площадок, одного спецавтомобиля, запрещено авиатопливообеспечение полетов на одной посадочной площадке, отстранены от выполнения полетов 2 пилота.

#### **17.09.2014, rostransnadzor.ru: Госавианадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (6.09.2014 - 12.09.2014)**

Госавианадзором проведено 123 контрольно-надзорных мероприятия, в том числе: 13 инспекторских проверок соблюдения требований воздушного законодательства в деятельности субъектов гражданской

авиации, 82 проверки воздушных судов на перроне (из них российских – 56, иностранных – 26, в том числе СНГ – 4), 28 контрольно-надзорных мероприятий по иным основаниям действующего законодательства Российской Федерации.

При проведении контрольно-надзорных мероприятий выявлено 86 нарушений требований действующего законодательства Российской Федерации, 12 нарушений и 68 замечаний при проверках воздушных судов (из них на российских – 52, иностранных – 16, в том числе СНГ – 4).

За нарушения требований воздушного законодательства выдано 30 инспекторских предписаний, 10 материалов направлены в судебные органы, составлено 26 протоколов об административных правонарушениях, привлечено к административной ответственности 34 юридических, должностных и физических лица на общую сумму 399,5 тыс. рублей.

До устранения выявленных нарушений запрещена эксплуатация воздушного судна, отстранены от эксплуатации 3 первичных средства пожаротушения и 4 единицы средств по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

### **23.09.2014, rostransnadzor.ru: Госавианадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (13.09.2014 - 19.09.2014)**

Госавианадзором проведено 147 контрольно-надзорных мероприятий, в том числе: 28 инспекторских проверок соблюдения требований воздушного законодательства в деятельности субъектов гражданской авиации, 85 проверок воздушных судов на перроне (из них российских – 61, иностранных – 24, в том числе СНГ – 6), 34 контрольно-надзорных мероприятия по иным основаниям действующего законодательства Российской Федерации.

«...При проведении контрольно-надзорных мероприятий выявлено 86 нарушений требований действующего законодательства Российской Федерации...»

При проведении контрольно-надзорных мероприятий выявлено 156 нарушений требований действующего законодательства Российской Федерации, 14 нарушений и 65 замечаний при проверках воздушных судов (из них на российских – 48, иностранных – 17, в том числе СНГ – 4).

За нарушения требований воздушного законодательства выдано 58 инспекторских предписаний, 3 материала направлено в судебные органы, составлено 22 протокола об административных правонарушениях, привлечено к административной ответственности 30 юридических, должностных и физических лиц на общую сумму 179,5 тыс. рублей.

До устранения выявленных нарушений запрещена эксплуатация одного воздушного судна, отстранены от исполнения должностных обязанностей КВС и авиационный специалист, отстранены от эксплуатации 2 спецавтотранспорта, 2 единицы средств пожаротушения, в 4 АУЦ приостановлено обучение персонала по нескольким видам подготовки, запрещена эксплуатация 12 посадочных площадок и 7 стоянок ВС.



### **Обзор: Госморречнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период**

25 сентября 2014, Россия, Москва  
Источник: Монитор, ИА

### **28.08.2014, rostransnadzor.ru: Госморречнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (21.08.2014 - 28.08.2014)**



Госморречнадзором проведено 498 инспекторских проверок, в том числе: 97 проверок субъектов транспортного комплекса, среди них проверены 69 судоходных компаний, 27 организаций, эксплуатирующих ГТС и СГТС, 1 другой хозяйствующий субъект транспортного комплекса (стивидорные компании, АСФ, лоцманские организации), проведено 17 предлицензионных проверок, 342 проверки объектов транспортной инфраструктуры, в ходе которых было проверено 68 судов, 164 судоходных пути, 110 ГТС и СГТС, проведено 16 проверок, осуществляемых органами прокуратуры с привлечением территориальных управлений государственного морского и речного надзора, 18 документальных проверок в ходе подготовки к выдаче и переоформлению лицензий, 8 проверок в рамках расследования транспортных происшествий на морском и внутреннем водном транспорте.

В результате проверок выявлено 240 нарушений. Выдано 71 предписание. По фактам выявленных нарушений Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, Правил технической эксплуатации речного транспорта, Устава службы на судах и иных действующих нормативных требований в сфере водного транспорта было вынесено 168 постановлений о привлечении к административной ответственности, наложено штрафов по протоколам прямого действия на сумму 194,1 тыс. рублей, судебными органами наложено штрафов на сумму 146 тыс. рублей. Общая сумма наложенных штрафов составила 340,1 тыс. рублей.

**10.09.2014, rostransnadzor.ru: Госморречнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (28.08.2014 - 4.09.2014)**

Госморречнадзором проведено 374 инспекторские проверки, в том числе: 61 проверка субъектов транспортного комплекса, среди них проверены 35 судоходных компаний, 24 организации, эксплуатирующие ГТС и СГТС, 2 других хозяйствующих субъекта транспортного комплекса (стивидорные компании, АСФ, лоцманские организации), проведено 17 предлицензионных проверок, 234 проверки объектов транспортной инфраструктуры, в ходе которых было проверено 114 судов, 83 судоходных пути, 37 ГТС и СГТС, проведено 23 проверки, осуществляемые органами прокуратуры с привлечением территориальных управлений государственного морского и речного надзора, 15 документарных проверок в ходе подготовки к выдаче и переоформлению лицензий, 8 проверок в рамках расследования транспортных происшествий на морском и внутреннем водном транспорте, проверены и утверждены критерии безопасности СГТС 8 гидроузлов, проведено 7 преддекларационных обследований, проверена и утверждена 1 декларация безопасности СГТС.

В результате проверок выявлено 249 нарушений. Выдано 70 предписаний. По фактам выявленных нарушений Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, Правил технической эксплуатации речного транспорта, Устава службы на судах и иных действующих нормативных требований в сфере водного транспорта было вынесено 184 постановления о привлечении к административной ответственности, наложено штрафов по протоколам прямого действия на сумму 730,2 тыс. рублей, судебными органами наложено штрафов на сумму 674 тыс. рублей. Общая сумма наложенных штрафов составила 1 млн. 404,2 тыс. рублей.

**11.09.2014, rostransnadzor.ru: Госморречнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (4.09.2014 - 11.09.2014)**

Госморречнадзором проведено 522 инспекторские проверки, в том числе: 68 проверок субъектов транспортного комплекса, среди них проверены 47 судоходных компаний, 17 организаций, эксплуатирующих ГТС и СГТС, 4 других хозяйствующих субъекта транспортного комплекса (стивидорные компании, АСФ, лоцманские организации), проведено 28 предлицензионных проверок, 364 проверки объектов транспортной инфраструктуры, в ходе которых было проверено 70 судов, 274 судоходных пути, 20 ГТС и СГТС, проведено 18 проверок, осуществляемых органами прокуратуры с привлечением территориальных управлений государственного морского и речного надзора, 24 документарные проверки в ходе подготовки к выдаче и переоформлению лицензий, 15 проверок в рамках расследования транспортных происшествий на морском и внутреннем водном транспорте, проверены и утверждены критерии безопасности СГТС 5 гидроузлов.

В результате проверок выявлено 189 нарушений. Выдано 46 предписаний. По фактам выявленных нарушений Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, Правил технической эксплуатации речного транспорта, Устава службы на судах и иных действующих нормативных требований в сфере водного транспорта было вынесено 134 постановления о привлечении к административной ответственности, наложено штрафов по протоколам прямого действия на сумму 130,9 тыс. рублей, судебными органами наложено штрафов на сумму 282 тыс. рублей. Общая сумма наложенных штрафов составила 412,9 тыс. рублей.

*«...В результате проверок выявлено 240 нарушений. Выдано 71 предписание...»*

**18.09.2014, rostransnadzor.ru: Госморречнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (11.09.2014 - 18.09.2014)**

Госморречнадзором проведены 632 инспекторские проверки, в том числе: 81 проверка субъектов транспортного комплекса, среди них проверены 51 судоходная компания, 26 организаций, эксплуатирующих ГТС и СГТС, 4 других хозяйствующих субъекта транспортного комплекса (стивидорные компании, АСФ, лоцманские организации), проведено 14 предлицензионных проверок, 480 проверок объектов транспортной инфраструктуры, в ходе которых было проверено 91 судно, 286 судоходных путей, 103 ГТС и СГТС, проведено 32 проверки, осуществляемые органами прокуратуры с привлечением территориальных управлений государственного морского и речного надзора, 15 документарных проверок в ходе подготовки к выдаче и переоформлению лицензий, 9 проверок в рамках расследования транспортных происшествий на морском и внутреннем водном транспорте, проверены и утверждены критерии безопасности СГТС 1 гидроузла.

В результате проверок выявлено 233 нарушения. Выдано 68 предписаний. По фактам выявленных нарушений Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, Правил технической эксплуатации речного транспорта, Устава службы на судах и иных действующих нормативных требований в сфере водного транспорта было вынесено 104 постановления о привлечении к административной ответственности, наложено штрафов по протоколам прямого действия на сумму 161 тыс. рублей, судебными органами наложено штрафов на сумму 57 тыс. рублей. Общая сумма наложенных штрафов составила 218 тыс. рублей.



**25.09.2014, rostransnadzor.ru: Госморречнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (18.09.2014 - 25.09.2014)**

Госморречнадзором проведено 310 инспекторских проверок, в том числе: 94 проверки субъектов транспортного комплекса, среди них проверены 57 судоходных компаний, 31 организация, эксплуатирующая ГТС и СГТС, 6 других хозяйствующих субъектов транспортного комплекса (стивидорные компании, АСФ, лоцманские организации), проведено 16 предлицензионных проверок, 171 проверка объектов транспортной инфраструктуры, в ходе которых было проверено 81 судно, 61 судоходный путь, 29 ГТС и СГТС, проведено 9 проверок, осуществляемых органами прокуратуры с привлечением территориальных управлений государственного морского и речного надзора, 13 документарных проверок в ходе подготовки к выдаче и переоформлению лицензий, 7 проверок в рамках расследования транспортных происшествий на морском и внутреннем водном транспорте.

В результате проверок выявлено 175 нарушений. Выдано 65 предписаний. По фактам выявленных нарушений Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, Правил технической эксплуатации речного транспорта, Устава службы на судах и иных действующих нормативных требований в сфере водного транспорта было вынесено 194 постановления о привлечении к административной ответственности, наложено штрафов по протоколам прямого действия на сумму 227,8 тыс. рублей, судебными органами наложено штрафов на сумму 835 тыс. рублей. Общая сумма наложенных штрафов составила 1 млн 62,8 тыс. рублей.

**Обзор: Госавтодорнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период**

26 сентября 2014, Россия, Москва  
Источник: Монитор, ИА

**05.09.2014, rostransnadzor.ru: Госавтодорнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (29.08.2014 - 4.09.2014)**

За отчетный период Госавтодорнадзором были проведены следующие контрольно-надзорные мероприятия:

1. Выдано 1038 разрешительных документов, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 106, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 54; карточек допуска к международным автомобильным перевозкам - 533; международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 89; внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 256;
2. Проверено автотранспортных средств на контрольных пунктах - 40413, из которых 3820 (9,5%) имели нарушения обязательных требований;
3. Всего представлено на аттестацию по безопасности дорожного движения исполнительных руководителей и специалистов - 1087, из которых: аттестовано - 871, не прошли аттестацию - 216 (19,8%);
4. Количество публикаций в СМИ данных, отнесенных к оперативным мерам по предупреждению, ликвидации и расследованию ЧС и происшествий в автотранспортном комплексе составило - 13.
5. Проведено 1486 инспекторских проверок деятельности хозяйствующих субъектов, в том числе: плановых - 535; внеплановых - 813; предлицензионных - 138.
6. Проведено административных расследований - 62.

В ходе контрольно-надзорных мероприятий было выявлено 2964 нарушения требований действующего законодательства Российской Федерации при этом доля устраненных нарушений составила 96%.

По результатам контрольно-надзорных мероприятий к нарушителям законодательства были приняты следующие меры:

оформлено 570 актов взвешивания которые направлены в ГИБДД для привлечения перевозчиков к административной ответственности;

оформлено протоколов ГИБДД - 311;

выдано предписаний - 635;

направлено материалов в органы прокуратуры - 4;

составлено протоколов об административных правонарушениях - 2622;

из ранее составленных протоколов подлежат рассмотрению УГАДН - 2125, судами - 497;

направлено материалов в суды для привлечения к административной ответственности - 497;

вынесено постановлений и решений по административным правонарушениям - 2496, в том числе: УГАДН - 2097 (на юридических лиц - 8; на должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан - 2089), судами - 399 (на юридических лиц - 89; на должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан - 310);

привлечено к административной ответственности юридических лиц, должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан - 2445, в том числе: УГАДН - 2086, судами - 359;

наложено штрафов - 7599 тыс.руб., в том числе: по статьям прямого действия - 5482 тыс.руб., судебными органами - 2117 тыс.руб., из которых взыскано (уплачено) - 5428 тыс.руб.;

аннулировано допусков - 1;

отказано в выдаче лицензий - 5;

отказано в выдаче допусков - 2.

### **12.09.2014, rostransnadzor.ru: Госавтодорнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (5.09.2014 - 11.09.2014)**

За отчетный период Госавтодорнадзором были проведены следующие контрольно-надзорные мероприятия:

1. Выдано 1047 разрешительных документов, регламентирующих грузо-пассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 103, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 34; карточек допуска к международным автомобильным перевозкам - 427; международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 43; внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 440;

2. Проверено автотранспортных средств на контрольных пунктах - 39837, из которых 3716 (9,3%) имели нарушения обязательных требований;

3. Всего представлено на аттестацию по безопасности дорожного движения исполнительных руководителей и специалистов - 870, из которых: аттестовано - 756, не прошли аттестацию - 114 (13%);

4. Количество публикаций в СМИ данных, отнесенных к оперативным мерам по предупреждению, ликвидации и расследованию ЧС и происшествий в автотранспортном комплексе составило - 11.

5. Проведено 1467 инспекторских проверок деятельности хозяйствующих субъектов, в том числе: плановых - 560; внеплановых - 728; предлицензионных - 179.

6. Проведено административных расследований - 65.

В ходе контрольно-надзорных мероприятий было выявлено 2674 нарушения требований действующего законодательства Российской Федерации при этом доля устраненных нарушений составила 93%.

По результатам контрольно-надзорных мероприятий к нарушителям законодательства были приняты следующие меры:

оформлено 554 акта взвешивания которые направлены в ГИБДД для привлечения перевозчиков к административной ответственности;

оформлено протоколов ГИБДД - 289;

выдано предписаний - 587;

направлено материалов в органы прокуратуры - 11;

составлено протоколов об административных правонарушениях - 2501;

из ранее составленных протоколов подлежат рассмотрению УГАДН - 2099, судами - 402;

направлено материалов в суды для привлечения к административной ответственности - 408;

вынесено постановлений и решений по административным правонарушениям - 2565, в том числе: УГАДН - 2118 (на юридических лиц - 9; на должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан - 2109), судами - 447 (на юридических лиц - 95; на должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан - 352);

привлечено к административной ответственности юридических лиц, должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан - 2548, в том числе: УГАДН - 2117, судами - 431;

наложено штрафов - 8510 тыс.руб., в том числе: по статьям прямого действия - 6129 тыс.руб., судебными органами - 2381 тыс.руб., из которых взыскано (уплачено) - 5977 тыс.руб.;

приостановлено допусков - 1;

аннулировано лицензий - 2;

аннулировано допусков - 2;

отказано в выдаче лицензий - 4.

**19.09.2014, rostransnadzor.ru: Госавтодорнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (12.09.2014 - 18.09.2014)**

За отчетный период Госавтодорнадзором были проведены следующие контрольно-надзорные мероприятия:

1. Выдано 1214 разрешительных документов, регламентирующих грузо-пассажирыские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 82, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 46; карточек допуска к международным автомобильным перевозкам - 504; международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 74; внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 508;
2. Проверено автотранспортных средств на контрольных пунктах - 39889, из которых 3813 (9,5%) имели нарушения обязательных требований;
3. Всего представлено на аттестацию по безопасности дорожного движения исполнительных руководителей и специалистов - 1058, из которых: аттестовано - 905, не прошли аттестацию - 153 (14,5%);
4. Количество публикаций в СМИ данных, отнесённых к оперативным мерам по предупреждению, ликвидации и расследованию ЧС и происшествий в автотранспортном комплексе составило - 18.
5. Проведено 1803 инспекторских проверки деятельности хозяйствующих субъектов, в том числе: плановых - 711; внеплановых - 935; предлицензионных - 157.
6. Проведено административных расследований - 65.

«...Проверено автотранспортных средств на контрольных пунктах - 39837, из которых 3716 (9,3%) имели нарушения обязательных требований...»

В ходе контрольно-надзорных мероприятий было выявлено 3698 нарушений требований действующего законодательства Российской Федерации при этом доля устраненных нарушений составила 88%.

По результатам контрольно-надзорных мероприятий к нарушителям законодательства были приняты следующие меры:

- оформлен 741 акт взвешивания которые направлены в ГИБДД для привлечения перевозчиков к административной ответственности;
- оформлено протоколов ГИБДД - 359;
- выдано предписаний - 741;
- направлено материалов в органы прокуратуры - 8;
- составлено протоколов об административных правонарушениях - 2728;
- из ранее составленных протоколов подлежат рассмотрению УГАДН - 2259, судами - 469;
- направлено материалов в суды для привлечения к административной ответственности - 469;
- вынесено постановлений и решений по административным правонарушениям - 2600, в том числе: УГАДН - 2221 (на юридических лиц - 11; на должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан - 2210), судами - 379 (на юридических лиц - 53; на должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан - 326);
- привлечено к административной ответственности юридических лиц, должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан - 2592, в том числе: УГАДН - 2221, судами - 371;
- наложено штрафов - 8400 тыс.руб., в том числе: по статьям прямого действия - 6785 тыс.руб., судебными органами - 1615 тыс.руб., из которых взыскано (уплачено) - 4885 тыс.руб.;
- приостановлено лицензий - 2;
- аннулировано лицензий - 6;
- аннулировано допусков - 1;
- отказано в выдаче лицензий - 9;
- отказано в выдаче допусков - 2.

**26.09.2014, rostransnadzor.ru: Госавтодорнадзор: сведения об оперативных мерах обеспечения безопасности на транспорте за отчетный период (19.09.2014 - 25.09.2014)**

За отчетный период Госавтодорнадзором были проведены следующие контрольно-надзорные мероприятия:

1. Выдано 1184 разрешительных документа, регламентирующих грузо-пассажирыские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 90, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 54; карточек допуска к международным автомобильным перевозкам - 482; международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 45; внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 513;

2. Проверено автотранспортных средств на контрольных пунктах - 39384, из которых 3662 (9,3%) имели нарушения обязательных требований;
3. Всего представлено на аттестацию по безопасности дорожного движения исполнительных руководителей и специалистов - 1282, из которых: аттестовано - 1112, не прошли аттестацию - 170 (13,3%);
4. Количество публикаций в СМИ данных, отнесенных к оперативным мерам по предупреждению, ликвидации и расследованию ЧС и происшествий в автотранспортном комплексе составило - 17.
5. Проведена 2081 инспекторская проверка деятельности хозяйствующих субъектов, в том числе: плановых - 830; внеплановых - 1082; предлицензионных - 169.
6. Проведено административных расследований - 101.

В ходе контрольно-надзорных мероприятий было выявлено 4043 нарушения требований действующего законодательства Российской Федерации при этом доля устраненных нарушений составила 86%.

По результатам контрольно-надзорных мероприятий к нарушителям законодательства были приняты следующие меры:

оформлено 739 актов взвешивания которые направлены в ГИБДД для привлечения перевозчиков к административной ответственности;

оформлено протоколов ГИБДД - 392;

выдано предписаний - 903;

направлено материалов в органы прокуратуры - 7;

составлено протоколов об административных правонарушениях - 2954;

из ранее составленных протоколов подлежат рассмотрению УГАДН - 2399, судами - 555;

направлено материалов в суды для привлечения к административной ответственности - 561;

вынесено постановлений и решений по административным правонарушениям - 2813, в том числе: УГАДН - 2406 (на юридических лиц - 15; на должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан - 2391), судами - 407 (на юридических лиц - 81; на должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан - 326);

привлечено к административной ответственности юридических лиц, должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан - 2799, в том числе: УГАДН - 2396, судами - 403;

наложено штрафов - 8849 тыс.руб., в том числе: по статьям прямого действия - 6623 тыс.руб., судебными органами - 2226 тыс.руб., из которых взыскано (уплачено) - 4658 тыс.руб.;

приостановлено лицензий - 2;

аннулировано допусков - 5;

отказано в выдаче лицензий - 4;

отказано в выдаче допусков - 2.

## ПРОЕКТЫ. КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ. ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ

### Программы и решения госструктур



**В течение 4 лет Мордовия должна стать «Интеллектуальным безопасным регионом»**

02 сентября 2014, Россия, Мордовия респ.

Источник: [pg13.ru](http://pg13.ru)



Мордовия вошла в число 17 экспериментальных областей в проекте «Интеллектуальный безопасный регион», для которых будет предусмотрено оснащение комплексной системой безопасности за счет республиканских и федеральных бюджетных средств. Самоокупаемость проекта предполагается обеспечить за счет заложенной внутри него системы штрафов за выявленные нарушения.

Реализация «Интеллектуального безопасного региона» позволит наблюдать в реальном времени за всевозможными происшествиями, происходящими на поднадзорной территории и несущими угрозу в сфере пожарной, транспортной, дорожной, жилищно-коммунальной безопасности. Используя специальное программное обеспечение, система позволит идентифицировать оставленные без присмотра предметы и лицо разыскиваемого полицией человека в толпе.

В комплексную информационную систему будут включены:

- АПК «Безопасный город»;
- региональная автоматизированная система централизованного оповещения (РАСЦО);
- комплексная система экстренного оповещения населения (КСЭОН);
- система-112 (будет работать с 2017 года).

В соответствии с генеральной схемой по размещению оборудования для наблюдения, которая была одобрена УФСИН, ФССП, МЧС, ГИБДД и МВД, сначала будут устанавливаться 120 рубежей видеонаблюдения и 113 рубежей для фотовидеофиксации. В данном процессе будет задействована компания ОАО «Ростелеком», которая поддержит проект на сумму 550 миллионов рублей. Общее число установленных контрольных рубежей достигнет 1109, (из них 484 будут относиться к фотовидеофиксации, а остальные – к видеонаблюдению).

Помимо этого, уже в августе этого года в городе Саранск специалисты установят дополнительно 26 автоматизированных систем, предназначенных для выявления нарушений правил дорожного движения. Власти намерены также оснастить все дворы города при помощи камер видеонаблюдения и осуществить их объединение в единую информационную систему к Фестивалю болельщиков FIFA. Ее главной задачей будет являться обеспечение безопасности граждан. Новая система, которая будет действовать уже к 2018 году, на данный момент не внедрена ни в один регион нашей страны. Ее создатели утверждают, что она имеет высокий уровень безопасности всех данных, которые содержатся на сервере системы в отсутствие доступа к интернету, что исключает возможность несанкционированного проникновения туда злоумышленников.



### **Общественный транспорт в Южно-Сахалинске должен ходить по расписанию**

17 сентября 2014, Россия, Сахалинская обл.  
Источник: sakhalinmedia.ru



Общественный транспорт в Южно-Сахалинске ждут большие перемены. Избранный мэр города Сергей Надсадин 17 сентября сообщил на пресс-конференции о том, что автобусы и маршрутные такси должны будут не только соблюдать расписание, но повысить комфорт и безопасность перевозок.

– Сегодня транспортные компании уже обязаны оборудовать автобусы системами объективного контроля - ГЛОНАСС и GPS, чтобы можно было отслеживать их движение. Уже создается единая диспетчерская служба, где эти все данные будут ото-

бражаться на экране для контроля расписания. Если оно будет нарушаться, то следует применять штрафные санкции, – отметил градоначальник.

Кроме того, рассматривается возможность оборудования остановочных пунктов информационными щитами с расписанием и маршрутами движения автобусов.

Обсуждается возможность дотирования перевозок за счет бюджета, чтобы компенсировать убытки, поскольку, как отметил глава города, цена за проезд в общественном транспорте на Сахалине и без того ниже, чем в других регионах страны, и не повышалась достаточно давно, хотя произошел рост цен на топливо и индексация других составляющих.



### **Дороги Московской области станут безопасней**

24 сентября 2014, Россия, Московская обл.  
Источник: itar-tass.com



Петр Иванов, заместитель  
председателя Правительства  
Московской области

19 сентября зампред правительства Московской области Петр Иванов, выступая на расширенном заседании Высшего совета, обозначил наиболее важные задачи в дорожной и транспортной сфере, которые предстоит решить подмосковным властям. "Основных приоритетов всего пять, - сообщил он, комментируя свое выступление, - они определяются указом президента, обращением губернатора, государственной программой развития дорожно-транспортного комплекса региона".

#### **Сохранить и предупредить**

Первоочередной задачей остается безопасность граждан, то есть сокращение смертности из-за ДТП на дорогах. Количество дорожно-транспортных происшествий с летальным исходом за ближайшие четыре года предстоит снизить более чем в половину: если сейчас на дорогах области погибают в среднем 22 человека из 100 тысяч жителей, то указ президента требует к 2018 году довести этот показатель до 10,6.

По словам Петра Иванова, предотвратить хотя бы часть аварий возможно

уже потому, что наиболее проблемные зоны Подмосквья, так называемые "очаги аварийности", хорошо известны. Всего на карте области 1330 опасных мест. Этим районам будет уделяться особое внимание, а по каждому очагу аварийности составлен перечень мер, позволяющих снизить риск.

Уточняя, какими методами можно сократить количество ДТП на дорогах Подмосквья, Петр Иванов разделил возможные меры на два блока: технические и информационные. К первому разделу относятся средства организации движения, которые обеспечивают пассивную безопасность: барьерные ограждения, не позволяющие пешеходам перебежать дорогу в неполюженном месте, тросовые ограждения, предупреждающие выезд на встречную полосу, искусственные дорожные неровности, снижающие скорость автомобилей. Также сюда входят дополнительные светофоры и пешеходные переходы, разгонные скоростные полосы. Создание и установка комплексов фото- и видефиксации влияют на поведение водителя на дороге и потому способствуют безопасности.

Информационно-пропагандистская работа должна проводиться повсеместно, а начинать ее следует с уроков ПДД в школах, так как по статистике из числа детей, попадающих в аварии на дороге, 70 проц - школьники. Есть и другие информационные методы: предупреждение водителей о приближении опасных участков и дорожных условиях, освещение в СМИ мер дорожной безопасности.

### **Когда машин больше, чем парковок**

Второй приоритет работы – обеспечение населения парковочными местами. Если судить по количеству обращений жителей Подмосквья, эта проблема - одна из самых животрепещущих.

Петр Иванов обратил внимание на то, что Московская область находится на третьем месте в России по количеству машин: на каждую тысячу жителей здесь приходится 323 автомобиля, впереди только Приморский и Камчатский край. При этом на 1000 человек только 140 машиномест, хотя в региональные нормативы строительного проектирования заложено 420 мест. Зампред правительства пообещал: "Программы муниципальными образованиями подготовлены, мы работаем над тем, чтобы они были реализованы в установленные сроки, и соответствующие парковочные места в каждом крупном городе Подмосквья, в первую очередь в 20 основных крупных городах, были созданы".

«...Петр Иванов обратил внимание на то, что Московская область находится на третьем месте в России по количеству машин...»

Решению проблем с парковками поможет и другая приоритетная задача - создание комплексной схемы организации дорожного движения, "транспортного генерального плана". Муниципальные образования должны разработать программы организации дорожного движения, позволяющие каждому разобраться не только в схеме маршрутов общественного транспорта, но и в том, где появятся парковки, пешеходные переходы, велодорожки, выделенные полосы, светофоры.

"Создание транспортной схемы позволяет не создавать новые районы массовой застройки, из которых невозможно выехать, и в которых нет парковок", - подчеркнул Иванов.

### **Планы по дорогам**

Парковки – важная тема, но автомобили все-таки существуют для того, чтобы на них ездили, а комфортная поездка зависит от состояния дороги. В числе приоритетов Петр Иванов назвал также ремонт дорог и доведение их до нормативного состояния. Здесь уже многое сделано, но еще есть над чем поработать.

Ежегодно ремонтируются тысячи километров региональных дорог, и в среднем за год удается привести в надлежащее состояние 10 проц дорожного полотна. Но добиться такого же показателя на муниципальных трассах пока не удалось из-за недостаточного бюджета. Сегодня только 14 муниципальных образований из 71 ежегодно ремонтируют более 10 проц от общей протяженности дорог.

Выбирая первоочередные объекты для ремонтных работ, важно учитывать и мнение жителей - то есть людей, которые регулярно по этим дорогам ездят. "Задача, которая была поставлена губернатором и которую мы ставим перед муниципальными образованиями - в первую очередь реагировать на обращения жителей, которые связаны с приведением дорог в нормативное состояние", - подчеркнул Иванов. Также важно публично обсуждать программы ремонта и освещать планы в СМИ, чтобы жители могли участвовать в этом процессе.

### **Попать в сеть**

Наконец, пятый приоритет - единые требования и подходы к маршрутной сети и к подвижному составу. Петр Иванов признал, что сегодня маршрутная сеть местами дублируется и порой не удовлетворяет все потребности жителей. Поэтому муниципальным образованиям важно скоординировать работу и определить, где действительно существует потребность в тех или иных маршрутах. Распределять работу транспортных компаний на маршрутах следует на конкурсной основе. Кроме того, надо отслеживать соблюдение единых требований к подвижному составу: низкий уровень пола, приема единой транспортной карты, кондиционирование и отопление, наличие оборудования ГЛОНАСС.

"Естественно, что реализация каждой из перечисленных задач невозможна без личной вовлеченности руководителей муниципальных образований", - подвел итоги Петр Иванов. Но, помимо личной вовлеченности, потребуются и деньги: трудно что-то изменить и улучшить без соответствующих бюджетов. Бюджеты, по словам зампреда правительства области, сейчас формируются, и в них должны быть предусмотрены статьи и на создание парковочных мест, и на обеспечение безопасности движения - то есть на те задачи, которые без финансирования не могут быть реализованы.

**В Москве маршрутки интегрируют в единую систему общественного транспорта**

25 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: [sa0.mos.ru](http://sa0.mos.ru)

Герб Москвы

Москва в 2015 году проведет реформу наземного пассажирского транспорта, сообщили в московской мэрии.

Одна из задач – повысить качество перевозки пассажиров на коммерческих маршрутках, сделать их более удобными и безопасными. Для этого всех частных перевозчиков планируется включить в городскую систему общественного транспорта и перевести на единые стандарты работы, какие именно – решат москвичи в системе «Активный гражданин».

На данный момент частные маршрутки перевозят около 20% всего пассажиропотока наземного транспорта. По сравнению с городским наземным транспортом у частных перевозчиков дороже билеты, отсутствуют льготы социально незащищенным слоям населения, часто используется устаревший подвижной состав.

В связи с этим правительство Москвы готовится провести реформу по интеграции частных перевозчиков в единую транспортную систему города

Москвы.

«Интеграция частных перевозчиков в единую систему общественного транспорта с едиными и билетами необходима. Сейчас частные перевозчики мало регулируются – департамент транспорта только согласует маршруты. Из-за этого не всегда выполняются требования к безопасности пассажиров, характеристикам подвижного состава, выполнению заявленных интервалов. Например, частные перевозчики часто не ходят в непиковое время, так как загруженные на 20% автобусы не окупаются», – комментирует замруководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Дмитрий Пронин.

**Рамзан Кадыров поручил усилить борьбу с нарушителями ПДД**

26 сентября 2014, Россия, Чеченская респ.

Источник: [kavpolit.com](http://kavpolit.com)

Рамзан Кадыров, глава Чечни

В Чеченской Республике усилят контроль над соблюдением правил дорожного движения. Об этом стало известно в ходе встречи Главы ЧР Рамзана Кадырова с членами оперативного штаба по предотвращению аварийности на дорогах.

«Со дня создания оперативного штаба в республике в дорожно-транспортных происшествиях погибло 9 и ранен 21 человек. Ситуация вызывает крайнюю озабоченность. Необходимо многократно усилить контроль над соблюдением правил дорожного движения, а к нарушителям принять самые жесткие меры, предусмотренные законом», – сказал глава республики.

Р. Кадыров также рекомендовал главам, кадиям районов и начальникам РОВД активизировать работу по профилактике нарушений среди водителей транспортных средств.

«До каждого надо довести, что их безответственность на дороге может привести к человеческим жертвам. Поэтому с каждого нарушения спрос будет жесткий. Ситуацию на дорогах надо менять», – сказал он.

Глава ЧР обратил внимание начальника УГИБДД МВД по ЧР Шамхана Денилханова на необходимость привлечь весь личный состав к дорожному регулированию.

«Надо стянуть все силы на исправление ситуации. Инспектора, несущие дежурство, должны быть крайне бдительны. Работу нужно усилить не только в городах, но и в отдаленных селах. У нас в авариях гибнет больше людей, чем когда в республике шли боевые действия. Этого нельзя допускать», – сказал Р. Кадыров.

Он также поручил руководителю оперативного штаба, секретарю Совета экономической и общественной безопасности ЧР Вахиту Усмаеву в течение месяца сделать все необходимое, чтобы исправить показатели аварийности.

«Через месяц вы должны представить детальный отчет о том, какая работа проведена в районах по снижению аварийности. Нужно мобилизовать на борьбу с нарушителями правил дорожного движения республиканские и местные власти, общественность, духовенство», – сказал Р. Кадыров.

Отметим, что в заседании оперативного штаба приняли участие депутат Госдумы России Адам Делимханов, руководитель Администрации Главы и Правительства ЧР Магомед Даудов, первый заместитель Председателя Правительства ЧР Иса Тумхаджиев, мэр Грозного Ислам Кадыров, главы районов и представители духовенства.



## **В Москве в порядке эксперимента появятся первые диагональные пешеходные переходы**

26 сентября 2014, Россия, Москва  
Источник: gazeta.ru



Диагональные пешеходные переходы

Такая организация дорожного движения должна помочь пешеходам на сложных развязках. «Зебры» такого типа уже давно применяются в разных странах мира, однако, по мнению экспертов, нынешний уровень культуры московских водителей может помешать признать этот эксперимент успешным.

В Москве начинается эксперимент, в ходе которого на 10 перекрестках столицы будут обустроены диагональные пешеходные переходы. Соответствующая дорожная разметка появится в тех местах, где движение пешеходов более интенсивное, чем автомобильное. Эксперты

считают, что такое нововведение может обеспечить более высокую пропускную способность пешеходов, избавив их от необходимости пересекать перекресток по двум обычным «зебрам».

Провести подобный эксперимент правительству Москвы и ГИБДД ранее поручил первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов, который возглавляет правительственную комиссию по безопасности дорожного движения, курируя все автомобильные новшества в законодательстве.

Список улиц был подготовлен департаментом транспорта и Центром организации дорожного движения (ЦОДД). Специалисты отобрали нужные перекрестки по особому принципу, проанализировав статистику Госавтоинспекции по ДТП за последние три года и уделив особое внимание авариям, связанным с наездами на пешеходов.

Как заявлял ранее СМИ замруководителя ЦОДД Александр Поляков, диагональные пешеходные переходы вводятся в качестве эксперимента, а по его итогам будет решено, стоит ли вводить их повсеместно.

Пока же три экспериментальных перекрестка будут расположены в Центральном округе, по два — в Южном и Юго-Восточном округах и по одному — в Северо-Западном, Восточном и Юго-Западном округах.

По словам представителя секретариата первого вице-преьера, предложение об организации диагональных переходов впервые было выдвинуто главой экспертного центра Probok.net Александром Шумским.

«Правительственная комиссия под руководством Игоря Шувалова всегда открыта для общественных инициатив, — отметил представитель его секретариата. — Поэтому было дано поручение подготовить такой эксперимент».

По его словам, правительство поддержало проведение эксперимента, поскольку оно технически проработано и основано на мировом опыте.

«Однако у нас в России есть своя дорожная специфика, и возможность применения таких пешеходных переходов сейчас вызывает сомнения и у представителей ГИБДД, и у транспортников, и у пешеходных общественных организаций, невзирая на то что предварительно диагональные «зебры» действительно где-то смогут увеличить пропускную способность пешеходов, — заявили «Газете.Ru» в секретариате вице-преьера. —

Но это скорее для точечного применения, а не механизм решения транспортных проблем.

Хотя кое-что этот эксперимент продемонстрирует. Несмотря на то что в последнее время взаимоотношения водителей и пешеходов стали более уважительными, он как раз и покажет, доросли ли участники дорожного движения в Москве до необходимого уровня ответственности».

При этом сам автор инициативы Александр Шумский считает, что участники дорожного движения к подобным переменам давно готовы.

«Сейчас пешеходы и так пересекают при возможности перекрестки по диагонали, — рассказал «Газете.Ru» Шумский. — И либо мы будем закрывать на это глаза, либо организовываем этот процесс так, чтобы пешеходы двигались на зеленый свет».

Шумский считает, что если эксперимент признают удачным, то до 300 перекрестков в Москве могут быть организованы подобным образом.

Диагональные «зебры», по мнению председателя Союза пешеходов России Владимира Соколова, не подходят для России в связи с низким уровнем культуры водителей и самих пешеходов.

«Чем дальше пешеход находится на проезжей части, тем выше вероятность, что его собьет машина, — пояснил «Газете.Ru» эксперт. — Особенно опасны такие «зебры» в вечернее время суток, когда пешеходов плохо видно. Все эти эксперименты нет смысла даже проводить — не стоит рисковать жизнью граждан».

Эксперт также подчеркнул, что диагональный пешеходный переход противоречит существующим сейчас правилам дорожного движения.

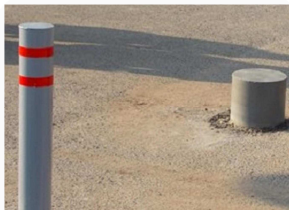
Стоит отметить, что подобные переходы давно используются на дорогах в других странах: Австралии, Германии, Новой Зеландии, Японии, США, Канаде и Великобритании. В России же перекресток подобного типа пока существует в единственном экземпляре и находится в Калуге.

«...Пока же три экспериментальных перекрестка будут расположены в Центральном округе, по два — в Южном и Юго-Восточном округах и по одному — в Северо-Западном, Восточном и Юго-Западном округах...»



**В центре Перми вдоль тротуаров устанавливают дорожные столбики**

26 сентября 2014, Россия, Пермский край

Источник: [gpnnews24.ru](http://gpnnews24.ru)

В Перми с целью повышения безопасности пешеходов вдоль тротуаров устанавливают столбики и надолбы

В Перми с целью повышения безопасности пешеходов вдоль тротуаров устанавливают столбики и надолбы.

В городской дирекции дорожного движения сообщили о том, что на данный момент работы проводятся на улице Ленина. Кроме того, в ближайшее время столбики будут установлены и на других улицах города.

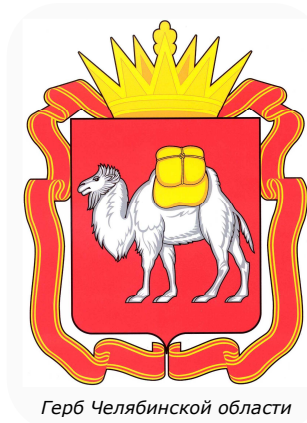
Сообщается о том, что это предотвратит выезд автомобилей на тротуар, что значительно повысит безопасность пешеходов.

Вместе со столбиками устанавливаются и надолбы, высота которых не превышает 24 сантиметра. Они препятствуют выезду автомобилей на тротуар, но при этом позволяют проехать коммунальной технике.

Ограничители будут установлены возле школ, детских садов, остановок общественного транспорта и других мест массового скопления людей.

**Депутаты ЗС Челябинской области хотят допустить к управлению самоходным транспортом 16-летних подростков**

27 сентября 2014, Россия, Челябинская обл.

Источник: [magcity74.ru](http://magcity74.ru)

Герб Челябинской области

Законодательное Собрание Челябинской области обращается к Правительству РФ с просьбой внести изменения в постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».

Депутаты хотят добиться разрешения на допуск к управлению самоходными машинами категорий В и С лиц, достигших 16-летнего возраста и прошедших соответствующую подготовку. Таким образом, они планируют решить проблему недостатка кадров на селе.

Положения Трудового кодекса РФ соответствуют требованиям данной Конвенции и допускают заключение трудового договора с лицами, достигшими возраста 16 лет. Однако в постановлении Правительства РФ от 1999 года «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» определено, что к управлению тракторами, зерноуборочными комбайнами и другими самоходными машинами разрешается допускать лиц, достигших 17-летнего возраста, прошедших

обучение по специальности машиниста-тракториста широкого профиля, сдавших экзамен по технике безопасности и получивших соответствующее удостоверение.

**Депутаты Кировского ЗакСобрания отказались повышать штрафы нелегальным перевозчикам**

28 сентября 2014, Россия, Кировская обл.

Источник: [devyatka.ru](http://devyatka.ru)

Альберт Запольских, глава кировского департамента дорожного хозяйства, заявил о необходимости увеличить штрафы нелегальным перевозчикам - водителям междугородних "маршруток". Если сейчас, будучи пойманными за руку, они платят всего до 2 тысяч рублей, то в будущем размер штрафа, по мнению Запольских, следует увеличить до 30-50 тысяч.

Недовольства департамента ясны: незарегистрированные перевозчики не платят налоги, а, соответственно, деньги теряет региональная казна. Как сетуют водители "законных" автобусов, за один присест нелегал может увезти до четырех человек, тогда как их машина с 15 местами везет всего одного пассажира. Кроме того, нелегалы не отвечают за безопасность своих пассажиров.

Но идею внести поправки в закон о транспортном обслуживании депутаты Заксобрания пока не разделяют. Предложение повысить штрафы отвергли. Однако в департаменте останавливаться не собираются и планируют искать другие способы решения этой проблемы.

## Опыт и проекты компаний



### **Системы пожарной безопасности метрополитена Санкт-Петербурга планируется модернизировать**

28 августа 2014, Россия, Санкт-Петербург  
Источник: [secsotrudnik.ru](http://secsotrudnik.ru)



На официальном сайте госзакупок размещен аукцион на составление проектной документации от Метрополитена Питера со стартовой ценой в 4 млн. руб. Проект представляет собой размещение автоматических систем пожаротушения на эскалаторах 10 станций. Он должен быть завершен к 31 октября, то есть в течение двух месяцев.

Среди обязательных условий к исполнителю: проект должен быть выполнен на базе устройства Vonpet; наличие допуска саморегулируемой организации; опыт в проектировании более 2 лет; наличие свидетельства о допуске к проектам и работам, обеспечивающим безопасность технически сложных, опасных и уникальных объектов.

Устройства Vonpet представляют собой ампулы из безопасного стекла с особой жидкостью, которая преобразовывается в газ, вытесняя кислород из зоны горения, а также образует пленку, восстанавливающую возгорание и предотвращающее появление повторного. Эти ампулы лопаются при возникновении пожара, когда температура внешней среды достигает 90°C, и распыляют свое содержимое над открытым огнем.



### **Камеры видеонаблюдения 3S Vision N5012 и N6076 охраняют скоростное шоссе в Бали**

05 сентября 2014, Индонезия  
Источник: [secnews.ru](http://secnews.ru)



Камеры видеонаблюдения 3S Vision N5012 и N6076

Уличные IP видеокamеры 3S Vision ведут наблюдение за новым шоссе на индонезийском острове Бали, имеющим длину более 10 километров. Об особенностях этого проекта рассказал Торговый дом «Видеоглаз», который является эксклюзивным дистрибьютором продукции 3S Vision в России.

На всем протяжении шоссе установлены скоростные купольные IP-видеокamеры N5012 и цилиндрические N6076. Они ведут круглосуточное наблюдение в режиме Real Time в довольно сложных условиях. Шоссе, расположенное над заливом Беноа, — уникальное инженерное сооружение, поэтому при выборе видеокamер к ним

предъявлялись жёсткие требования. Важно было обеспечить не только качественную картинку, но и отличную водонепроницаемость камер, а также их устойчивость к механическим повреждениям.

Выбор в пользу видеокamер 3S Vision N5012 и N6076 заказчик сделал в связи с тем, что они не только отвечают всем этим требованиям, но и имеют адекватную цену. Обе модели имеют вандалостойкие корпуса с классом защиты IK10. Они построены на 2-мегапиксельных КМОП-матрицах и оснащены объективами с переменным фокусным расстоянием.

Скоростная купольная видеокamera 3S Vision N5012 имеет защиту от пыли и влаги по классу IP67 и может работать при температуре до +55°C градусов, поэтому ей не страшны жара и высокая влажность, характерные для экваториального климата. Высокая чувствительность камеры позволяет вести с её помощью круглосуточное видеонаблюдение на ночной трассе.

Камера имеет 20-кратное оптическое увеличение, что позволяет укрупнять изображение до уверенного распознавания номерных знаков как в дневном, так и в ночном режиме. Наблюдение с разрешением Full HD ведётся в реальном времени. Изображение передаётся в трёх потоках с индивидуальными настройками. Поддерживается двунаправленная передача звука. В числе функций камеры — широкий динамический диапазон, баланс белого, подавление шумов и другие.

Цилиндрическая видеокamera 3S Vision N6076 имеет защиту от пыли и влаги класса IP68 и может эксплуатироваться при высокой влажности и больших перепадах температур. В принципе, она может вести видеонаблюдение даже под водой. Камера оснащена ИК-подсветкой дальностью до 25 метров, которая позволяет вести круглосуточное наблюдение на слабо освещённых участках трассы. В этой камере также поддерживается двухсторонняя трансляция звука и имеется набор опций для повышения качества изображения — подавление шумов, баланс белого и другие.

Камеры 3S Vision N5012 и N6076 поддерживают работу с модулями видеоаналитики, а их разрешения вполне достаточно для распознавания автомобильных номеров и других важных объектов. Доступ к получаемому камерами изображению можно получать с мобильных устройств, а при потере связи с сервером данные будут сохранены на карту памяти.

### **IP-камеры 3S Vision N9071 и N6033 — на страже международного аэропорта «Хоторн»**

16 сентября 2014, США  
Источник: [cleper.ru](http://cleper.ru)



Сетевые камеры производства тайваньской компании 3S Vision охраняют покой пассажиров в международном аэропорту «Хоторн» (Howthorne) в США, в штате Калифорния. Миниатюрные купольные камеры 3S Vision N9071 установлены во внутренних помещениях, а уличные цилиндрические 3S Vision N6033 работают на открытом воздухе, обеспечивая полный видеоконтроль территории аэропорта. Об этом проекте сообщает Торговый дом «Видеоглаз», дистрибьютор продукции 3S Vision.

В международных аэропортах, которые являются особо уязвимыми объектами, устанавливают системы видеонаблюдения с повышенными требованиями по безопасности. Немаловажным фактором, тем не менее, остаётся и цена системы. В камерах 3S Vision современный функционал и стойкость к внешнему воздействию сочетается с бюджетной стоимостью.

Все видеонаблюдение в аэропорту «Хоторн» ведётся в реальном времени, с разрешением, обеспечивающим чёткое распознавание мелких деталей, таких, как номера автомобилей. При этом трёхмерное подавление шумов позволяет получить качественную картинку даже в условиях недостаточного освещения. Обе модели камер 3S Vision поддерживают интеллектуальные модули видеонализа, которые позволяют обнаруживать движение в кадре, накладывать приватные маски на отдельные зоны кадра и т.п.

Купольная видеокамера 3S Vision N9071, выполненная в компактном стильном корпусе, оснащена широкоугольным объективом и может уверенно контролировать большое пространство, формируя 2-мегапиксельное изображение высокого качества.

Корпус цилиндрической видеокамеры 3S Vision N6033 — вандалостойкий, с защитой от механического воздействия по классу IK10. Кроме того, камера имеет защиту от пыли и влаги класса IP68. Камера формирует изображение высокого качества с разрешением до 3 мегапикселей и снабжена ИК-подсветкой.

Для видеокамер 3S Vision N9071 и N6033 имеются приложения, дающие доступ к изображению с мобильных устройств. Обе модели обеспечивают качественное изображение не только статичных, но и быстро движущихся предметов, что особенно важно в условиях непрерывного движения людей на территории и в помещениях аэропорта.

### **НП «ГЛОНАСС» готовит нормативно-правовую базу для эксплуатации ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»**

16 сентября 2014, Россия, Москва  
Источник: [daily.sec.ru](http://daily.sec.ru)



На данный момент специалисты компании работают над предложениями и аналитическим отчетом, касающимся нормативной базы, предназначенной для использования системы. Для разработки данной базы предприятие привлекло Минтранс России. В соответствии с заключенным договором, НП «ГЛОНАСС» будет работать над предложениями и аналитическим отчетом, касающимся нормативной базы, предназначенной для использования системы.

Информационная система под названием «ЭРА-ГЛОНАСС» должна будет начать свою работу уже со следующего года. На данный момент регулирование ее деятельности осуществляется посредством Федерального закона от 28 декабря 2014 года № 395-ФЗ «О государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС». Новые проекты нормативно-правовой базы будут создаваться с учетом существующего закона.

Благодаря им будет регламентироваться порядок разработки системы, ее функциональные возможности, порядок внесения в систему данных, правила использования приборов для вызова экстренных служб, требования к программному обеспечению и техническим средствам системы, а также ее взаимодействие с остальными информационными системами. Основная задача НП «ГЛОНАСС» заключается в создании и предоставлении уполномоченным государственным структурам предложений по улучшению нормативно-правовых актов, направленных на осуществление контроля над навигационной деятельностью.





## **Новая система видеонаблюдения с камерами Arecont Vision установлена в арабском порту Джебель Али**

17 сентября 2014, ОАЭ

Источник: [arecontvision.ru](http://arecontvision.ru)



Порт Джебель Али

Порт Джебель Али расположен на берегу Персидского залива, в Объединённых Арабских Эмиратах, на территории эмирата Дубай, в 35 км к юго-западу от столицы. Он занимает акваторию самой большой в мире искусственной гавани и является одним из крупнейших в мире контейнерных портов. Расположение порта позволяет ему играть роль связующего звена между Ближним Востоком и западными странами.

Джебель Али — главный порт для компании DP World (Dubai Port World), одного из крупнейших в мире портовых операторов.

Башня, которую компания DP World воздвигла над портом Джебель Али, служит для мониторинга и контроля движения судов — их захода в гавань и выхода из неё. Это очень важный элемент инфраструктуры порта. Когда пришла пора обновить систему физической безопасности башни в соответствии с требованиями службы безопасности порта, компания предприняла оценку рисков. На основе этой оценки она сформулировала параметры, которым должна удовлетворять система безопасности. Основную часть системы должна была составить система наружного видеонаблюдения.

Базовый проект предполагал установку 13 аналоговых камер стандартного исполнения с функцией «день/ночь» и двух уличных PTZ-камер. Рассмотрев этот проект, специалисты компании DP World пришли к выводу, что внедрение такой аналоговой системы не слишком рационально. Общая стоимость системы и сроки её построения были достаточно велики. Неожиданно большими были планируемые расходы на прокладку кабеля.

В результате компания DP World отклонила данное предложение и предприняла поиск технически более передового варианта построения системы видеонаблюдения. От системы требовалось, чтобы она полностью взяла под наблюдение определённую территорию и имела функционал, обеспечивающий надёжный контроль ситуации на этой территории. Кроме того, DP World рассчитывала обойтись минимальными усилиями по установке и обслуживанию системы, а также заплатить за всё не слишком много. И теперь речь шла уже о большем разрешении, чем у аналоговых систем.

Новый проект, который подготовили для компании DP World, предполагал использование мегапиксельных IP-камер производства компании Arecont Vision. Экономическая выгода от реализации этого проекта состояла в том, что, хотя одна мегапиксельная IP-камера значительно дороже, чем одна аналоговая, общая стоимость сетевой системы высокого разрешения при правильном подходе может быть ниже.

Согласно новому проекту, всю необходимую работу должны выполнять две панорамных купольных 8-мегапиксельных камеры AV8185-DN с функцией «день/ночь», а также модели стандартного исполнения из серии MegaVideo Compact — две 10-мегапиксельных камеры AV10005-DN и четыре 2-мегапиксельных AV2105-DN.

Эти восемь камер берут под наблюдение территорию с гораздо большей площадью, чем та, которую в несостоявшемся проекте предполагалось покрыть аналоговыми камерами. Возможность значительно укрупнять получаемое изображение с помощью цифрового зума — и «вживую», и на записи — при одновременном мониторинге общей сцены устраняет необходимость в PTZ-камерах. Фирменная технология Moonlight («Лунный свет»), основанная на увеличении выдержки и подавлении шумов, позволяет камере получать хорошее изображение при низкой освещённости.

Поскольку мегапиксельные камеры, применяемые в проекте, получают питание по технологии PoE, отпадает необходимость в отдельной проводке. Использование меньшего числа камер для охвата определённой территории означает также экономию на проводке и на работах по установке. За счёт такой экономии удалось снизить исходную стоимость системы на 20%.

В результате проект в порту Джебель Али в очередной раз продемонстрировал тот факт, что система видеонаблюдения, построенная на мегапиксельных камерах Arecont Vision, не только обеспечивает изображение более высокого качества, чем аналоговая, но и является экономически более эффективной.



## **Транспортные власти Атланты приняли решение о развёртывании в метрополитене системы анализа поведения пассажиров на базе видеоаналитики**

18 сентября 2014, США

Источник: [s-system.ru](http://s-system.ru)

Об обнаружении подозрительной активности система информирует транспортную полицию.

Сумма контракта на приобретение программно-аппаратного комплекса и трёхлетнее техническое обслуживание его составила около 4 миллионов долларов; половина средств поступила в виде федерального гранта на повышение безопасности перевозок пассажиров общественным транспортом. Для реализации

решения был заключён контракт с компанией из Хьюстона, название которой не разглашается. Известно лишь, что по фактам выявления нештатного поведения производится оповещение с доставкой соответствующих видеозаписей по электронной почте. Подозрительное поведение заключается в нарушении правил пользования метрополитеном, проникновении в зоны, где не предусмотрено нахождение посторонних лиц, а также оставлении без присмотра различных предметов.



®

В ходе работ над первой очередью проекта система из двух тысяч камер разворачивается на 38 станциях метрополитена Атланты (Штат Джорджия), после чего видеоаналитика будет распространена и на мобильные камеры, установленные в автобусах и вагонах метро, а также на автостоянки. Чтобы не подвергнуться давлению правозащитников, в решении не фигурируют распознавание лиц и автомобильных номеров.

В основе решения лежит патентованная технология компании BRS Labs, воплощённая в программном обеспечении AISight. Системы видеоаналитики на базе этого софта уже работают в Вашингтоне, Чикаго, Сан-Франциско, Лос-Анжелесе и Нью-Йорке, а также на объектах национальной сети железнодорожных сообщений Amtrak.



### **IP-камеры Grundig применили на учениях по ликвидации стихийных бедствий в Зальцбурге**

18 сентября 2014, Австрия  
Источник: secandsafe.ru



Сетевые камеры Grundig прошли ещё одно боевое крещение и проверку на прочность в Зальцбурге. С их помощью обеспечивался мониторинг крупнейших учений по ликвидации последствий аварий и катастроф по кодовым названием «Операция Таранис» (Taranis).

Как сообщает ТД «Видеоглаз», в котором продаётся продукция компании Grundig, в ходе этих учений имитировались различные природные и техногенные катаклизмы, от оползней и наводнений до железнодорожных аварий, утечки химически опасных веществ и катастрофы в аэропорту. Масштаб учений огромен — в них имитировались 22 аварийные ситуации, в ликвидации последствий которых принимали участие специалисты из семи стран.

Ход учений контролировался с помощью средств видеонаблюдения, от которых требовалась работа в реальном времени и с высоким разрешением. Во-первых, это позволяло оперативно оценивать обстановку на учениях и при необходимости принимать дополнительные меры по ликвидации последствий аварий. Во-вторых, это дало возможность получить богатейший видеоматериал, анализ которого позволит разработать ещё более совершенные методы ликвидации последствий возможных катастроф.

Именно поэтому для организации видеонаблюдения в ходе «Операции Таранис» были выбраны надёжные IP-камеры производства немецкой компании Grundig, обеспечивающие круглосуточный мониторинг в реальном времени с разрешением Full HD.

Камеры во время учений устанавливались на специальные гидравлические телескопические мачты, а питание на них подавалось от аккумуляторных батарей. Это позволило обеспечить автономность, мобильность и хороший обзор. Изображение с камер передавалось по волоконно-оптическим сетям или по технологии 3G. Оно в реальном времени поступало как на три видеостены в оперативном штабе в Зальцбурге, а также удалённо в штаб-квартиру ЕС в Брюсселе, в Красный Крест и в контрольный центр, отвечавший за то, чтобы учения соответствовали сценарию.

Учения прошли успешно. Они продемонстрировали, что при возникновении аварийной ситуации европейские специальные службы будут действовать быстро и слаженно и смогут ликвидировать последствия аварий в короткие сроки. Участников учений впечатлило качество мониторов видеонаблюдения и IP-камер Grundig, которые давали изображение высокого качества и днём, и ночью, при любом освещении.



### **Группа Optima создала систему видеонаблюдения для станции метро «Спартак» в Москве**

23 сентября 2014, Россия, Москва  
Источник: telecom.cnews.ru



Группа Optima объявила о реализации проекта по внедрению системы видеонаблюдения на станции «Спартак» Московского метрополитена, открытой 27 августа 2014 г. Система создана компанией Optima Transport – структурным подразделением Группы Optima – на основе разработанной специалистами Группы прикладной программной платформы «Регламент-ПП».

Эта платформа была положена в основу систем автоматизации процессов диспетчерского управления инцидентами, возникающих при пассажирских перевозках на транспорте. При ее разработке специалисты Группы Optima использовали опыт, накопленный в ходе реализации проектов по автоматизации диспетчерского управления Волгоградским скоростным трамваем, а также при создании центров диспетчерского управления на ряде энергетических объектов.

Система видеонаблюдения на станции «Спартак» построена на современном цифровом оборудовании и спроектирована таким образом, что на станции не остается «мертвых зон», то есть участков, не попадающих в поле зрения видеокамер. Она обеспечивает круглосуточное наблюдение не только за пассажирскими и служебными зонами станции, но и за подземными переходами и уличными подходами к вестибюлям.

В состав системы входит более ста двадцати цифровых видеокамер. Большое количество просмотрных режимов позволяет организовать всестороннее наблюдение за происходящим и оперативно реагировать на внештатные ситуации.

Система обладает потенциалом масштабирования и развития функциональных возможностей, что в будущем позволит сделать ее интеллектуальной. Это даст еще более высокий уровень антитеррористической защищенности.

**КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ:**

**Андрей Шандалов**, Группа Optima, председатель Совета директоров

*<<Проводились тестовые испытания системы с целью оптимизации ее эксплуатационных характеристик в условиях работы на станции метрополитена. Сейчас система запущена в эксплуатацию и, надеемся, полностью справится со своей задачей.>>*

**Юрий Хорошилов**, УВД на Московском метрополитене, начальник отдела охраны порядка массовых мероприятий

*<<Особенность станции «Спартак» заключается в том, что рядом находится место проведения массовых мероприятий – стадион «Открытие Арена». В целях обеспечения безопасности в местах большого скопления людей необходимо использование современных технических средств. Поэтому передовая система видеонаблюдения на станции является насущной потребностью.>>*

## ТЕХНОЛОГИИ. ОБОРУДОВАНИЕ. ПРОДУКТЫ. УСЛУГИ



**Система видеонаблюдения подмосковных электропоездов управляется ПО, разработанным в компании «БайтЭрг»**

28 августа 2014, Россия, Москва

Источник: [secsotrudnik.ru](http://secsotrudnik.ru)



**БайтЭрг**  
О П Т И М А Л Ь Н Ы Е  
С И С Т Е М Ы Б Е З О П А С Н О С Т И

Специалистами компании «БайтЭрг» разработано программное обеспечение, которое позволяет автоматизировать видеонаблюдение на электропоезде. В случае блокировки дверей, вызова полиции, пожара и других нештатных ситуаций на монитор в кабине машиниста автоматически выводится видеоизображение происходящего события.

На электропоезде устанавливаются 96 антивандальных видеокамер МВК-09, которые позволяют контролировать события, происходящее внутри вагонов. Система видеонаблюдения позволяет помощнику машиниста управлять в ручном режиме выводом на монитор любой зоны наблюдения. Разработанное программное обеспечение позволяет транслировать видеопотоки от нескольких камер в удобном для просмотра порядке.



**Комплекс обнаружения объектов «РАДЕСКАН» прошел ведомственные испытания**

17 сентября 2014, Россия, Волгоградская обл.  
Источник: sec.ru



Радиолокационное устройство обнаружения «РАДЕСКАН»

В конце августа 2014 года совместно с представителями управления Федеральной службы исполнения наказаний России были проведены ведомственные испытания радиолокационного устройства обнаружения «РАДЕСКАН».

Устройство предназначено для контроля открытых территорий, в том числе: государственные границы, морские побережья, аэродромов, акваторий речных, морских портов и водохранилищ.

Испытания проводились в районе города Волгограда на суше и на водной поверхности реки Волга. В процессе испытаний также проверялось соответствие электрических параметров комплекса, приведенных в технических условиях. На суше работа радиолокационного комплекса проверялась вблизи карьера (на заметку: План горных работ карьера), где проходит движение легкового и грузового автотранспорта по нескольким дорогам. Обнаруженные объекты автоматически «сопровождались» тепловизором на поворотной платформе. Радиолокатор был установлен на высоте 5 метров. При этом дальность обнаружения одиночного человека составила от 1,5 до 1,7 км, легкового автомобиля – 2 км, грузового автомобиля – более 2,5 км. В месте испытаний на берегу реки Волга дальность до противоположного берега составляла 3 км. В процессе

испытаний уверенно обнаруживались: сухогрузы, баржи, прогулочные теплоходы, рыбацкие лодки, катера.

Обнаруженные объекты автоматически «сопровождались» тепловизором на поворотной платформе вплоть до противоположного берега.

**В Общественной палате РФ запущена горячая линия по безопасности на транспорте**

18 сентября 2014, Россия, Москва  
Источник: gkh64.ru



18 сентября Общественная палата РФ открыла горячую линию по безопасности на транспорте.

Теперь на единый номер телефона 8-800-700-8-800 (звонок по России бесплатный) граждане могут пожаловаться на проблемные ситуации, с которыми они сталкиваются в повседневной жизни. В частности, сотрудники ОП РФ помогут разобраться с вопросами:

- превышения водителями общественного транспорта скорости движения;
- превышения допустимого количества пассажиров в маршрутках;
- плохого освещения пешеходных переходов или отсутствия света а подземном переходе;
- неисправности светофоров возле детских и медицинских учреждений (школ, детских садов, больниц, поликлиник);
- плохого асфальтового покрытия на опасных участках дороги и неправильно установленных предупреждающих знаков перед такими участками;
- отсутствия дорожной разметки, неправильно нанесенных выделенных полос для общественного транспорта и т.п.

По словам инициатора проекта Дмитрия Чугунова, горячая линия организована в целях комплексной оценки ситуации с безопасностью на транспорте.

Горячая линия будет доступна для абонентов с 9.00 до 19.00 (по московскому времени). Также по указанным вопросам обращения граждан будут приниматься на официальных страницах ОП РФ в социальных сетях (в Twitter и Facebook).

По выявленным в ходе работы горячей линии случаям неправомерных действий водителей, бездействия чиновников и т. п. соответствующие запросы будут направляться в профильные министерства и ведомства, а при необходимости – в правоохранительные органы. Полученные данные будут проанализированы экспертами, а результаты – представлены на заседании в ОП РФ.



## **В США водителей-"писателей" полицейские станут ловить с помощью СМС-радара**

22 сентября 2014, США

Источник: [auto.newsru.com](http://auto.newsru.com)



В США полицейских вооружат новым прибором для борьбы с теми, кто пишет эсэмэски прямо за рулем. Устройство, похожее на классический радар, сможет выделять в потоке машин именно ту, водитель которой строчит СМС. Чудо техники изобрели в Вирджинии. В этом штате, кстати, нередки автокатастрофы с участием от 10 до 100 машин.

Разработчиком новинки стала небольшая фирма ComSonics.

Схема работы радара проста - телефон излучает радиоволны особой частоты при отправке СМС. Прибор регистрирует их и выводит на экран. И полицейскому остается только запомнить номер автомобиля, отмечает издание *Richmond Virginian-Pilot*. Внешне новинка мало чем отличается от

классического радара.

В ComSonics уверяют, что после небольшой доработки СМС-радар останется только опробовать на дорогах США. Правда, тут могут возникнуть куда более сложные проблемы. В Америке далеко не все уверены, что писать эсэмэски за рулем опасно.

Так, например, Национальный совет по безопасности на транспорте приводит цифры, которые, на его взгляд, не дают достаточных оснований для использования СМС-радаров. Статистика такова - за год в США происходит 5,6 млн аварий. И только в 23% случаев кто-либо из участников ДТП держал в эти моменты в руках телефон.

Противоположного мнения придерживаются специалисты Национальной администрации по безопасности дорожного движения на федеральных трассах США. По их данным, только в 2011 году на американских дорогах по вине тех, кто использовал во время движения телефон, погибли 385 человек. И это притом, что всего крупных аварий было 350.

Но и противники и сторонники СМС-радаров соглашаются с тем, что применение полицейскими этого прибора сможет уберечь от смерти тысячи человек.

Штрафная система пока с этим нарушением не справляется. И это несмотря на то, что в США наказание за отправку водителем СМС может достигать до 800 долларов. В России же за использование телефона за рулем берут по-прежнему 1500 рублей.



## **Новое транспортное решение Cisco обеспечивает безопасность и подключенность пассажиров**

24 сентября 2014, США

Источник: [pcweek.ru](http://pcweek.ru)



Тех, кто путешествует по железным дорогам, волнует разное, но чаще всего — расписание поездов и безопасность этого вида транспорта, а также отсутствие постоянного доступа в Интернет. Используя возможности Всеобъемлющего Интернета, новое решение Cisco Connected Transportation призвано решить эти проблемы. Теперь, прибыв на вокзал или к месту назначения, садясь в поезд и мчась по железной дороге, пассажиры смогут подключиться к единой сети Wi-Fi. К их услугам скорость и надежность Wi-Fi-соединения, и они больше не зависят от сотовых сетей.

Используемый Cisco комплексный подход к подключенной железной дороге позволяет пассажирам с помощью мобильных устройств отслеживать время прибытия и отправления поездов, узнавать о нарушениях расписания, делиться оперативной информацией с другими. Информация о движении поездов выводится также на интерактивные станционные табло, куда в реальном времени поступают данные о перемещении пассажиров и состоянии окружающей инфраструктуры. Новая платформа Cisco с мощными аналитическими возможностями может использоваться для предоставления пассажирам новых сервисов, улучшения дорожной обстановки и повышения безопасности пользователей.

Главным приоритетом при разработке нового решения стала безопасность. По данным Федеральной ассоциации железных дорог США, почти две трети происшествий на железной дороге обусловлены человеческим фактором. Предлагаемая Cisco система принудительного управления движением (Positive Train Control, PTC) способна определять местоположение и скорость поезда и усиливать меры безопасности, принимаемые машинистом. В случае игнорирования предупреждений или невозможности выполнения рекомендаций PTC автоматически включит тормозную систему.

В состав решения Cisco Connected Transportation входят:

- Cisco Connected Station. Многочисленные вокзальные сети и системы розничной торговли объединяются в стандартизованную IP-сеть. Коммерсанты и рекламодатели получают возможность напрямую работать с вокзалом, предоставлять информацию пассажирам, создавать новые бизнес-модели и открывать новые источники доходов. Благодаря точности определения местоположения с помощью объединенных данных сети и GPS быстрее появляются сообщения об изменениях в расписании, что помогает пассажирам планировать свое время. Расположенные на платформах камеры видеонаблюдения, объединенные



системой управления, позволяют машинистам останавливать поезд на станциях в строго отведенном для этого месте, обеспечивать оптимальную высадку и посадку и оперативно решать вопросы, относящиеся к безопасности и здоровью пассажиров и персонала поезда;

- Cisco Connected Trackside. Речь идет об инфраструктурной IP-платформе в защищенном исполнении. Она предназначена для поддержки операционных сервисов, снижения затрат на эксплуатацию сети и уменьшения сложности устаревших закрытых (proprietary) сетей. Пользуясь данными, получаемыми от сенсорной сети и анализируемыми системой нечетких вычислений Cisco, машинист принимает продуманные решения, помогающие избежать происшествий. Системы нечетких вычислений (fog computing) способны в реальном времени выполнять анализ и решать, какие данные передаются обратно в облако, а какие отбрасываются или отправляются на хранение. Благодаря тому, что машинист получает сигнал об отклонении данных от нормальных значений, сокращается время реакции, экономится полоса пропускания, улучшаются обзор и контроль;

- Cisco Connected Train. Высокоскоростная сеть Cisco Connected Train построена на базе малогабаритных коммутаторов и маршрутизаторов в промышленном исполнении, которые обеспечивают поддержку мобильных потребительских и бизнес-сервисов не в ущерб производительности и безопасности. Сеть также поддерживает систему видеонаблюдения с выделенными регистраторами в каждом вагоне, которые хранят архивы видео, получаемого с бортовых IP-камер. По запросу оператора изображение со всех камер может быть передано на центральный пункт управления;

- Cisco Positive Train Control. Эта система, разработанная с применением партнерских технологий, предотвращает столкновения поездов, сход с рельсов и другие железнодорожные происшествия, связанные с человеческим фактором. В системе Cisco PTC интегрированы бортовые, путевые (trackside, wayside), сигнальные и диспетчерские (back-office) системы. Хотя применение системы PTC обязательно лишь на железных дорогах США, безопасность железнодорожного транспорта строго регулируется во всем мире. Чтобы соответствовать локальным требованиям безопасности, те же самые технологии могут использовать операторы в других странах. По данным Федеральной ассоциации железных дорог США, 95% происшествий со смертельным исходом обусловлены человеческими ошибками. Система Cisco Positive Train Control способна определить местоположение и скорость поезда и усилить меры безопасности, предпринимаемые машинистом. Если требования системы игнорируются или их выполнение машинистом невозможно, PTC автоматически включит торможение для замедления до рекомендуемой скорости или полной остановки поезда.

«Применяя технологии, ставшие возможными благодаря Всеобъемлющему Интернету, железнодорожная отрасль в ближайшие 15 лет может заработать 27 миллиардов долларов, — утверждает Вим Элфринк (Wim Elfrink), исполнительный вице-президент компании Cisco по индустриальным решениям. — Решение Cisco Connected Transportation Solution предоставляет ориентированную на приложения инфраструктуру, которая укрепит безопасность пассажиров и повысит эффективность связи и транспорта, соединяя несоединенное, т.е. людей, мобильные устройства, системы слежения GPS, датчики и данные. Эта цифровая система позволит машинистам в реальном времени принимать и анализировать потоки данных для корректировки процессов и мгновенной реакции на происшествия на путях или в поезде».

«...Система Cisco Positive Train Control способна определить местоположение и скорость поезда и усилить меры безопасности, предпринимаемые машинистом.»

«Мы только лишь начинаем ощущать преимущества подключенной железнодорожной системы, но ее положительное влияние на железнодорожников и пассажиров становится все очевиднее, — отметил Норман Майнота (Norman Mineta), бывший министр транспорта США. — Инновационные технологии PTC — ключ к дальнейшему развитию этих достижений».

«Имея за плечами более чем 30-летний опыт разработки первоклассных коммуникационных решений и сервисов для критичных условий, мы рады сотрудничать с Cisco над созданием лучших телекоммуникационных и информационных сервисов для железнодорожников Великобритании. Приход Cisco в железнодорожную отрасль во многом способствовал превращению Интернета вещей в реальность. Теперь железнодорожники смогут поднять эффективность действующих инфраструктурных инвестиций и внедрить на вокзалах IP-системы, которые помогут значительно улучшить обслуживание пассажиров и сделать их поездки более подключенными», — заявил Стив Пирс (Steve Pears), управляющий директор компании Telent Rail.



### Испытаны новые телематические комплекты для «ЭРА-ГЛОНАСС»

26 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: mobiset.ru



Компании Fort Telecom и «Вымпелком» провели совместное тестирование оборудования для федерального проекта «ЭРА-ГЛОНАСС».



Для этого легковые машины были оснащены бортовым оборудованием производства компании Fort Telecom со встроенными SIM-чипы «Билайн», обладающими повышенной устойчивостью к сильным механическим воздействиям и суровым климатическим условиям. В соответствии с требованиями, предъявляемыми к «ЭРА-ГЛОНАСС», терминал обязан выдержи-

вать нагрузки, равные до 75g, в случае возникновения аварий, и при этом продолжать свою работу. Такое же условие должно выполняться и для оборудования по передаче информации. Именно с этой целью были созданы специальные SIM-чипы, которые можно встроить в плату к навигационному терминалу.

Итоги проведенных испытаний показали возможность осуществления стандартного мониторинга автомобилей, а также передачи экстренного сигнала от машины к пульту соответствующих служб при возникновении аварийных ситуаций. Компания «ВымпелКом» является первой организацией, предоставляющей услуги связи, которая осуществила тестирование мониторингового оборудования от иностранных и отечественных поставщиков и производителей. По словам директора по развитию и продажам телематических сервисов от компании «ВымпелКом» Игоря Хереша, новые системы готовы полноценно приступить к своей работе. Как отметил директор по развитию фирмы Fort Telecom Владимир Макаренко, созданные компанией Fort Telecom терминалы не только функционируют в соответствии со всеми требованиями, но и способны предоставлять дополнительные сервисы, к примеру, контроль над расходом топлива, а также управление и контроль над автопарком. Совместная эксплуатация данных систем возможна только благодаря многопрофильным SIM-чипам. Хотелось бы напомнить, что еще с начала текущего года в стране действует закон о применении государственной навигационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС». В настоящее время разработка проходит стадию по вводу в промышленное использование. Со следующего года все отечественные автомобили, которые впервые столкнутся с оценкой типа, обязаны будут оснащаться при помощи системы ЭРА-ГЛОНАСС, а затем уже с 2016 года такую процедуру должен будет проходить весь автотранспорт, который применяется с целью перевозки опасных или коммерческих грузов.



## ИНДИКАТОРЫ РАЗВИТИЯ. АНАЛИТИКА. ОБЗОРЫ. ЭКСПЕРТНЫЕ ОЦЕНКИ



**Рынок специализированных систем для досмотра в аэропортах будет превышать отметку в 740 миллионов долларов**

02 сентября 2014, США

Источник: ru-bezh.ru



Данный прогноз был сделан специалистами из компании IHS Technology. Темп роста реализации комплексов для выявления контрабанды, оружия и взрывчатых веществ в аэропортах за следующие четыре года должен составить примерно 6%, что соответствует 740 миллионам долларов.

Увеличение количества опасных инцидентов и возрастающая вероятность терактов посредством проносимой на теле взрывчатки побудили Департамент внутренней безопасности начать использовать инновационные методы для проверки пассажиров, прибывающих в Соединенные Штаты Америки. На данный момент для этой процедуры применяют всевозможные устройства, такие как металлодетекторы, сканеры миллиметрового диапазона, обратные рентгеновские лучи и другое. Но рентгеновская технология была запрещена, поскольку может представлять собой опасность для здоровья проверяемых пассажиров. Сейчас усиленная проверка будет осуществляться над электронными устройствами и багажом. Все пассажиры обязаны будут включить свои гаджеты для того, чтобы убедить в отсутствии удаленного детонатора. В связи с тем, что поскольку способы совершения терактов с применением взрывчатых веществ все время развиваются и совершенствуются, то прогрессировать вынуждены и технологии выявления таких соответствующих угроз. Оборудование должно быть создано в соответствии с требованиями безопасности и при том не создавать опасность для личной неприкосновенности и здоровья проверяемых лиц. Именно поэтому исследователи прогнозируют увеличение рынка многофункциональных приборов для обнаружения взрывчаток и портативных технологий для их выявления.



**Замминистра транспорта РФ Николай Захряпин принял участие в работе конференции «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму»**

03 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: ru-bezh.ru

В работе конференции приняли участие представители аппарата Совета Безопасности России, Национального антитеррористического комитета и Государственной Думы РФ, ФСБ России, МВД России, Ространснадзора, сотрудники крупнейших предприятий транспортного комплекса, работающие в области транспортной безопасности.

В своем выступлении Н. Захряпин поблагодарил коллег из Государственной Думы и федеральных органов исполнительной власти, взаимодействующих с Минтрансом в сфере обеспечения транспортной безопасности. «Во многом благодаря вашей активной позиции и настойчивости стали возможны серьез-

ные поправки в законодательство о транспортной безопасности, которые были внесены в ФЗ-16 в феврале текущего года. Это большой шаг вперед», - подчеркнул замминистра.



Николай Захряпин, заместитель Министра транспорта РФ

Н. Захряпин выразил уверенность, что рассматриваемые на конференции вопросы и решения, которые будут приняты по ее итогам, позволят совершенствовать работу в сфере государственной политики, законодательства и нормативно-правового обеспечения деятельности в сфере транспортной безопасности. «Это должно способствовать распространению положительных практик, наиболее эффективных подходов и технологий в целях обеспечения транспортной безопасности, - сказал Н. Захряпин. - Пользуясь случаем хочу выразить благодарность разработчикам, поставщикам техники и оборудования, системным интеграторам и всем тем, кто осуществляет техническую и образовательную политику в сфере транспортной безопасности за качественную и добросовестную работу».

Замминистра проинформировал о начавшейся подготовке к Симпозиуму по инновациям ИКАО, который состоится в период с 21-23 октября 2014 года. Россия там будет представлять свои наработки в сфере авиационной и транспортной безопасности. Н. Захряпин также напомнил, что конференция проходит в День солидарности в борьбе с терроризмом. «Этот день дает нам повод еще раз осмыслить страшную угрозу под названием терроризм, задуматься над тем, что нам удалось сделать, а что только предстоит. Конференция является местом, где в рамках профессиональных дискуссий можно наметить пути дальнейшего совершенствования нашей совместной работы», - сказал замминистра.



### **Безопасность полетов требует совершенствования системы управления ГА**

08 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: aex.ru



Тасун Владимир Николаевич, Президент РосАЭТ

На протяжении всего года в российском авиационном сообществе ведётся серьёзный разговор о необходимости совершенствования государственной системы обеспечения безопасности полётов. Проведён ряд знаковых мероприятий на эту тему: Круглый стол Союза транспортников России «О государственной политике в области обеспечения безопасности полётов», заседание Комиссии по транспорту Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП), конференция Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) «Безопасность авиатранспортного комплекса», заседание Общественной палаты РФ с повесткой «Состояние БП в ГА».

Авиационные специалисты страны практически едины в своём мнении: назрела необходимость в реорганизации государственной системы управления гражданской авиации для соответствия современным требованиям обеспечения безопасности полётов. Эта необходимость, очевидно, связана и с «внутренними» требованиями дальнейшего развития российского воздушного транспорта, и с реализацией 19-го Приложения к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации «Управление безопасностью полётов», и с предстоящей в ноябре этого года проверкой ИКАО состояния государственной системы безопасности полётов в нашей стране.

В последние годы акцент в деятельности мировой гражданской авиации сдвинулся от технических параметров и «человеческого фактора» в сторону организационно-структурных и управленческих методов обеспечения безопасности полётов. Безопасность полётов становится главным приоритетом и основной ответственностью государственных органов, регулирующих деятельность гражданской авиации. Не случайно, в ходе реорганизации 2002-2004. Объединённая европейская авиационная администрация (JAA) была преобразована в Европейское агентство по безопасности полётов (EASA), а главным приоритетом деятельности и, по сути дела, основной сферой ответственности основного авиационного органа США – Федеральной авиационной администрации (FAA) – сегодня стало именно обеспечение безопасности полётов.

Российская и американская системы управления гражданской авиацией внешне весьма схожи. И это вполне логично: обе страны имеют федеративное устройство, обладают значительной по размеру территорией, характеризуются схожими демографическими параметрами, работают в условиях рыночной экономики. Результатом проведённой в России в 2004 году административной реформы стала система управления гражданской авиацией, включающая в себя соответствующий департамент Министерства транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта (ФАВТ) и авиационное управление надзорного органа - Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ФСНСТ). Такая структура действительно похожа на американскую, состоящую из министерства транспорта (DoT), Федеральной авиационной администрации (FAA) и органа по расследованию авиационных происшествий (NTSB).

Однако в России сохранился целый ряд «исторических» отличий, возникших в ходе поистине драматического перехода от советского административно-хозяйственного уклада к рыночной экономике капиталистического типа. Совершенно понятно, что каждая страна имеет собственные особенности, что отражается и в структуре системы государственного управления. Однако и рекомендации международной

организации гражданской авиации (ИКАО), и элементарный здравый смысл говорят о том, что определённые функциональные связи должны обеспечиваться вне зависимости от того как структурно организовано государственное управление такой сложной отраслью как гражданская авиация. Вся история цивилизации свидетельствует о том, что система госуправления, скорее всего не очень эффективна, если ее отдельные элементы, например, проверяют сами себя, или должны делать и отвечать за что-то, но не обладают необходимыми полномочиями или ресурсами для выполнения поставленных задач. И не важно, было ли это в древнем Китае, наполеоновской Франции или современной России. Сравнение систем управления гражданской авиацией России и США представляется вполне уместным, особенно имея в виду, что США такая же великая авиационная держава как и Россия, и демонстрирует впечатляющие результаты деятельности в области гражданской авиации – как по объёму, так и по качеству. Более того, на протяжении всей столетней истории авиаторы России и США с уважением заимствовали друг у друга все то лучшее, что могла предложить каждая из стран.

Министерство транспорта США отвечает за исполнение всех «экономических» функций в области воздушного транспорта. Миссия министерства: «служить стране, гарантируя работу быстрого, безопасного, эффективного, доступного и удобного транспорта, удовлетворяющего жизненным национальным интересам и повышающего уровень жизни населения сегодня и в будущем».

Российское министерство транспорта отвечает за формирование политики в области воздушного транспорта, но делегировало большинство «экономических» полномочий и оказание государственных услуг в ФАВТ и ФСНСТ.

В сравнении с американской NTSB, российская ФСНСТ выполняет значительно большее число функций, например, осуществляет надзор за соблюдением законодательства Российской Федерации о гражданской авиации авиационными предприятиями и организациями, юридическими и физическими лицами, выполняющими и обеспечивающими воздушные перевозки, авиационные работы и услуги; осуществляет надзор соблюдения действующих норм и правил по обеспечению безопасности полётов, мониторинга состояния безопасности полётов в гражданской авиации Российской Федерации, в сфере организации использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

ФСНСТ, кроме этого, оказывает целый ряд государственных услуг по лицензированию транспортной деятельности и по лицензированию организаций технического обслуживания и ремонта авиационной техники.

Однако ФСНСТ не проводит расследование авиационных происшествий – главной и, по сути, единственной задачи своих американских коллег. Функции расследования авиационных происшествий в России «исторически» разделены и делегированы другим ведомствам: инциденты расследует российское ФАВТ, а авиационные происшествия - межгосударственный авиационный комитет (МАК).

Официальная миссия NTSB – «независимо «продвигать» безопасность на транспорте» (Independently Advancing Transportation Safety). Более понятным языком: единственная цель NTSB – определение вероятных причин авиационных происшествий. NTSB в полном объёме производит расследование катастроф и авиационных происшествий. По результатам расследований разрабатываются рекомендации, которые направляются для реализации в FAA и производителям авиационной техники. Внедрение этих рекомендаций в практику должно предотвращать в будущем подобные происшествия.

Кроме того NTSB ведёт собственные исследования, направленные на повышение безопасности на транспорте. Важной функцией этого ведомства также является координация выделения ресурсов федерального правительства для помощи пострадавшим в транспортных происшествиях. Так как NTSB занимается исключительно расследованием происшествий на транспорте, штат ведомства небольшой: примерно 400 сотрудников, размещённых в штаб-квартире NTSB в Вашингтоне и трёх региональных отделениях.

Независимость расследований гарантируется тем, что NTSB не подчиняется министерству транспорта, а действует на основании мандата Конгресса США, и напрямую отвечает за свою деятельность перед президентом страны. В этом состоит ещё одно принципиальное отличие NTSB от российской ФСНСТ, которая входит в структуру министерства транспорта.

Американская Федеральная авиационная администрация (FAA) является полномочным органом гражданской авиации страны и отвечает исключительно за обеспечение безопасности полётов. В практическом смысле это работы по сертификации авиационной техники, авиакомпаний, учебных заведений гражданской авиации, наблюдение за операционной деятельностью коммерческих авиакомпаний и других эксплуатантов авиационной техники. Основной рабочей силой FAA, ее «золотым» фондом, на котором строится существенная часть работы, являются инспекторы FAA, которые проверяют на соответствие требованиям FAA все субъекты воздушного транспорта. Число инспекторов достигает 4000 человек. Требования к их квалификации очень высокие: все они обладают большим опытом реальной лётной работы, и должным образом подготовлены для выполнения инспекционных программ.

Российское Федеральное агентство воздушного транспорта выполняет большое число функций по регулированию деятельности гражданской авиации и предоставлению государственных услуг в этой сфере, однако не обладает всей полнотой власти в области обеспечения безопасности полётов, и как следствие, не может нести полную ответственность за состояние дел в этой области.

«...В последние годы акцент в деятельности мировой гражданской авиации сдвинулся от технических параметров и «человеческого фактора» в сторону организационно-структурных и управленческих методов обеспечения безопасности полётов.»

Особую часть деятельности ФАВТ составляют учебные заведения гражданской авиации, которые организационно входят в его структуру. Это классическая ситуация, когда ведомство само сертифицирует учебные заведения, финансирует, организует их работу, после чего само же проверяет качество их деятельности.

Концентрация функций создания и поддержания государственной системы обеспечения безопасности полётов в едином полномочном органе гражданской авиации является насущной необходимостью. Освобождение ФАВТ от ненужных «экономических» функций, которые могут быть сосредоточены в Министерстве транспорта, позволило бы сформировать на базе «Росавиации» единый полномочный федеральный орган исполнительной власти в области гражданской авиации, поручив ему представлять Россию в этой сфере. Такое агентство могло бы со всей полнотой отвечать за разработку и реализацию государственной программы безопасности полётов.

Вторым важнейшим элементом реорганизации системы государственного управления безопасностью полётов должна стать консолидация на базе ФСНСТ функций организации и проведения расследований авиационных происшествий, анализу результатов расследований и выработке соответствующих рекомендаций в адрес всех субъектов авиационно-транспортной отрасли.

«...Российская и американская системы управления гражданской авиацией внешне весьма схожи.»

При этом необходимо отметить, что данные действия соответствуют требованиям ИКАО, в соответствии с которыми государство эксплуатанта принимает законы, позволяющие государству регулировать деятельность гражданской авиации, и обеспечивает их выполнение через посредство ведомства гражданской авиации (ВГА), созданного для этой цели. Законодательство наделяет полномочный орган правом выполнять обязанности государства по осуществлению контроля. Законодательство предусматривает подготовку правил, проведение сертификации и осуществление постоянного надзора за деятельностью эксплуатантов и устранение выявленных полномочным органом проблем в области безопасности полетов.

Проведение такой «тонкой настройки» системы управления гражданской авиацией позволило бы без масштабных реорганизаций и «перестроек» существенно повысить качество государственной системы обеспечения безопасности полётов в соответствии с современными представлениями и лучшими мировыми практиками.

Тасун Владимир Николаевич, Президент Российской ассоциации эксплуатантов авиационного транспорта (РосАЭВТ).



### Спутниковая навигация консолидируется

08 сентября 2014, Россия, Москва  
Источник: [iksmmedia.ru](http://iksmmedia.ru)



Светлана Хаданова, директор по маркетингу СпейсТим холдинга

Драйверами развития рынка транспортной телематики и спутниковой навигации становятся интегрированные комплексные решения и сервисы на базе ГЛОНАСС, считает Светлана Хаданова, директор по маркетингу СпейсТим холдинга.

Вопрос: Недавно СпейсТим холдинг и компания Континентал объявили о выпуске интегрированного решения, объединяющего возможности тахографического контроля и мониторинга транспорта. Таким образом, объединение бортовых устройств, о необходимости которого мы давно говорим, началось?

Светлана Хаданова: Навигационный рынок, действительно, движется к созданию интегрированных устройств. Пока технологически сложно объединить четыре-пять бортовых устройств различного назначения в одном (имеется в виду единое навигационно-связное оборудование,

которое устанавливается на транспорте в целях повышения контроля и обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов). На данном этапе разработчики систем мониторинга транспорта комплексировать навигационно-информационные решения с тахографическим оборудованием.

В рамках такого технологического сотрудничества нашим партнером выступает ведущий европейский производитель систем тахографического контроля, компания Континентал. Инженеры СпейсТим разработали автономное миниатюрное ГЛОНАСС устройство, которое легко встраивается в тахограф. Отмечу, что система мониторинга транспорта в связке с тахографом выгодна и удобна для перевозчиков, которые в соответствии с законодательством обязаны иметь и то, и другое. Теперь не нужно платить за два бортовых устройства, достаточно приобрести одно интегрированное.

Мы понимаем, что надо уходить от разрозненности, предлагать перевозчикам выгодные для них инновационные продукты. Время классических систем мониторинга транспорта давно прошло, для рынка актуальны комплексные решения, которые закрывают широкий спектр различных задач, например, видеонаблюдение, информирование пассажиров и пр. И у ГЛОНАСС здесь уже не ключевая роль.

Чтобы получить мультиустройство, разработчики будут объединять свои усилия, создавать альянсы, чему подтверждение – наш альянс с компанией Континентал. Самое главное – технологически удается идти по пути интеграции.

Вопрос: Это интегрированное решение можно считать инновационным?

«...Навигационный рынок движется к созданию интегрированных устройств.»

Светлана Хаданова: Пожалуй, это эволюционное решение. А к инновационным я бы отнесла высокоточное позиционирование. В конце прошлого года специалисты НИИ Прикладной Телематики (входит в СпейсТим холдинг) создали систему дистанционного мониторинга состояния сложных инженерных объектов по заказу Федерального дорожного агентства. Система внедрена на участке федеральной трассы М27 Джубга-Сочи в районе Хостинской эстакады (участок 194-196 км) – наиболее опасном и сложном с точки зрения прочности элементов конструкции.

Решение автоматически в режиме реального времени отслеживает смещение объектов дорожно-транспортной инфраструктуры и оползневых геомассивов (в постобработке с точностью до 4-5 мм), позволяя не только оперативно реагировать на возникновение нештатных и чрезвычайных ситуаций, но и заранее их прогнозировать, своевременно определять появление дефектов дорожных сооружений.

При отклонении от допустимых заданных параметров система контроля деформаций и смещений автоматически сообщает о факте тревоги, что позволяет диспетчеру оперативно реагировать на внештатные ситуации и принимать необходимые срочные меры. 150 специализированных устройств обеспечивают контроль миллиметровых смещений в режиме реального времени, измеряют деформацию, напряженность, подвижность элементов конструкций и геомассива на глубинах от двух до 25 метров, включая уровень грунтовых вод.

Также в прошлом году СпейсТим выполнил уникальную для отрасли авиаперевозок интеграцию системы мониторинга и управления транспортом на основе ГЛОНАСС с ключевыми системами управления аэропортом «Внуково»: INFORM GroundStar (планирование и оперативное управление суточным планом полетов и наземным обслуживанием воздушных судов), подсистемой оценки времени посадки самолетов и их положения на перроне, а также геоинформационной системой (ГИС).

Объединение технологий позволило максимально оперативно и качественно решать задачи аэропорта: контроль и мониторинг выполнения задач обслуживания воздушных судов; предотвращение инцидентов и оперативный мониторинг перемещений воздушных судов и спецтехники на перроне; разбор инцидентов, доступ к истории движения транспортных средств и мн. др.

Сейчас мы запускаем еще один инновационный для России проект – транспортный медиаканал с геотаргетированным контентом. Система информирования и рекламы на общественном транспорте с привязкой к местоположению позволяет отображать на мониторе, установленном в автобусе, развлекательно-информационный и рекламный контент в соответствии с находящимися по ходу транспорта объектами. Скажем, подъезжая к определенной остановке, пассажиры получают актуальную информацию о том, что здесь находится, например, стоматологическая клиника или кафе, о действующих выгодных акциях и т.д.

Вопрос: В последний год на рынке спутниковой навигации произошли большие перемены: ничего не слышно о его крупнейших игроках «М2М телематика» и РНТ, зато громко зазвучал «СпейсТим» холдинг. Кроме того, в августе этого года правительство приняло решение о создании ОАО ГЛОНАСС – оператора системы «ЭРА ГЛОНАСС». Как бы Вы прокомментировали эти события?

Светлана Хаданова: «Переворот» произошел в прошлом году, когда флагманы навигационного рынка «М2М телематика» и РНТ его покинули. Большая часть команды «М2М телематики» перешла в «СпейсТим», через некоторое время бренд «М2М телематика» практически перестал существовать. «СпейсТим» продолжает работать на навигационном рынке, с коммерческими и государственными заказчиками.

Если говорить в целом про навигационный рынок, то надо признать, нынешний год стал периодом затишья на рынке – уход ведущих брендов никогда не идет на пользу рыночной активности. Ситуация осложняется и общим экономическим кризисом.

Стагнация заметна и в сегменте автопроизводителей, а это наши клиенты, поскольку навигационное оборудование устанавливается на конвейере. Автобусов стало продаваться меньше, некоторые конвейерные линии останавливаются. Несколько «просел» рынок муниципальных заказчиков, поскольку в стране нет единого исполнителя, ответственного за внедрение ГЛОНАСС. Полагаю, что создание ОАО ГЛОНАСС будет способствовать консолидации рынка и активизирует госзаказчиков, ведь сейчас на рынке ситуация очень сложная: за разные его участки отвечают различные министерства и ведомства. Нужна единая структура, которая несла бы ответственность и за инфраструктуру «ЭРА ГЛОНАСС», и за коммерциализацию ГЛОНАСС в России. Мы не сомневаемся, что с запуском системы «ЭРА ГЛОНАСС» в коммерческую эксплуатацию рынок быстро пойдет в рост – потребуются миллионы различных бортовых устройств, будут активно развиваться навигационные сервисы. Работа найдется для всех игроков рынка. Думаю, что СпейсТим сможет занять большой сегмент рынка в части производства оборудования, которое поддерживает протоколы «ЭРА ГЛОНАСС», а также его установки и сервисного обслуживания.

Вопрос: На массовый рынок не нацеливаетесь?

Светлана Хаданова: Массовым рынком мы не занимаемся, мы предлагаем «технологические концепты». Наша цель – показать, к каким сервисам рынок технологически готов. Тот же ГЛОНАСС-портфель – экспериментальный образец. Если поступит заказ на 1-2-5 тыс. экземпляров – мы готовы его выполнить. В рамках данного проекта кто-то должен взять на себя услугу диспетчеризации, создать единый диспетчерский центр, обслуживающий массовых потребителей. Это уже совершенно иная задача.

Не так давно мы реализовали еще один проект связанный с мониторингом животных, в частности, лошадей. В Подмосковных конюшнях стали часто угонять лошадей – и наше ГЛОНАСС решение оказалось весьма востребованным. Вживлять любимому животному чип никто не хочет, ашить маленький приборчик в сбрую и потом отслеживать на айфоне или айпаде место нахождения лошади очень удобно. Мы также презентовали экспериментальные образцы устройств для туристов, но все это – концептуальные экспериментальные вещи, которые нужны для того, чтобы люди понимали: ГЛОНАСС есть, он работает, пользоваться навигационными технологиями очень удобно. Но массовый рынок пока не созрел.

Вопрос: Ваш прогноз рынка на ближайшие несколько лет?

Светлана Хадонова: Большие перспективы навигационному рынку России дает проект «ЭРА ГЛОНАСС»: к 2020 ожидается 20-кратный его рост в сегменте автотранспорта благодаря развитию сервисов на базе системы экстренного реагирования при авариях. Круг игроков, как показывает минувший год, может меняться; возможны слияния и поглощения. Но все склоняется к тому, что развитие рынка будет происходить на основе сервисов «ЭРА ГЛОНАСС» и интегрированных решений. Наверное, это будут основные тренды навигационного рынка в ближайшие годы.



### **Защита железнодорожных вокзалов и пассажирских составов от терроризма**

11 сентября 2014, Россия, Москва

Источник: [daily.sec.ru](http://daily.sec.ru)



Железнодорожный транспорт, пожалуй, самый популярный вид транспорта в РФ при перевозках на дальние расстояния. Круглосуточно по железной дороге перемещаются составы, перевозя пассажиров и различные грузы. На протяжении долгих лет вокзал считался одним из криминогенных очагов. Благоприятной почвой для развития криминала послужили большой пассажиропоток и место ночевки граждан «на чемоданах». Среди добропорядочных пассажиров на вокзалах всегда вращались мошенники, воры и бездомные. Последние считали вокзалы своим законным местом жительства. Выселить их оттуда не мог никто – ни начальник вокзала, ни полиция; разве только другие бездомные, метящие на их место. На привокзальных площадях и перронах картина тоже не радовала: эти территории оккупировали нелегальные таксисты, стихийные торговцы и прочие не чистые на руку граждане.

Теперь на вокзалах и прилегающих к ним территориях стало гораздо безопаснее. Таксистам, занимающимся незаконным извозом, перекрыли кислород. Въезд и парковка около вокзала осуществляются через шлагбаумы с фиксированием номерных знаков и регламентируются по времени. Главные возмутители спокойствия – выпивохи, бомжи, попрошайки и маргиналы? немедленно выдворяются с территории транспортного узла. Всюду висят видеокamеры, ограничивающие соблазн поживиться чужим имуществом. Эти положительные перемены произошли благодаря другой, куда более серьезной проблеме – угрозе терроризма. Железнодорожные вокзалы и пассажирские поезда как места массового скопления людей являются потенциально уязвимыми объектами для террористических атак. Участвовавшие случаи терроризма послужили причиной усиления надзора за обстановкой на вокзалах и оснащения их техническими средствами безопасности. Явление терроризма на транспорте для нашей страны не новое, и законопроекты по борьбе с ним разрабатываются уже давно. Однако внедрить все предписанные меры для обеспечения на транспорте спокойной обстановки удастся разве только в авиации. Основная причина такого положения дел – недостаток финансирования.

На железной дороге более-менее тщательное оснащение техническими средствами безопасности выпадает на долю вокзалов, расположенных в мегаполисах. При оборудовании системами безопасности на вокзалах основная ставка сделана на видеонаблюдение, и это не случайно. В местах большой проходимости и массового скопления людей из всех средств безопасности – охранных датчиков, турникетов, детекторов движения – видеокamеры наиболее эффективны. Во избежание мертвых зон и для получения наиболее детальной картины их можно устанавливать сколь угодно часто; они не препятствуют перемещению и не требуют специальных карт-пропусков, как турникеты; как охранные извещатели, не выдают сигналы тревоги при появлении в охраняемой зоне посторонних (а на вокзале посторонних – большинство). С помощью системы видеонаблюдения осуществляется контроль над происходящим на всем пути следования пассажиров от привокзальной площади до вагонов.

Сигналы от видеокamер способны мгновенно доносить информацию об инцидентах в пункты охраны транспортного узла. Но одной системы видеонаблюдения, даже самой совершенной, недостаточно для обеспечения безопасности на таком объекте, как вокзал. Операторы, наблюдающие за изображением от видеокamер, далеко не всегда могут разглядеть среди людского потока потенциального нарушителя или преступника, находящегося в розыске. Кроме видеонаблюдения, необходимы другие технические средства, а также административные меры по обеспечению безопасности.

К последним стоит отнести специальную подготовку персонала для наблюдения за пассажирами, в его обязанность будет входить выборочная проверка документов. Такие специалисты должны обладать знанием психологии, уметь распознавать в толпе подозрительных лиц. Хорошим решением задачи безопасности явился бы 100%-ный досмотр на входе в здание вокзала. Для этого нужно установить стационарные металлоискатели, интроскопы, а также оснастить персонал ручными металлоискателями, детекто-

рами взрывчатых веществ и средствами радиосвязи. Но тщательно досмотреть всех людей, проникающих на вокзал в часы пик, невозможно. Для проведения даже поверхностного досмотра пассажира с багажом требуется около одной минуты. Пропускная способность одной точки прохода в лучшем случае составляет 60 человек в час. Через крупные железнодорожные узлы во время пиковых нагрузок пассажиропоток превышает 1000 человек в час. Придется увеличивать количество входов, что едва осуществимо, – большинство вокзалов было построено давно, их архитектура не позволяет вносить в планировку здания существенные изменения. Пунктами досмотра придется оборудовать входы на вокзал не только со стороны города, но и со стороны перронов, поскольку поезд не самолет, в него можно проникнуть не только из пункта отправления, как правило, крупного транспортного узла, оборудованного системами досмотра, но и с полустанков, где в лучшем случае из всех технических средств безопасности установлен только турникет, преграждающий дорогу безбилетникам.

Это в большей степени касается пригородных электропоездов. Пассажиры всех железнодорожных составов – и экспрессов, и электричек – в итоге попадают на один вокзал. На маленьких станциях пассажиропоток небольшой, что позволяет без опасения создать затор на входе и оснастить их всеми необходимыми средствами безопасности. Но там и здания вокзалов, как правило, меньше. Проблема при оборудовании как крупных, так и мелких транспортных узлов по большому счету заключается не в архитектуре вокзалов, а в финансировании. В каком-нибудь кукольном европейском государстве можно запросто оборудовать системами безопасности все пять вокзалов вместе с железнодорожным полотном. В России с ее необъятной территорией это мероприятие потребует десятилетий и огромную сумму бюджетных денег. Помимо железнодорожных вокзалов уделить внимание стоит и пассажирским поездам.

«...На железной дороге более-менее тщательное оснащение техническими средствами безопасности выпадает на долю вокзалов, расположенных в мегаполисах...»

Этот вопрос стал актуальным после подрыва «Невского экспресса». Тогда ужесточили надзор в составах и на станциях, стали проверять наличие подозрительных предметов на железнодорожных путях в окрестностях станций – по всему пути следования это сделать не представилось возможным. Трасса Москва – Петербург, на которой произошла трагедия с «Невским экспрессом», обнесена сетчатым ограждением. Это все, что удалось сделать для повышения безопасности на этом участке дороги. Это не единственный участок железной дороги, которому угрожают террористические атаки, следующий взрыв может произойти где угодно. Установка ограждения вдоль всех железнодорожных путей обойдется слишком дорого – и, по большому счету, результат себя не оправдает. Защита пострадавшей ветки является идеологическим действием. До сих пор разрабатываются проекты по оснащению основных федеральных трасс техническими средствами безопасности.

Охранные извещатели будут выдавать ложные тревоги, когда местным жителям заблагорассудится пройти напрямки через железнодорожное полотно, минуя специальные переходы на станциях. Видеокамеры в темное время суток будут давать нечеткое изображения – потребуется дополнительное освещение. Ситуацию могут спасти тепловизоры. Тепловизоры чувствительны к инфракрасному излучению, с их помощью можно вычислить нарушителя, даже маскирующегося в густом кустарнике. Потребуется много оборудования: тепловизионных камер, источников бесперебойного питания, маршрутизаторов, кабельных линий, серверов, обрабатывающих полученную информацию. Система безопасности трассы Москва – Петербург обойдется очень дорого.

Но помимо экономической есть еще и идеологическая трудность. Она заключается в том, что при обнаружении подозрительных лиц или предметов на отдаленном от крупной станции участке железной дороги за короткое время невозможно отправить туда группу быстрого реагирования. Все, что остается, – это установить надежную связь оператора охранного пункта с машинистом, чтобы в случае опасности он мог остановить поезд. Но тут опять загвоздка: из-за каждого грибка, приближающегося к железнодорожным путям, останавливать экспрессы и потом осуществлять проверку нецелесообразно и вряд ли возможно, поскольку это может обернуться транспортным коллапсом. Несмотря на неприемлемость опыта других государств по оборудованию объектов транспорта ввиду разницы размеров территорий, есть моменты, которые стоит перенять. Во многих цивилизованных государствах, когда речь идет о повышении безопасности и борьбе с терроризмом, основная ставка делается не на технические средства охраны, хотя ими тоже не пренебрегают, а на специальные службы. Ведь технические средства безопасности – это средства извещения о вторжении или о попытках вторжения на охраняемую территорию, но не средства защиты от них. Если злоумышленник пойдет на таран, никакими охранными датчиками, турникетами и шлагбаумами его не остановить. Поэтому на Западе часто двери значимых объектов открыты нараспашку, а заборы отсутствуют или выглядят символическими. Там безопасность обеспечивается другими, более надежными способами. Специальные службы изучают обстановку в регионах, ведут работу на предотвращение террористических актов и серьезных правонарушений. Они тщательно собирают и обрабатывают информацию о гражданах, особое внимание уделяют мигрантам. Возможно, и у нас когда-нибудь будут делать акцент не на расследовании правонарушений, а на их предупреждении. Но это вопрос политики, а не техники.

Алина Егорова, проектировщик систем безопасности ОАО «Телекомстрой».



**В Лондоне (Великобритания) состоялась 1-я сессия Подкомитета по перевозке грузов и контейнеров**

15 сентября 2014, Великобритания  
Источник: [advokat.peterlife.ru](http://advokat.peterlife.ru)



Эмблема Международной  
Морской Организации

08 – 12 сентября 2014 в Лондоне (Великобритания), в штаб-квартире Международной морской организации (ИМО) состоялась 1-я сессия Подкомитета по перевозке грузов и контейнеров (ССС-1).

Подкомитет завершил работу над проектом Международного кодекса безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (IGF Code), а также проектом соответствующих поправок к главам II-1 (существующие Правила II-1/2, II-1/55 и новая часть G- «Суда, использующие топливо с низкой температурой вспышки», Правила II-1/56-«Применение» и II-1/57-«Требования к судам, использующим топливо с низкой температурой вспышки»), а также II-2 (Правило II-2/4) и дополнению (форма Свидетельства о безопасности пассажирского судна и форма Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции) к

Конвенции СОЛАС для придания данному Кодексу статус обязательного инструмента.

Данные проекты будут направлены на принципиальное одобрение на 94-ю сессию Комитета ИМО по безопасности на море (КБМ-94) в ноябре текущего года, с целью последующего принятия на 95-й сессии Комитета в июне 2015.

Кодекс, в качестве обязательного инструмента, не будет применим к грузовым судам вместимостью менее 500 т, а также к газовозам, использующим груз в качестве топлива и отвечающим требованиям главы 16 Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (IGC Code).

Подкомитет также подготовил для представления на одобрение КБМ-94 проект информационных материалов к Кодексу безопасной практики загрузки грузовых транспортных единиц (Кодекс ГТЕ). Данные материалы представляют собой дополнительное практическое руководство и справочную информацию по загрузке грузовых транспортных единиц.

Кроме того, Подкомитет рассмотрел и подготовил для дальнейшего одобрения на КБМ-94 новые редакции циркуляров MSC.1/Circ.1352 – «Поправки к Кодексу безопасной практики размещения и крепления грузов» и MSC.1/Circ.1353 – «Пересмотренное руководство по разработке наставлений по креплению грузов», включив ссылку на то, что данные документы применимы в отношении всех судов, предназначенных для перевозки контейнеров на палубе, а не только непосредственно контейнеровозов.

Вторая сессия Подкомитета по перевозке грузов и контейнеров (ССС-2) запланирована с 14 по 18 сентября 2015.

**Оператор морского транспорта может принимать только один план безопасности объекта – С. Жусупов**

16 сентября 2014, Россия, Астраханская обл.  
Источник: [morvesti.ru](http://morvesti.ru)



Серик Жусупов, исполнительный директор АСОП

Благодаря объединению российских и международных норм по безопасности для объектов транспорта, оператор может принимать только один план по мерам безопасности. Об этом заявил исполнительный директор АСОП Серик Жусупов, выступая на выездном заседании Совета директоров Ассоциации морских торговых портов, которое прошло в Астрахани.

«Важная часть нашей работы – это вопросы, связанные с обеспечением транспортной безопасности, – сказал С.Жусупов в своем выступлении. – Как вы знаете, после 11 сентября по инициативе американского правительства были внесены изменения в международную конвенцию SOLAS и был разработан кодекс охраны судов, который предусматривает осуществление определенных мероприятий. Далее, после террористических событий в аэропорту Домодедово было решено усилить нормы безопасности и в России».

«Мы длительно работали над этим списком документов, потому что международные обязательства не пересекались с обязательствами внутрироссийскими, – подчеркнул руководитель АСОП. – Но, нам с помощью Минтранса, точнее нашего профильного департамента под руководством /замглавы ведомства Виктора/ Олерского, удалось убедить родственные департаменты объединить требования международного и российского права в области безопасности».

«Благодаря этому оператор может принять только один план, который будет покрывать все обязательства по охране объекта. Считаю, что это очень серьезное для нас достижение», – заключил эксперт.

**«Увеличение количества смертей на дорогах – показатель того, что муниципальные власти не дорабатывают»**

18 сентября 2014, Россия, Татарстан респ.

Источник: kazanfirst.ru



Рифкат Минниханов, Начальник УГИБДД МВД по РТ

68 человек погибли в августе на дорогах Татарстана. В августе 2013 года количество погибших было меньше на 12 человек. По данным начальника УГИБДД МВД по РТ Рифката Минниханова, 54% всех дорожно-транспортных происшествий произошло по вине водителей. В отношении водителей, нарушивших правила, возбуждены более 14,5 тысяч дел – это в два раза больше, чем в прошлом году.

«Увеличение количества смертей – показатель того, что муниципальные власти не дорабатывают», – заявил на вчерашнем заседании правительственной комиссии РТ по обеспечению безопасности дорожного движения глава аппарата кабинета РТ Шамиль Гафаров, он же зам председателя комиссии.

Во многом ситуация объясняется негодной подготовкой водителей.



Шамиль Гафаров, Глава аппарата кабинета РТ

Например, в этом году было проверено 22 автошколы, из них 18 работают с нарушениями, рассказала замминистра образования и науки РТ Гульнара Габдрахманова.

По ее данным, многие автошколы имеют устаревшую материально-техническую базу, педагоги имеют недостаточную квалификацию, договоры заключаются с нарушением законодательства, 18 организаций не имеют сайта, нет информации о лицензии, кадрах, информации по организации учебного процесса.

«Мы говорили о финансовой необеспеченности многих школ; а ведь обучение стоит немаленьких денег. В этом вопросе наверняка можно навести порядок. В последнее время количество школ серьезно растет». Габдрахманова возразила: «В этом году [не подано] ни одного заявления на лицензирование».



Ленар Сафин, Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ

Начался учебный год, но рядом со школами и детскими садами во многих районах нет разметки, искусственных неровностей, рассказал Минниханов. Он напомнил о ситуации в Свияжске, где возле детского сада произошел наезд на шестилетнего ребенка. «Пешеходных ограждений не было, искусственных неровностей тоже», – возмутился он.

Ленар Сафин, министр транспорта и дорожного хозяйства РТ, сделал акцент на безопасности в перевозках детей. «Муниципалитетам мы передали 50 комфортабельных автобусов», – сказал он. Однако факты ДТП, по его словам, свидетельствуют о недостаточном контроле за перевозками. «Только вы на местах можете подбирать водителей, осуществлять контроль и надзор в сфере защиты безопасности детей», – обратился он к руководителям муниципалитетов.

Очень серьезная сфера – нерегулируемые пока заказные перевозки, которые осуществляются без договорных отношений, отметил Сафин. «По нашим оценкам – до 500 автобусов работают с нарушениями: никакой безопасности, налоги не платятся». По уверениям министра, водители и сами транспортные средства совершенно не выдерживают критики.

Минниханов заметил, что первое совещание по этому вопросу было проведено в 2002 году по этому вопросу. «12 лет мы уже не можем его решить», – сказал он.

**КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ:**

**Борис Смирнов**, Управление Госавтонадзора по РТ, руководитель

<<За 8 месяцев было проведено 1067 проверок, выявлено 1821 нарушение в области организации перевозок автомобильного транспорта, наложено штрафов на общую сумму 3,5 млн рублей.>>



## Все школьные маршруты станут одинаково безопасны в 2015 году

23 сентября 2014, Россия, Новосибирская обл.

Источник: [epigraph.info](http://epigraph.info)



Владимир Городецкий, ВРИО  
губернатора Новосибирской  
области

16 сентября ВРИО губернатора Владимир Городецкий провел заседание комиссии при Правительстве Новосибирской области по обеспечению безопасности дорожного движения.

В качестве уже избранного главы области, но еще не получившего документ, подтверждающий полномочия, Владимир Городецкий решил сразу обозначить свои требования к руководителям министерств и ведомств. Он призвал собравшихся не тратить время на написание программ по реализации чего угодно, а предлагать конкретные механизмы и меры, позволяющие что-то менять на местах уже сейчас в рамках имеющихся полномочий и финансовых возможностей, не дожидаясь программных документов.

Начальник УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области Сергей Штельмах выступил с докладом «О подготовке автомобильных дорог общего пользования в составе школьных маршрутов в Новосибирской области к началу нового учебного года». Так, по состоянию на сентябрь на территории Новосибирской области действует 578 маршрутов школьных автобусов, из которых 232 проходят по автомобильным дорогам, имеющим грунтовое покрытие. При этом по дорогам, не соответствующим нормативам по ширине проезжей части, проложены 9 маршрутов. Кроме неудовлетворительных дорог, по результатам контрольной проверки на маршрутах движения школьных автобусов выявлено также 263 иных недостатка, практически по каждому второму маршруту есть замечания, касающиеся содержания улично-дорожной сети. Наибольшее количество недостатков выявлено на территории Тогучинского, Венгеровского и Чистоозерного районов. Это в основном относится к дорожным знакам, разметке, отсутствию остановочных павильонов.

Также Сергей Штельмах привел данные по количеству ДТП с участием детей на территории Новосибирской области. Так, за 8 месяцев 2014 года число погибших и пострадавших снизилось в среднем на треть. В то же время, цифры остаются значительными: было зафиксировано 167 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых погибло 9 и травмировано 165.

В качестве мер для дальнейшего обеспечения безопасности детей предложено не только устранить в возможно более короткие сроки уже обнаруженные недостатки, но также обратить особое внимание на состояние пешеходной инфраструктуры в населенных пунктах: даже в райцентрах дети часто идут в школу по проезжей части из-за отсутствия тротуаров.

Отметили участники заседания и необходимость изменить подходы к подготовке водителей школьных автобусов: сделать ее централизованной и найти возможность привлечь к этой работе молодых шоферов, так как сейчас большая часть водителей, развозящих детей, находятся в предпенсионном возрасте. Кроме того, рекомендовано отказаться от экономии в вопросе безопасности детей и добиться того, чтобы при наличии такой возможности медосмотр водителей и техническую готовность транспортных средств в режиме, необходимом для данного маршрута, производили специалисты, а сами транспортные средства были переданы с баланса школ в специализированные предприятия. Сегодня подобная практика есть только 7–8 районах области.

«Кто даже в хорошей школе полной комплектации, даже в районном центре способен проверить техническое состояние школьных автобусов и дать заключение по обеспечению требований транспортной безопасности? Никто. Решением этого вопроса тоже нужно безотлагательно заняться», – констатировал Владимир Городецкий и предложил распространить эту практику шире.

О комплексных мерах по снижению смертности и травматизма среди несовершеннолетних доложили временно исполняющий обязанности министра здравоохранения области Олег Ивановский и временно исполняющий обязанности министра образования, науки и инновационной политики региона Владимир Никонов. Так, в соответствии с действующим в регионе Планом прикрытия автомобильных дорог на базе Государственной Новосибирской областной клинической больницы создан травматологический центр I уровня, на базе Куйбышевской центральной районной больницы и Бердской центральной городской больницы функционируют травматологические центры II уровня.

На базе Территориального центра медицины катастроф Новосибирской области продолжится обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования.

Здесь также было предложено увеличить число бригад скорой помощи, с тем, чтобы еще сократить время прибытия экипажа на тот участок дороги, где требуется медицинская помощь.

В ходе заседания Владимир Городецкий поставил вопрос о необходимости срочного решения проблемы по автодорогам, не соответствующим требованиям безопасности, а также отметил важность анализа ДТП по каждому проблемному направлению в той или иной территории. При этом, по его словам, такой анализ должен содержать не просто статистические данные, а конкретные предложения. «Безопасность детей на дороге – безусловный приоритет для нас. Считаю неприемлемой практикой, когда одни и те же

«...На базе Территориального центра медицины катастроф Новосибирской области продолжится обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования...»

известные проблемы на дорогах остаются нерешенными из года в год. В таком случае о безопасности и речи быть не может», – подчеркнул он.

Подводя итоги заседания, ВРИО губернатора призвал все заинтересованные ведомства к более активным мерам. Министерству транспорта было поручено в кратчайшие сроки подготовить необходимые предложения. «Все школьные маршруты должны быть приведены в нормативное состояние в первом полугодии 2015 года», – резюмировал ВРИО губернатора.



### **Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в работе 5-го Международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни»**

26 сентября 2014, Россия, Санкт-Петербург

Источник: mintrans.ru



Максим Соколов, Министр транспорта РФ

В своем выступлении М. Соколов рассказал о законодательных основах формирования безопасного движения на автомобильных дорогах Российской Федерации. За последнее время удалось выстроить систему обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов: приняты Устав автомобильного транспорта, Закон о безопасности дорожного движения, Закон об автомобильных дорогах и дорожной деятельности и вытекающие из них акты Правительства Российской Федерации и Минтранса России. Кроме того, подготовлены 5 законопроектов, 4 постановления Правительства Российской Федерации и 6 приказов Минтранса России, которые дополняют и усиливают действующую основу обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов.

Так, принятые Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом устанавливают обязанность субъектам транспортной деятельности обеспечить проведение профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей, контроль за состоянием здоровья водителей, соблюдение их режима труда и отдыха, эксплуатационную безопасность транспортных средств. Правила организованной перевозки группы детей автобусами определили ряд требований, которые обязательны для всех организаций и индивидуальных предпринимателей при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, как по заказу, так и для собственных нужд.

Создана единая системы тахографического контроля - контроля режимов труда и отдыха водителей и скоростных режимов движения при осуществлении национальных и международных перевозок. Цель такого контроля - снизить риски, связанные с возникновением происшествий по причине утомления водителей.

Несмотря на то, что доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями занимает последнее место в рейтинге причинно-следственных связей, не снижаются темпы проведения работ, влияющих на безопасность дорожного движения. Так, в 2013 году было построено и реконструировано 486 км автомобильных дорог, установлено 55 км дорожного ограждения, более 13 тыс. дорожных знаков и 35 км пешеходного ограждения, завершено строительство 28 пешеходных переходов. В 2014 году особо пристальное внимание будет уделено внедрению инновационных разработок технических средств организации дорожного движения при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог федерального значения. По экспертным оценкам, только применение на аварийно-опасных участках дорог федерального значения данных инновационных разработок позволило за последнее время снизить аварийность на более 60%.

Подготовленный Минтрансом проект федерального закона «Об организации дорожного движения» сегодня проходит процедуру публичных обсуждений и общедоступен. По мнению Министра, принятие закона позволит устранить имеющиеся правовые пробелы в сфере организации дорожного движения и одновременно стать фундаментом, увязывающим действующие федеральные законы и ведомственные нормативные правовые акты.



### **В Петербурге завершается V международный конгресс «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни»**

26 сентября 2014, Россия, Санкт-Петербург

Источник: pg.ru



Он проходит в Таврическом дворце и на площадке «Ленэкспо». Организаторы – Межпарламентская ассамблея государств – участников СНГ и Совет Федерации РФ совместно с МВД России. Вчера на конгрессе выступила Валентина Матвиенко, а по городу был пущен специальный троллейбусный маршрут в честь безопасности движения.

Проводится специализированная выставка. Ее цель, как сообщают организаторы, – «продемонстрировать опыт успешного решения конкретных задач по снижению аварийности как на федеральном, так и на муниципальном уровнях, дать возможность обменяться этим опытом, обсудить

возможные нюансы его распространения на других территориях». Акцент сделан на воспитание молодежи. Еще летом спикер верхней палаты заявляла на заседании оргкомитета: «Не уделив должного внимания воспитанию и образованию молодежи, общество вряд ли сможет решить проблемы безопасности на дорогах».

Еще в 2008 году на II конгрессе, в бытность питерским губернатором, Валентина Матвиенко предлагала сделать Петербург пилотным регионом по улучшению безопасности движения. Тогда она сообщила, что уже «существует интеллектуальная система регулирования дорожного движения, разработаны и введены информационные ресурсы по данной теме, готовится программа обеспечения безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге на 2009–2012 годы».



Практика по ДТП в регионе с тех пор накопилась действительно большая. Достаточно сравнить статистику в 10-миллионной Белоруссии за первые шесть месяцев этого года с аналогичной статистикой по Санкт-Петербургу и Ленинградской области (5+1,5 млн жителей). На белорусских дорогах за это время зафиксировано 1783 дорожно-транспортных происшествия, погибли 279 человек, пострадали 1956. За тот же период в Ленобласти и Петербурге произошли 7821 ДТП (2634 в области и 5187 в Питере), погиб 691 человек (432 и 259 соответственно), ранены 10105 (3669 и 8436). Только в Кировском районе Петербурга за восемь месяцев года погибли 14 человек. А в пригородном Пушкинском только с 15 по 21 сентября случилось 189 ДТП, к счастью, легких (за неделю погиб 1 человек, пострадали двое). Причинами называют плохое состояние дорог, увеличение числа машин и несоблюдение ПДД, прежде всего скоростного режима. Впрямь у питерского водителя редко выдается день, в течение которого он не стал бы очевидцем (хорошо, если не участником) одного или нескольких ДТП в городе либо на любой из федеральных или международных трасс, идущих от города. Отчеты ГИБДД все больше напоминают сводки с войны. По другим российским регионам статистика бывает лучше, что уже давало повод некоторым чиновникам заявлять, что относительное благополучие с дорожным покрытием есть зло, потому что чем лучше дорога, тем с большей скоростью ездят водители и тем чаще попадают в аварии (правда, это не объясняет сравнения с Белоруссией, где тоже растет число машин, а дороги, как известно, намного лучше, чем в Ленинградской области, и представить себе даже межрайонную трассу без разметки и ровного асфальта очень сложно). А вот в Казахстане еще хуже – в прошлом году счет ДТП там велся на десятки тысяч. Хотя с меньшей пропорцией по жертвам.

## АНОНСЫ

### Новинки профессиональной литературы



**Энциклопедия уголовного права. Том 24. Преступления против безопасности и эксплуатации транспорта**



Автор: *Малинин Василий, Коробеев Александр, Соколов Зорикто, Плотников Александр, Мотин Олег*  
Издательство: *Издание профессора Малинина*  
Год: *2014*  
Источник: *ozon.ru*

Предлагаемая ЭНЦИКЛОПЕДИЯ УГОЛОВНОГО ПРАВА - первое издание подобного рода. В ней будут рассмотрены практически все проблемы Общей и Особенной частей уголовного права, проблемы квалификации, уголовное право зарубежных стран и др.

Рассчитана она, прежде всего, на преподавателей юридических вузов, а также на аспирантов, соискателей, молодых ученых.

Двадцать четвертый том ЭНЦИКЛОПЕДИИ посвящен преступлениям против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Готовят его лучшие специалисты в данной области. В нем дается общая характеристика преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта, а также юридический анализ преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации автотранспортных средств (ст.ст. 264, 268 УК РФ), преступлений, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации иных транспортных средств (ст.ст. 263, 270, 271, 271.1 УК РФ), преступлений, связанных с нарушением правил безопасности на транспорте (ст.ст. 263.1, 269 УК РФ), преступлений, связанных с недобросовестным ремонтом, уничтожением или повреждением транспортных средств или путей сообщения (ст.ст. 266, 267 УК РФ).



## Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения



Автор: Бершадский Валерий, Дудко Николай, Дудко Василий  
Издательство: Амалфея  
Год: 2013  
Источник: [ozon.ru](http://ozon.ru)

Учебник написан в соответствии с типовой программой подготовки водителей на право управления механическими транспортными средствами категорий "А", "В", "С", "D", "Е".

Рассмотрены эксплуатационные характеристики и конструктивная безопасность транспортных средств. Особое внимание уделяется вопросам управления транспортными средствами, условиям труда водителей. Приведены примеры конкретных аварийных ситуаций и даны рекомендации по правильным действиям в них.

Для учащихся средних специальных и профессионально-технических учебных заведений, преподавателей.

5-е издание.



## Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения)



Автор: Бадагуев Булат  
Издательство: Альфа-Пресс  
Год: 2012  
Источник: [ozon.ru](http://ozon.ru)

В практическом пособии приведен порядок организации и проведения работ по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортном предприятии, а также на малых предприятиях, использующих в процессе трудовой деятельности автомобильный транспорт. Обобщены и систематизированы требования действующего законодательства по обеспечению безопасности движения при эксплуатации транспортных средств. Представлены образцы локальных документов по организации безопасности дорожного движения на транспорте.

Для руководителей и инженерно-технических работников, автотранспортных и малых предприятий, специалистов по безопасности дорожного движения и инженеров по охране труда.

## Обучение / повышение квалификации

### Семинар «Безопасность транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом, включая их погрузку и выгрузку»



Место проведения: Россия, Санкт-Петербург  
Организатор - Центр научно-технической информации «Прогресс»,  
8 (800) 333-88-44, +7 (812) 331-88-88  
Источник: [cntiprogress.ru](http://cntiprogress.ru)

Аудитория: для руководителей и специалистов предприятий и подразделений промышленного железнодорожного транспорта, связанных с перевозкой опасных грузов.

Программа семинара:

Правовое и нормативно-техническое регулирование обеспечения промышленной безопасности и безопасности перевозок опасных грузов. Характеристика транспортной опасности при перевозке опасных грузов. Классификация и основные свойства опасных грузов. Знаки опасности, маркировка тары и транспортных средств. Классификация, анализ причин и характеристика аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов. Порядок и способы ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при их перевозке железнодорожным транспортом. Форма и содержание аварийной карточки. Планы локализации и ликвидации аварийных ситуаций, местные инструкции о порядке действий работников в случае возникновения аварийных ситуаций. Расследование и учет аварий и несчастных случаев на опасных производственных объектах и при перевозке опасных грузов. Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.

Требования безопасности по приему опасных грузов к перевозке, их погрузке (выгрузке), оформлению перевозочных документов к поездной и маневровой работе. Лицензирование деятельности в области промышленной безопасности перевозок опасных грузов. Государственный надзор и производственный контроль за обеспечением безопасности перевозок опасных грузов. Средства защиты, приборы радиационного и химического контроля. Вопросы и ответы. Обмен опытом работы.

### **Семинар "Безопасность транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом, включая их погрузку и выгрузку"**



*Период работы: 01.12.2014 - 05.12.2014*

*Место проведения: Россия, Санкт-Петербург*

*Организатор - Учебный центр ИОЦ «Северная столица», +7 (812) 380-68-12*

*Источник: iocenter.ru*

Целевая аудитория курсов повышения квалификации: Руководители и специалисты, связанные с перевозкой опасных грузов, обеспечением их безопасности и ликвидацией аварийных ситуаций.

Программа курсов повышения квалификации:

1. Правовое и нормативно-техническое регулирование обеспечения безопасности перевозок опасных грузов.
2. Характеристика транспортной опасности при перевозке опасных грузов.
3. Основные свойства и классификация опасных грузов. Знаки опасности и маркировка тары и транспортных средств.
4. Требования безопасности и охраны труда к местам погрузки и выгрузки, техническим устройствам и транспортным средствам при перевозке опасных грузов, к поездной и маневровой работе, погрузке и выгрузке опасных грузов, оформлению перевозочных документов.
5. Основы технического аудита. Внедрение принципов СМК в деятельность организации по обеспечению безопасности движения.
6. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность перевозки опасных грузов.
7. Классификация, анализ причин и характеристика аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов. Оповещение и порядок определения необходимых действий, мер защиты и первой помощи при возникновении аварийных ситуаций.
8. Форма и содержание аварийной карточки. Планы локализации и ликвидации аварийных ситуаций, местные инструкции о порядке действий работников в случае возникновения аварийных ситуаций, содержание и порядок их разработки.
9. Порядок и способы ликвидации аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов. Особенности ведения аварийно-восстановительных работ по ликвидации аварий с опасными грузами отдельных классов. Расследование и учет аварийных ситуаций.
10. Государственный надзор и производственный контроль за обеспечением безопасности перевозок опасных грузов.
11. Лицензирование деятельности в области промышленной безопасности перевозок опасных грузов и погрузочно-разгрузочной деятельности на ж.д. транспорте.

### **Семинар «Обеспечение безопасности дорожного движения. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий (ДТП)»**



*Место проведения: Россия, Санкт-Петербург*

*Организатор - Центр научно-технической информации «Прогресс»,*

*8 (800) 333-88-44, +7 (812) 331-88-88*

*Источник: cntiprogress.ru*

Аудитория: для руководителей и специалистов страховых компаний, руководителей АТП и транспортных подразделений промышленных предприятий, начальников отделов ОБДД и всех заинтересованных специалистов.

Анонс программы семинара: Система обеспечения безопасности дорожного движения. Сертификация и лицензирование перевозочной и иной деятельности на автомобильном транспорте. Нормативная база и методика проведения контроля технического состояния автотранспортных средств, требования к техническому состоянию и оборудованию АТС, допуск ТС к работе на линии. Дорожный фактор и БДД. Проблемы надежности водителя. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте. Организация работы по безопасности движения на транспортных предприятиях. Организация ТО и ремонта и обеспечение безопасности эксплуатации автомобильного транспорта. Ответственность должностных лиц за нарушения требований к обеспечению безопасности дорожного движения. Расследование и экспертиза ДТП.

## Деловой календарь

### Межрегиональная специализированная выставка "Связь. Транспорт. Безопасность - 2014"



Период работы: 11.11.2014 - 13.11.2014  
Место проведения: Россия, Якутск  
Организатор - ООО "СибЭкспоСервис", (383) 335-63-50  
Источник: ses.net.ru

Место проведения: Дворец спорта "50 лет Победы".

Основные тематические разделы:

**Связь:** средства и системы всех видов связи, телекоммуникации, услуги операторов связи, салоны связи, сервисные центры; локальные, корпоративные и глобальные сети (оборудование, технологии); интернет (услуги провайдеров, веб-хостинг, создание и поддержка веб-сервисов, веб-дизайн); телевидение, мультимедиа, спутниковые технологии.

**Транспорт:** спецтехника, промышленная техника, специальный транспорт, городской транспорт; транспортные, логистические услуги; альтернативные источники энергии на транспорте; строительство дорог, мостов, тоннелей, инновационные технологии на транспорте и в промышленности; мониторинг, системы охраны, слежения, оповещения, видеонаблюдения, связи, сигнализации на транспорте, контроль топлива; страхование транспорта и транспортных услуг.

**Безопасность:** системы охраны, контроля доступа, слежения, навигации, оповещения, видеонаблюдения, связи, сигнализации; пожарная безопасность; безопасность на гражданских и промышленных объектах, охрана труда; антитеррористическое и досмотровое оборудование; информационная безопасность, персональные данные, системы защиты баз данных; безопасность на всех видах транспорта: охрана и сопровождение грузовых и пассажирских перевозок; страхование: жизни, имущества, оборудования, транспорта, промышленных объектов.

### 23-я Международная выставка "Охрана и безопасность - SFITEX - 2014"



Период работы: 11.11.2014 - 13.11.2014  
Место проведения: Россия, Санкт-Петербург  
Организатор - ООО "ПРИМЭКСПО", +7 (812) 380-60-00  
Источник: primexpo.ru

Место проведения: КВЦ "ЭКСПОФОРУМ".

Выставка проходит при поддержке: Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС); Министерства транспорта Российской Федерации; Федеральной службы безопасности Российской Федерации; Федеральной службы по техническому и экспортному контролю Российской Федерации; Аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе; Правительства Санкт-Петербурга; Управления ГИБДД ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области; Комитета по информатизации и связи Правительства Санкт-Петербурга.

Основные тематические разделы:

Охранная сигнализация; Охранное телевидение и наблюдение; Системы контроля и управления доступом, идентификация; Системы и средства пожарной безопасности; Инженерно-технические, механические и электронные средства безопасности; Антитеррористическое и досмотровое оборудование (взрывозащитные камеры и конструкции; инструменты и устройства для обнаружения взрывчатых веществ; детекторы обнаружения наркотиков; детекторы взрывчатки; металлодетекторы и миноискатели; системы и средства обнаружения, оповещения и защиты от радиационной, химической и биологической угрозы; инспекционные устройства с удалённым управлением; инструменты, оборудование и костюмы для обезвреживания взрывчатых веществ; газоанализаторы; рентгеновское оборудование; системы проверки багажа и пассажиров; системы определения местонахождения; системы безопасности для объектов массового скопления людей); Системы связи и оповещения; Средства личной безопасности и экипировка; Гражданская защита и промышленная безопасность; Безопасность транспортных средств. Специальный транспорт. Средства обеспечения безопасности дорожного движения (бронированная техника; спецтранспорт, оборудование и материалы для спецтранспорта; диагностика и техническое обслуживание спецтранспорта; охранные сигнализации для транспорта, иммобилайзеры; информационные системы, средства связи и навигации; системы и устройства отслеживания и контроля состояния транспортных средств; защитные пломбы и оборудование для безопасности грузового транспорта; технические средства организации дорожного движения; системы фиксации и определения ДТП и правонарушений; антигололедные системы и средства; системы активной и пассивной безопасности водителей и пассажиров; системы подготовки водителей и проверки знаний, тренажёры; парковочные системы и оборудование); Криминалистическая техника; Услуги; Специализированные СМИ.



**Международная выставка "Казавтодор - KazTraffic - 2014"**

Период работы: 19.11.2014 - 20.11.2014

Место проведения: Казахстан, Астана

Организатор - ТОО "СТИНЕКС", +7 (7172) 54 26 80

Источник: stinex.kz



Место проведения: Выставочный комплекс "Корме".

Основные тематические разделы:

"Казавтодор - 2014".

"KazTraffic - 2014": Интеллектуальные транспортные системы управления дорожным комплексом; платные дороги: система организации оплаты, контроля параметров автотранспорта и обеспечения соблюдения требований пользования платными дорогами; системы позиционирования на основе ГЛОНАСС/GPS; системы экстренной связи на дорогах со службами оперативного реагирования; системы информационного обеспечения участников дорожного движения; контроль погоды на автодорогах; системы передачи информации и связи (телекоммуникационные системы и сотовая связь); системы фото-, видеофиксации и контроля дорожной ситуации; системы контроля и фиксации соблюдения правил дорожного движения; системы автоматизированного контроля масс и габаритов транспортных средств.

Международные транспортные коридоры и логистика: перевозки авто, авиа, ж/д и водным транспортом, курьерская и экспресс доставка; экспедирование грузов, складские услуги, склады и центры обработки грузов; страхование и лизинг транспортного оборудования; системы управления транспортной и складской логистикой; системы навигации и мониторинга.

Обеспечения дорожной безопасности: интерактивное информационное обеспечение: дорожные знаки, светофоры, информационные табло; дорожная разметка, барьерные ограждения и шумозащитные экраны; энергосберегающие системы дорожного и уличного освещения и осветительные приборы; защитная одежда и спецодежда; аварийно-спасательное оборудование.

Придорожный сервис: современные решения в вопросах организации придорожного сервиса и обустройства придорожных территорий, благоустройство придорожных территорий, комплексное решение вопросов организации придорожного сервиса и составные части комплекса; государственно-частное партнерство в системе организации придорожного сервиса.

Организация парковок: паркинги: системы информирования водителей о расположении парковок и наличии свободных мест, оплаты и учёта, визуального наблюдения и безопасности; ограждения, материалы, парковочные гаражи.

**ИСТОРИЧЕСКИЙ РАКУРС: ОКТЯБРЬ****06 октября 1866 (148 лет назад)****Произведено первое в истории США ограбление поезда — шайка братьев Рено похитила более 10 тысяч долларов**

США

Источник: all-crime.ru



6 октября 1866 года братья Джон и Симеон Рено (John, Simeon Reno) впервые применили новый метод ограбления поездов. В этот день в округе Джексон, штат Индиана, они остановили поезд и вынесли из него 13 тысяч долларов. До этого составы грабили, пока они стояли в депо или на станциях. Братья Рено останавливали поезда в глухой безлюдной местности. Вскоре новый метод получил широкое применение по всему Западу страны.

## 08 октября 1967 (47 лет назад)

### В Великобритании впервые принят закон, регламентирующий содержание алкоголя в крови водителей

Великобритания  
Источник: [calend.ru](http://calend.ru)



Употребление спиртных напитков для водителей всех видов транспорта опасно – даже незначительное снижение реакции и внимания приводит к росту аварийных ситуаций и числа ДТП со смертельным исходом.

Водители транспорта в состоянии опьянения обратили на себя внимание еще в 19 столетии. В 1872 в Англии появился первый официальный документ, который определил как нарушение общественного порядка «состояние опьянения водителя кареты, повозки, а также паровой машины на дорогах или в других публичных местах».

В 1925 в этот документ было внесено дополнение: «водитель любого механического транспортного средства». В 1932 профессор Видмарк (Швеция) впервые разработал устройство для научно обоснованного определения алкоголя в крови. Этот год следует считать началом эры анализа крови водителей на алкоголь.

В 1935 британская Медицинская Ассоциация опубликовала результаты исследования «Дорожные аварии, связанные с алкоголем». В 1936 начинается широкая кампания по внедрению научно обоснованного метода анализа крови на алкоголь. В 1939 году Комитет палаты лордов рекомендует внедрить этот анализ для контроля водителей, но исключительно на добровольных началах.

В 1966 предпринята первая попытка провести через парламент закон, регламентирующий содержание этанола в крови: 0,8 промилле как гранично-допустимый уровень и максимальную скорость – 70 миль/час. Превышение этих показателей должно было рассматриваться как серьезное нарушение.

8 октября 1967 закон был принят. Последствия были впечатляющими: количество смертей на дорогах Англии снизилось с 7985 человек в 1966 до 3598 человек в 1996. Если бы этот закон не был принят, и полиция не контролировала водителей на алкоголь, Англия за 10 лет потеряла бы 62000 человек.

## 09 октября 2007 (7 лет назад)

### Появился первый "массовый" GPS/Глонасс-модуль

Россия, Москва  
Источник: [spnews.ru](http://spnews.ru)



Ижевский радиозавод представил первый в России компактный GPS/Глонасс-модуль, предназначенный для использования в потребительской аппаратуре и, по заверениям разработчиков, приближающийся и по ценовым, и по техническим характеристикам к соответствующим показателям GPS-аппаратуры.

GPS/Глонасс-модуль МНП-М3 при цене "до 8 тыс. рублей" и габаритах 31x40x4 мм может позволяет определять географические и кинематические характеристики с использованием сигналов GPS (L1 C/A) и Глонасс (L1 код стандартной точности), а также использовать для коррекции широкозонные дифференциальные подсистемы WAAS (в Америке) и EGNOS (в Европе). Поддерживаются системы координат WGS-84, ПЗ-906 СК-42 и СК-95.

Приемник 16-канальный взаимозаменяемый (каждый из каналов может работать как с GPS, так и с Глонасс-сигналом). Заявленная точность определения местоположения (вероятность 0,95) – 20 м в режиме Глонасс, 15 м в режимах GPS и Глонасс/GPS и 3 м с использованием дифференциальных поправок. Точность формирования временной метки – 0,1 мкс.

Обеспечивается автоматический контроль целостности навигационных определений, а также точности и достоверности навигационных определений. Потребляемая мощность – 0,9 Вт, напряжение питания – 3,1 – 5,5 в, масса – 7 г.

Модуль производится обществом с ограниченной ответственностью "ИРЗ-Связь".

## 10 октября 1874 (140 лет назад)

### В Российской империи объявлено первое в истории штормовое предупреждение по Балтийскому морю

Россия, Санкт-Петербург

Источник: wikipedia.org



Штормовое предупреждение – это информация, предупреждающая об ожидаемом штормовом (опасном или особо опасном) явлении погоды:

- усилении ветра свыше 15 м/с
  - сильной грозе и затяжных ливневых дождях
  - сильном тумане
  - шторме, сильном волнении на воде
  - плохой дальности видимости, низкой облачности
  - превышающем все нормы количестве осадков (снег, дождь, град)
  - внезапном резком понижении температуры (заморозки)
- гололёд, гололедица, сильное обледенение
  - пыльная или песчаная буря, смерч

Штормовое предупреждение в отличие от штормового оповещения является прогностическим и составляется в тех случаях, когда опасные явления не были предусмотрены прогнозом погоды, а также с целью уточнения времени их возникновения, интенсивности и продолжительности.

Штормовое предупреждение – условный сигнал оповещения, поступающий по автоматизированной системе централизованного оповещения во все службы города, а населению – через средства массовой информации, об изменении погодных-климатических условий на территории района, области или страны в целом, которые могут повлечь за собой причинение вреда здоровью людей, гибель скота или сельскохозяйственных культур, значительный материальный ущерб и (или) нарушение условий жизнедеятельности людей.

## 12 октября 1929 (85 лет назад)

### Подписана конвенция по унификации правил международных воздушных перевозок в Варшаве

Польша

Источник: ru.wikipedia.org



Конвенция применяется при всякой международной перевозке людей, багажа или товаров, осуществляемой за плату посредством воздушного судна. Она применяется также к бесплатным перевозкам, осуществляемым посредством воздушного судна предприятием воздушных перевозок.

Международной перевозкой", в смысле настоящей Конвенции, называется всякая перевозка, при которой, согласно определения Сторон, место отправления и место назначения, вне зависимости от того, имеются или нет перерыв в перевозке или перегрузка, расположены либо на территории

двух Высоких Договаривающихся Сторон, либо на территории одной и той же Высокой Договаривающейся Стороны, если остановка предусмотрена на территории, находящейся под суверенитетом, сюзеренитетом, мандатом или властью другой даже не Договаривающейся державы. Перевозка, без подобной остановки, между территориями, находящимися под суверенитетом, сюзеренитетом, мандатом или властью одной и той же Высокой Договаривающейся Стороны, не рассматривается в смысле настоящей Конвенции как международная.

Конвенция не применяется ни к международным воздушным перевозкам, осуществляемым в качестве первоначальных опытов предприятиями воздушных передвижений в целях установления регулярных воздушных линий, ни к перевозкам, осуществляемым при исключительных обстоятельствах вне всяких нормальных операций по воздушной эксплуатации.

## 14 октября 1934 (80 лет назад)

### Пущен первый, пробный поезд будущего московского метро

Россия, Москва

Источник: [calendarik.com](http://calendarik.com)



Предложения построить в Москве метро появлялись еще в конце XIX века, однако реальный проект был разработан в первые десятилетия XX века. Идею построить метро в Москве выдвинул в 1901 году инженер А.Н. Антонович, а в 1902-м русский инженер П.И. Балинский представил проект внеуличной железной дороги, которая должна была соединить Замоскворечье и Тверскую заставу с Городской думой. Этот проект не был осуществлен ввиду противодействия владельцев конок и электрических трамваев, а также недостатка денег и опыта. Через 10 лет в Городской Думе был обсужден новый проект подземной железной дороги, которым предусматривалась прокладка трех подземных линий, но Первая мировая война не дала реализовать и этот план. Спустя 6 лет Мо-

сква стала столицей государства, и в 1918 году идея строительства метро была поднята опять. Окончательное решение о запуске этого проекта было принято лишь в 1931 году на июньском пленарном заседании ЦК ВКП(б). В 1931 году специально созданная организация "Мосметрострой" развернула подготовленные работы к строительству и организовала обучение специалистов. Строительство началось практически сразу, а первая шахта московского метро появилась на Русаковской улице. К октябрю 1934 года было завершено сооружение первой очереди от станции "Сокольники" до станции "Парк культуры".

Первый пробный поезд московского метро был пущен 14 октября 1934 года. В этот день испытательный поезд, состоящий из двух вагонов: №1 — моторного, красного цвета и №1001 — прицепного, песочного цвета, прошел по всей линии от станции "Сокольники" до станции "Парк культуры". Проектированием первых вагонов московского метро занималось Центральное вагоностроительное бюро Всесоюзного объединения вагоностроительных и тормозных заводов. Вагоны метро имели меньшую ширину по сравнению с железнодорожными (2,7 м вместо 3,1), что позволило снизить объемы строительных работ. Впервые в практике отечественных железных дорог поезда получили питание от контактного рельса. Первые моторный и прицепной вагоны были изготовлены 27 августа 1934 года, имели сварные кузова и тележки. Большинство электроаппаратов и тяговые двигатели были разработаны немецкой фирмой "Siemens", а пневматика — освоена отечественными заводами. Салон освещали 30 ламп напряжением 120 вольт, каждый вагон секции имел четыре пары двухстворчатых дверей и по 44 сидячих места. Первые поезда метро внутри были отделаны желтым фактурным картоном. Максимальная скорость этих вагонов достигала 65 км/ч. В настоящее время вагон №1 находится в депо "Измайлово", где работниками метрополитена создан музей метро.

## 14 октября 2009 (5 лет назад)

### Татарстан первым в России запустил web-портал, на который выводится информация с видеокамер в общественных местах

Россия, Татарстан респ.

Источник: [tatmvdcamera.ru](http://tatmvdcamera.ru)



МВД по Татарстану и ОАО "Таттелеком" в рамках совместного социального проекта "Безопасный Татарстан" запустили уникальный web-портал, который в режиме on-line позволяет следить за обстановкой на крупных автомагистралях города и в общественных местах - площадях, парках, перекрестках, близ стадионов, развлекательных центров.

## 15 октября 1959 (55 лет назад)

### В Москве положено начало массовому строительству подземных пешеходных переходов

Россия, Москва

Источник: [shkolazhizni.ru](http://shkolazhizni.ru)

Подземные переходы — довольно «молодые» инженерные сооружения. В Москве сразу несколько таких переходов открыли в октябре 1959. Некоторые источники даже сообщают точную дату — 16 октября 1959. Среди первых московских подземных пешеходных переходов был переход у метро «Октябрьская», а еще — на площади Дзержинского, у «Детского мира» и два — на улице Горького. Один — в нача-

ле, у проспекта Маркса, а второй – на площади Маяковского. Именно этот подземный переход проинспектировал в день открытия Н.С. Хрущев.

По-видимому, высшее руководство дало добро. Количество подземных переходов в центре столицы стало расти. Появились они и в других крупных городах. В Ленинграде – в 1963, а Киеве – в 1964. Кстати, именно в киевском подземном переходе впервые в Советском Союзе были открыты кафе и стационарные газетные киоски.



А самый первый подземный пешеходный переход не только в Москве, но и в СССР был построен почти на четверть века раньше, в 1935. Переход этот до сих пор существует и исправно функционирует. Хотя задумывался он совсем не как таковой. Соорудили его под Садовым кольцом, когда строили станцию метро «Смоленская». У станции этой было запланировано три наземных вестибюля. Западный – приблизительно там, где в доме с башней, сооруженном по проекту И. В. Жолтовского, находится нынешний вход на станцию. Восточный вестибюль располагался через дорогу, напротив, а южный – метрах в ста дальше по Садовом кольцу, на Смоленской площади, где тогда еще всю кипел и кипел громадный Смоленский рынок. Наземные вестибюли соединялись подземным переходом. Из перехода этого можно было спуститься как на западный, так и на восточный край платформы. В середине же перехода начинался длинный коридор, по которому пассажиры могли выйти к рынку. В 1937–1939 году Смоленский рынок ликвидировали, а Садовое кольцо расширили почти втрое. Южный вестибюль оказался посередине проезжей части, и его снесли. Ведущий к этому месту коридор стал «коридором в никуда». Его закрыли для пассажиров и начали использовать для служебных нужд.

## 15 октября 2008 (6 лет назад)

**Компания БайтЭрг анонсировала вывод на российский рынок мобильного 4-канального видеорегистратора BestDVR-403Mobile-S для работы в неблагоприятных условиях**

Россия, Москва

Источник: [byterg.ru](http://byterg.ru)



BestDVR-403Mobile BestDVR-403 Mobile - 4-х каналный цифровой видеорегистратор ECONOM-класса, обладающий высокой виброустойчивостью и ударозащищенностью, а также возможностью питания видеокамер от регистратора.

Малые размеры устройства, его морозоустойчивость (до -30 град. С) и виброустойчивость, универсальное питание (от 9 – 32 В) позволяют использовать BestDVR-403Mobile-S в лифтах, банкоматах, строительной и сельскохозяйственной технике (краны, экскаваторы, комбайны и т.д.).

Так же регистратор можно использовать в автотранспортных средствах для записи дорожной ситуации с 4-х видеокамер одновременно.

## 20 октября 2011 (3 года назад)

**Утвержден Административный регламент Ространснадзора проведения проверок при осуществлении надзора за соблюдением законодательства об обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава**

Россия, Москва

Источник: [consultant.ru](http://consultant.ru)



Приказом Минтранса России от 20 октября 2011 N 271 утвержден Административный регламент, касающийся проведения проверок при осуществлении федерального госнадзора за соблюдением законодательства РФ, в т. ч. международных договоров об обеспечении пожарной безопасности движения при эксплуатации ж/д подвижного состава.

Установлены права и обязанности должностных лиц Ространснадзора при проведении проверок соблюдения законодательства РФ об обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава

Регламентом определены права и обязанности субъектов проверки, состав, последовательность и сроки выполнения административных проце-

дур и требования к порядку их исполнения. Срок проведения такой проверки, в общем случае, не может превышать 20 рабочих дней.

В приложении к документу приведены адреса территориальных органов Ространснадзора по субъектам РФ.

## 29 октября 1888 (126 лет назад) Железнодорожная катастрофа в Российской Империи — крушение императорского поезда

Россия, Крым респ.

Источник: [ru.wikipedia.org](http://ru.wikipedia.org)



Крушение императорского поезда — катастрофа, произошедшая 17 (29) октября 1888 года с императорским поездом на участке Курско-Харьково-Азовской (ныне Южной) железной дороги у станции Борки под Харьковом. Несмотря на многочисленные человеческие жертвы и сильные повреждения подвижного состава, в том числе царского вагона, сам император Александр III и члены его семьи не пострадали. Спасение императорской семьи в официальной печати и в церковной традиции интерпретировалось как чудесное; на месте катастрофы был воздвигнут православный храм.

Авария Императорского поезда произошла 17 октября 1888 года в 14 часов 14 минут на 295-м километре линии Курск — Харьков — Азов южнее Харькова. Царская семья ехала из Крыма в Санкт-Петербург. Техническое состояние вагонов было отличным, они проработали 10 лет без аварий. В нарушение железнодорожных правил того периода, ограничивавших число осей в пассажирском поезде до 42, в императорском, состоявшем из 15 вагонов, было 64 оси. Вес поезда был в рамках, установленных для грузового, но скорость движения соответствовала экспрессу. Поезд вели два паровоза, и скорость составила около 68 км/ч. При таких условиях произошёл сход 10 вагонов. Причём путь в месте крушения проходил по высокой насыпи (около 5 сажен).

По рассказам очевидцев, сильный толчок сбросил с места всех ехавших в поезде. После первого толчка последовал страшный треск, затем произошёл второй толчок, ещё сильнее первого, а после третьего, тихого, толчка поезд остановился.

## 30 октября 2012 (2 года назад) Первый на российском рынке двухсистемный ГЛОНАСС/GPS-навигатор с GPRS

Россия, Москва

Источник: [lexand.ru](http://lexand.ru)



Компания «Лаборатория "Лександ"», российский поставщик спутниковых навигаторов, видеорегистраторов, электронных ридеров и аксессуаров, представила 5-дюймовый навигатор Lexand SG-615 Pro HD.

Навигатор является первым на российском рынке «двухсистемным» устройством этого типа со встроенным модулем для работы в сотовых сетях GSM/GPRS и слотом для SIM-карты. Указанные компоненты необходимы для интернет-серфинга с помощью браузера Internet Explorer, использования навигатора в качестве мобильного телефона, а также для загрузки информации о ситуации с дорожными «пробками» из Интернета.

Lexand SG-615 Pro HD оснащен 5-дюймовым сенсорным экраном с разрешением 800 x 480 точек и 500-мегагерцевым процессором MStar. Объем встроенной памяти составляет 4 Гб, аккумулятор емкостью 950 мАч обеспечивает устройству до 2 часов автономной работы. В комплект поставки навигатора входят навигационная программа «Навител Навигатор 5» с бесплатным обновлением и SIM-карта оператора «Билайн».

## 31 октября 1951 ( 63 года назад )

### В Англии впервые ввели "зебру" как средство безопасности на дороге

Великобритания

Источник: abc-people.com



Пешеходов "зебра" информирует о месте - наиболее безопасного пересечения проезжей части, а водителей - где нужно быть особенно внимательным при проезде и где в любой момент может оказаться пешеход. Она помогает повысить безопасность движения на дороге, так как локализует конфликтные встречи с пешеходами. Этот вид разметки применяется как отдельно, так и совместно с дорожными знаками "Пешеходный переход".

Впервые "зебру" как средство безопасности на дороге более полувека назад ввели в западной Европе, в Великобритании, в городе Слоу 31 октября 1951.

До этого пешеходные переходы отмечались металлическими кружками на асфальте. Но такая разметка была удобна только для пешеходов, а водитель замечал ее только в самый последний момент. Чередование белых и черных полос, нанесенных на асфальт, было видно за сто метров, поэтому зебра стала основным способом разметки для пешеходных переходов. Изобретение оказалось настолько полезным, что быстро распространилось по всему миру. И сегодня "зебру" можно увидеть даже в самых отдаленных провинциальных городках.

В сентябре 1953 "Зебра" появилась и в Германии. С тех пор дисциплинированные немцы стали еще более дисциплинированы на дорогах. В Германии даже отмечают этот своеобразный юбилей. Тамашние художники-авангардисты отныне признали "зебру" не просто дорожной разметкой, а неким графическим символом новой эстетики. В разработке "зебры" участвовали ученые. Они установили, что для человеческого глаза темно-белые полосы - это тревожный раздражитель. Поэтому "зебра" не только обозначение места перехода через дорогу, а некий знак опасности, действующий на подсознание автомобилистов и пешеходов. Водители перед ней невольно притормаживают, пешеходы обостряют внимание.

В России "зебра" была введена с середины 60-х, когда в стране было введено сразу несколько новых графических символов дорожной разметки на асфальте. Кстати, «Зебра» - не единственное зоологическое название в дорожной разметке. Часто встречающиеся 2 параллельные пунктирные белые линии, тот же пешеходный переход, но со светофором, называется «Пеликаном».

## СПРАВОЧНЫЕ РАЗДЕЛЫ

### Справочник по регионам

Австрия .....	44
Великобритания .....	56, 65, 70
Евросоюз .....	16
Египет .....	15
Индонезия .....	41
Канада.....	17
ОАЭ .....	43
Польша.....	66
Россия, Астраханская обл. ....	56
Россия, Волгоградская обл. ....	46
Россия, Кировская обл. ....	40
Россия, Крым респ.....	69
Россия, Мордовия респ. ....	35

Россия, Москва... 6, 6, 7, 7, 8, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 13, 14, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 32, 38, 39, 42, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 52, 54, 65, 67, 67, 68, 68, 69	
Россия, Московская обл.....	36
Россия, Новосибирская обл.....	58
Россия, Пермский край .....	40
Россия, Санкт-Петербург 19, 21, 41, 59, 59, 66	
Россия, Сахалинская обл. ....	36
Россия, Татарстан респ.....	57, 67
Россия, Челябинская обл. ....	40
Россия, Чеченская респ.....	38
США .....	20, 42, 43, 47, 47, 49, 64
Украина.....	15
Франция .....	16

### Справочник по источникам информации

abc-people.com .....	70
advokat.peterlife.ru .....	56
aex.ru .....	8, 50
aif.ru.....	13
akm.ru .....	19
all-crime.ru .....	64
arecontvision.ru .....	43
ato.ru.....	17
auto.newsru.com .....	47
byterg.ru .....	68
calend.ru .....	65
calendarik.com .....	67
cao.mos.ru .....	38
cleper.ru.....	42
cnews.ru .....	65
cntiproggress.ru.....	61, 62
consultant.ru.....	68
daily.sec.ru .....	42, 54
devyatka.ru .....	40
dorinfo.ru .....	19, 21
epigraph.info.....	58
garant.ru .....	6, 6, 7, 8, 11, 13
gazeta.ru .....	39
gkh64.ru .....	46
gorod.lv.....	16
gost.ru .....	18
gudok.ru .....	12
iksmmedia.ru.....	20, 52
interfax.com.ua .....	15
iocenter.ru .....	62
itar-tass.com.....	36
izvestia.ru.....	10
kavpolit.com .....	38
kazanfirst.ru .....	57

ldpr.ru .....	9
lexand.ru .....	69
magcity74.ru .....	40
mintrans.ru .....	22, 59
mobiset.ru.....	48
morvesti.ru .....	14, 56
mvd.ru.....	26
ng.ru .....	59
ozon.ru .....	60, 61, 61
pcweek.ru .....	47
penza.er.ru.....	17
pg13.ru.....	35
primexpo.ru.....	63
rapsinews.ru.....	16
rostransnadzor.ru.....	21, 23, 25
ru-bezh.ru .....	49, 49
ru.wikipedia.org .....	66, 69
runews24.ru .....	40
russian.rt.com .....	7
s-system.ru .....	43
sakhalinmedia.ru.....	36
sec.ru .....	46
secandsafe.ru .....	44
secnews.ru .....	41
secsotrudnik.ru .....	41, 45
ses.net.ru.....	63
shkolazhizni.ru .....	67
stinex.kz .....	64
tatmvdcamera.ru .....	67
telecom.cnews.ru .....	44
tourprom.ru.....	15
wikipedia.org .....	66
Монитор, ИА .....	27, 29, 30, 32



## **НОВЫЕ ИЗДАНИЯ 2015 ГОДА:**

- АВТОМАТИЗАЦИЯ. РОБОТОТЕХНИКА
- АХО: УПРАВЛЕНИЕ, ТЕХНОЛОГИИ, ПРАКТИКА
- ВЕСТНИК БИОТЕХНОЛОГИЙ
- ИТ-СТРАТЕГИЯ В БИЗНЕСЕ
- ПСИХОЛОГИЯ БИЗНЕСА: ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ
- СОВРЕМЕННЫЙ ГОРОД: ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ
- ЭЛЕКТРОНИКА. ЭЛЕКТРОТЕХНИКА

...Как правило, наибольшего успеха добивается тот,  
кто располагает лучшей информацией...

*Бенджамин Дизраэли (1804-1881)*

— *английский государственный деятель Консервативной партии Великобритании,  
40-й и 42-й премьер-министр Великобритании*

НОВИНКИ \* ОБЗОРЫ \* АНАЛИТИКА \* РЕЙТИНГИ \* ТРЕНДЫ \* ЭКСПЕРТИЗА

ТРЕНДЫ \* ЭКСПЕРТИЗА \* НОВИНКИ \* ОБЗОРЫ

НОВИНКИ \* ОБЗОРЫ \* АНАЛИТИКА \* РЕЙТИНГИ

ТРЕНДЫ \* ЭКСПЕРТИЗА \* НОВИНКИ \* ОБЗОРЫ \* АНАЛИТИКА \* РЕЙТИНГИ

Периодичность выхода Ежемесячно  
Учредитель ООО «Гротек»  
Генеральный директор Андрей Мирошкин  
Издатель Информационное агентство «Монитор»  
Руководитель агентства Татьяна Никонова  
Свидетельство о регистрации СМИ ИА № 77-1095  
Тираж Менее 1000 экз.

**Подписка по каталогам в отделениях Почты России:**

**Газеты и журналы** индекс **46661**  
**Пресса России** индекс **38554**  
**Почта России** индекс **99276**

Почта: 123007, Москва, а/я 82  
Телефон: (495) 647-0442 Факс: (495) 221-0862  
Подписка: [monitor@groteck.ru](mailto:monitor@groteck.ru) [www.icenter.ru](http://www.icenter.ru)  
Редакционное сотрудничество: [monitor@groteck.ru](mailto:monitor@groteck.ru)

Copyright © «ГРОТЕК»

Copyright © дизайна компания «ГРОТЕК»

Перепечатка и копирование не допускаются без письменного согласия правообладателя.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

В бюллетене используются материалы открытых источников информации.

**iCENTER.ru**